

## ਜਨਮੱਤ ਸੰਗ੍ਰਿਹ ਤਾਂ ਜੋ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀ

ਜੀਵਨ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਗੱਲਬਾਤ ਹੋ

ਸਕੇ!

**ਵੱਲ:** ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਭਾਈਵਾਲ **ਮਿਤੀ:** ਜੁਲਾਈ 2, 2020  
EA 06-0H240  
FRE-99  
PM 12.51/19.1

**ਵੱਲੋਂ:** Maya Hildebrand  
Caltrans Central Region  
Environmental Engineering Branch

**ਵਿਸ਼ਾ:** PM 10 ਅਤੇ PM 2.5 ਹੋਟ-ਸਪੋਟ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਬਾਰੇ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ।

**ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ:** ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ, ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਕਾਉਂਟੀ ਵਿੱਚ ਸਟੇਟ ਰੂਟ (SR) 99

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਵਿਭਾਗ (California Department of Transportation) ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰੇ ਲਈ ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਲਈ PM10 ਅਤੇ PM 2.5 ਹੋਟ-ਸਪੋਟ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਇਹ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਭਾਈਵਾਲ ਇਸ ਗੱਲ ਨਾਲ ਰਜ਼ਾਮੰਦ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ "ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ" (POAQC) ਨਹੀਂ ਹੈ। ਮੁਲਾਂਕਣ 'ਤੇ ਟਿੱਪਣੀਆਂ ਜੁਲਾਈ 25, 2020 ਨੂੰ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਣੀਆਂ ਹਨ। ਬੇਨਤੀ ਕਰਨ 'ਤੇ ਇੱਕ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਕਾਨਫਰੰਸ ਕਾਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

### ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਣਨ

ਇਹ ਬੇਨਤੀ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਅੰਤਰ-ਏਜੰਸੀ ਸਲਾਹ-ਮਸ਼ਵਰਾ ਭਾਈਵਾਲ ਇਸ ਗੱਲ ਨਾਲ ਸਹਿਮਤ ਹਨ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ "ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ" (POAQC) ਨਹੀਂ ਹੈ। ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਸਿਟੀ ਦੇ ਦੱਖਣ-ਪੱਛਮੀ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਪੋਸਟ ਮੀਲ 12.5 ਅਤੇ 19.1 ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 'ਤੇ ਦੋ ਵਰਤਮਾਨ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦਾ ਮੁੜ-ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨ ਦਾ ਪ੍ਰਸਤਾਵ ਦਿੰਦਾ ਹੈ। ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਦੀ ਮੈਨਲਾਈਨ ਕੋਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਬਦਲੇਗਾ,

ਸਿਵਾਏ ਸੋਧ ਕੀਤੇ ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਜਿੱਥੇ ਉਹ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਥਾਵਾਂ 'ਤੇ ਮੁੱਖ ਲਾਈਨ ਨੂੰ ਕੱਟਦੇ ਹੋਣ, ਅਤੇ ਉਸਾਰੀ ਦੌਰਾਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਸਥਾਪਤ ਕਰਦੇ ਹੋਣ। ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਨੱਥੀ ਕੀਤਾ ਨਕਸ਼ਾ ਵੇਖੋ।

