隔音墙拆除及迁移

作为SM 101 快速车道项目的一部分，Caltrans将拆除并迁移San Mateo市邻近US 101公路北行的部分隔音墙。隔音墙将根据现有的长度与高度重建。 Caltrans不打算为本项目拆除其他位置的隔音墙。隔音墙迁移的位置显示在下面的航拍照片中。Caltrans一直与San Mateo市及邻近居民保持定期联系以提供项目的最新情况，并解决问题和关切。

隔音墙拆除及迁移进展

COVID-19 影响: COVID-19对供应链的中断直接影响到隔音墙施工。由于接收关键建筑材料的延误和人员配备的限制，隔音墙迁移时程必须调整，以推迟完工日期。调整后的完工日期如下:

- 从Newbridge大道至刚过Dakota大道 （预计在2020年11月完成迁移和重建）
- 从2nd大道至Dore大道（预计在2021年2月完成迁移和重建）
- 从Dore大道至East Poplar大道 （预计在2020年10月完成迁移和重建）

城市道路绕行及停车信息: 工作人员将从San Mateo市当地道路进入隔音墙区域。施工期间，North和South Bayshore大道可能会在上午8点至下午5点间出现周期性短时间车道封闭（单向交通）。这项工作预计不会完全封闭道路。

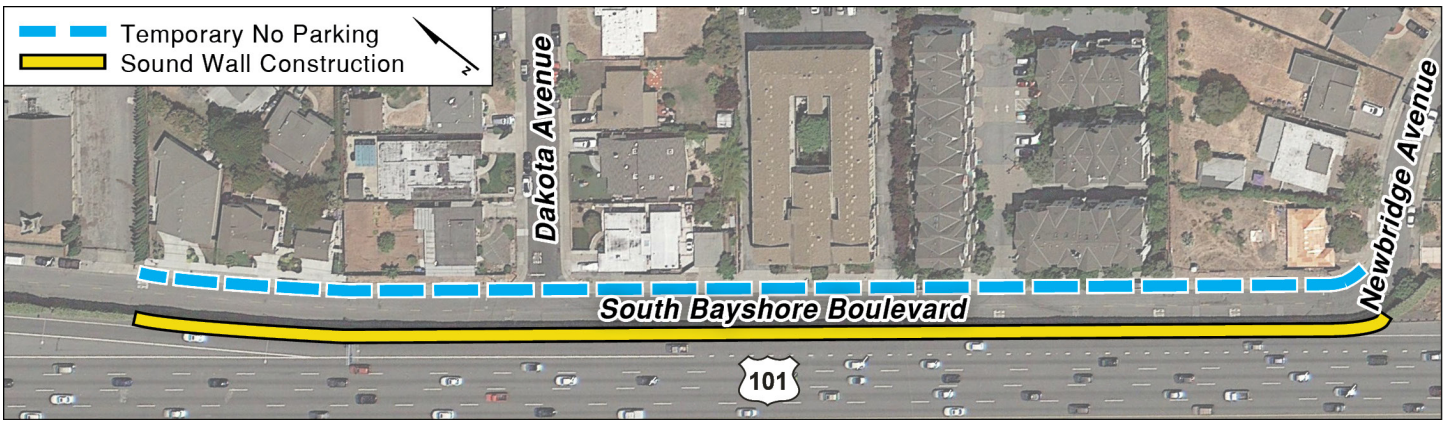
- 在2nd大道以北的隔音墙位置，南行车辆将绕行前往Kingston街。
- 在2nd大道以南的隔音墙位置，南行车辆将绕行前往Patricia大道。
- 下午5点00分以后，道路将恢复双向交通。

隔音墙拆除及迁移位置:

- Newbridge大道至Dakota大道
- 2nd大道至Dore大道
- Dore大道至East Poplar大道

Newbridge大道至Dakota大道

从Newbridge大道至Dakota大道以北，South Bayshore大道上临近U.S. 101公路的隔音墙拆除工作己于2020年4月下旬开始。这段隔音墙将在2020年11月前迁移和重建。

