



# 9th AVENUE

## INTERCHANGE IN HANFORD



# INFORMACIÓN DEL PROYECTO

### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Departamento de Transporte de California (Caltrans) ha iniciado el proceso de cumplimiento de las normas medioambientales y está coordinando con el público el proyecto del enlace de la Avenida 9. El proyecto consiste en la construcción de un enlace en la carretera estatal 198, en la Avenida 9, desde la milla R19,1 hasta la milla R20,5, en el condado de Kings.

### PROPÓSITO Y NECESIDAD

#### PROPÓSITO

- Proporcionar continuidad a la ruta estatal 198
- Mejorar el acceso del tráfico a la ruta estatal 198 y a través de ella
- Mejorar el acceso de peatones y bicicletas en la Avenida 9

#### NECESIDAD

##### Proporcionar continuidad a la ruta

La Ruta Estatal 198 es una autopista de cuatro carriles desde el cruce de la Avenida 14 hasta el cruce de la Ruta Estatal 43, exceptuando la Avenida 9. En este punto, la Ruta Estatal 198 se convierte en una vía rápida con un cruce de acceso limitado sin control. Según el Informe sobre el concepto de tráfico de la Ruta Estatal 198 de junio de 2016, la designación definitiva para este tramo de la Ruta Estatal 198 es una autopista de cuatro carriles. La intersección de la Avenida 9 se encuentra entre el cruce de la Avenida 10 al oeste y el cruce de la Ruta Estatal 43 al este, lo que deja un hueco en este tramo de autopista de cuatro carriles.

##### Mejorar el acceso del tráfico a la Avenida 9 y la Ruta Estatal 198

La carretera estatal 198 impide circular por la Avenida 9 y salir de ella. La intersección de la Ruta Estatal 198 y la Avenida 9 solo permite girar a la derecha desde la Avenida 9 hacia la Ruta Estatal 198. El tráfico de la Avenida 9 no puede virar a la izquierda hacia la Ruta Estatal 198 ni cruzarla. Los vehículos que circulan en dirección sur por la Avenida 9 deben recorrer aproximadamente una milla hasta el cruce de Lacey Boulevard para dirigirse hacia el este por la Ruta Estatal 198. Los vehículos que circulan en dirección norte por la Avenida 9 deben recorrer cerca de una milla hasta la rampa de acceso de Reddington para poder tomar la Ruta Estatal 198 en dirección oeste. Los conductores que deseen cruzar la Ruta Estatal 198 deben tomar un desvío de unas dos millas.

##### Mejorar el acceso de peatones y bicicletas en la Avenida 9

Entre Lacey Boulevard y Hanford-Armona Road, la Avenida 9 se designa actualmente como carril para bicicletas de clase III según el Plan inicial de carriles para bicicletas de 2016 y como carril para bicicletas de clase II según el Plan completo de carriles para bicicletas de 2035. En la actualidad, la Avenida 9 no cuenta con las características de un carril para bicicletas de clase II ni de clase III.

Además, ni los ciclistas ni los peatones pueden cruzar la carretera estatal 198 en la Avenida 9. Los peatones y ciclistas que circulan por la Avenida 9 deben desviarse hasta el cruce con la carretera estatal 43, lo que supone dos millas adicionales de trayecto.

### FUENTES DE FINANCIACIÓN

Las fuentes de financiación propuestas para el proyecto provienen, principalmente, de los fondos del Programa Estatal de Mejora del Transporte (State Transportation Improvement Program, STIP), con el posible apoyo de los fondos del Programa Estatal de Operación y Protección de Carreteras (State Highway Operation and Protection Program, SHOPP).



**COSTO ESTIMADO DEL PROYECTO**

Aprobación del proyecto y documento medioambiental, planos, especificaciones y estimaciones, derecho de paso y costes de construcción: entre 80 y 110 millones de dólares.

**CALENDARIO PROVISIONAL DEL PROYECTO**

- Borrador del documento medioambiental ..... primavera de 2027
- Aprobación del Proyecto y Documento Ambiental Final ..... octubre de 2027
- Finalización del diseño ..... invierno de 2032
- Anunciar ..... primavera/verano de 2032
- Inicio de la construcción ..... verano de 2032
- Finalización de la construcción ..... primavera de 2034

**INFORMACIÓN DE CONTACTO**

- **Caltrans - Oficina de Información Pública del Distrito 6**  
Teléfono: (559) 488-4082  
Correo electrónico: d6.public.info@dot.ca.gov
- **Ronnie Kier, director del proyecto**  
Teléfono: (559) 341-6971  
Correo electrónico: ronnie.kier@dot.ca.gov