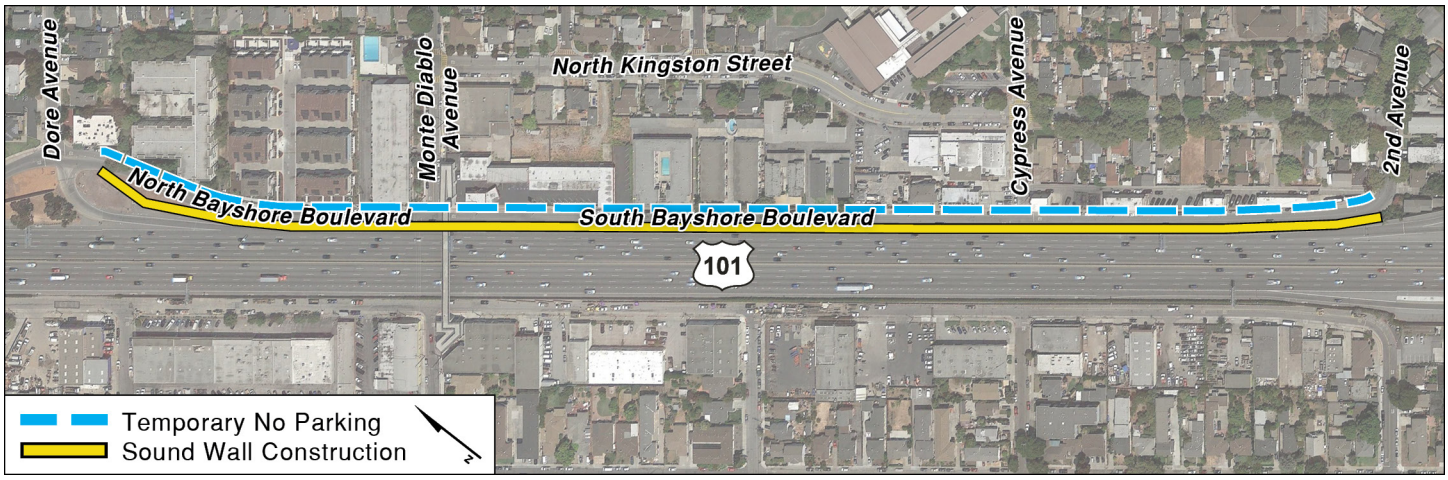


交通及停车限制

附近的居民和游客预期会在白天从上午8点到下午5点看到工作人员。工作人员将从邻近San Mateo高速公路的当地道路进入隔音墙区域。施工期间，South Bayshore大道可能会出现周期性短时间车道封闭（单向交通）。这项工作预计不会完全封闭道路。下午5点以后，道路将恢复双向交通。为便于施工准备，从2020年3月下旬至2020年11月，Newbridge大道至Dakota大道以北的South Bayshore大道上的临街停车将会受到限制。

2nd大道至Dore大道

从2nd大道至Dore 大道，South Bayshore大道上邻近U.S. 101公路的隔音墙拆除工作已将于2020年7月开始。这项工作将包括迁移隔音墙和下水管道。这段隔音墙将在2021年2月前被迁移和重建。下水管道工程预计不会造成服务中断。

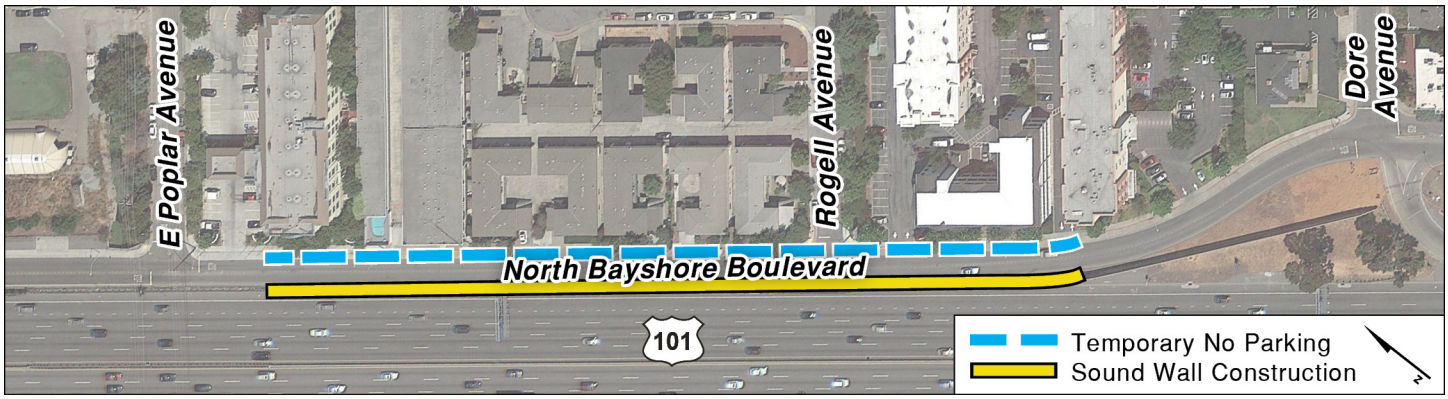


交通及停车限制

附近的居民和游客预期会在白天或夜间看到工作人员。隔音墙施工活动主要在上午8点至下午5点之间。在整体施工期间，下水管道工程将在夜间持续数周。Caltrans将尽一切努力减少夜间施工期间的噪音。有关夜间施工的其他细节将在每周施工更新中提供。工作人员将从邻近San Mateo高速公路的当地道路进入隔音墙区域。施工期间，South Bayshore大道可能会出现周期性短时间车道封闭（单向交通）。这项工作预计不会完全封闭道路。下午5点以后，道路将恢复双向交通。为便于施工准备，从2020年3月至2021年2月，2nd大道至Dore大道间South Bayshore大道上的临街停车将会受到限制。

Dore大道至East Poplar大道

从Dore大道至East Poplar大道，North Bayshore大道上临近U.S. 101公路的隔音墙拆除工作已于2020年4月开始。这段隔音墙将在2020年10 月前重建。



交通及停车限制

附近的居民和游客预期会在白天从上午8点到下午5点看到工作人员。工作人员将从邻近San Mateo高速公路的当地道路进入隔音墙区域。施工期间，North Bayshore大道可能会出现周期性短时间车道封闭（单向交通）。这项工作预计不会完全封闭道路。下午5点以后，道路将恢复双向交通。为便于施工准备，从2020年4月下旬至2020年10月，Dore大道至East Poplar大道间的North Bayshore大道上的临街停车将会受到限制。

隔音墙拆除及迁移的预期影响

- 在高速公路和邻近的本地道路上的选定区域内的间歇性车道关闭
- 在白天和/或夜间，隔音墙拆除及迁移施工活动产生的噪音和灰尘将暂时增加
- 在隔音墙拆除期间，本地邻近道路景观的暂时变化
- 高速公路景观在隔音墙重建后的细微变化