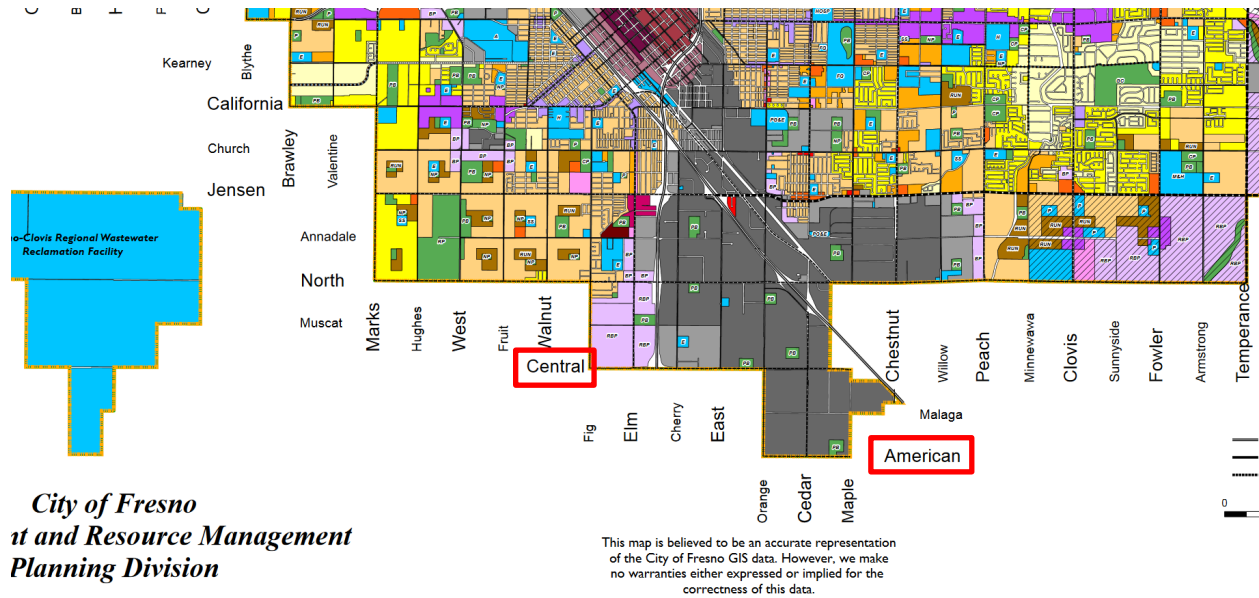
ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਸਟੇਟ ਰੂਟ 99 ਕੋਰੀਡੋਰ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਵਰਤਮਾਨ ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਕਾਰਜਾਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣਾ ਹੈ। ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦਾ 1965 ਵਿੱਚ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਸੀ, ਅਤੇ ਇਹਨਾਂ ਪੁਰਾਣੇ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਨਾਂ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਸਮੱਸਿਆਵਾਂ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਵਰਤਮਾਨ ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਿਆਰਾਂ ਵਿੱਚ ਅੱਪਡੇਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

- ਵਰਤਮਾਨ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਕੋਫਿਗਰੇਸ਼ਨਾਂ ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਹਨ ਅਤੇ ਪੰਜ ਅੱਧੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਵੰਡੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹਨ।
- ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਨੂੰ ਪਾਰ ਕਰਨ ਲਈ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਲਈ ਕੇਵਲ ਦੋ ਲੇਨਾਂ ਹਨ: ਯਾਤਰਾ ਦੀ ਹਰੇਕ ਦਿਸ਼ਾ ਲਈ ਇੱਕ ਲੇਨ ਹੈ।
- ਉੱਤਰਨ ਅਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪਾਂ ਦੇ ਸੀਮਤ ਮਾਪ ਹਨ, ਜੋ ਵੱਡੇ ਟਰੱਕਾਂ ਲਈ ਨੈਵੀਗੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਖਾਸ ਤੌਰ 'ਤੇ ਮੁਸ਼ਕਲ ਬਣਾਉਂਦੇ ਹਨ।
- ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪਾਂ ਨੂੰ ਇੱਕ ਦੂਜੇ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਕੋਈ ਉਮੀਦ ਨਹੀਂ ਕਿ ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰ ਵਾਲੇ ਸੰਬੰਧਤ ਰੈਂਪਾਂ ਨੂੰ ਕਿੱਥੇ ਲੱਭਣਾ ਹੈ, ਜਿਹੜੇ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਨਕ ਸੜਕਾਂ 'ਤੇ, ਫ੍ਰੀਵੇਅ ਤੋਂ ਅਤੇ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਸਥਾਨਾਂ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਦੇ ਹਨ।
- ਫੁੱਟਪਾਥ ਪੁਰਾਣਾ ਅਤੇ ਤਰੇੜਾਂ ਵਾਲਾ ਹੈ।

ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਧਿਐਨ ਦਰਸਾਉਂਦੇ ਹਨ ਕਿ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਅਤੇ ਕਾਰਗੁਜ਼ਾਰੀ ਕੇਵਲ ਸਮੇਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹੀ ਵਿਗੜ ਜਾਣਗੇ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਸਥਾਨ ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਦੇ ਇੱਕ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਹੈ ਜੋ ਹਲਕੇ ਤੋਂ ਭਾਰੀ ਉਦਯੋਗ (ਸਲੇਟੀ) ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰੀ ਪਾਰਕਾਂ (ਜਾਮਨੀ) ਲਈ ਜ਼ੋਨ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਖੇਤਰ ਹੈ। ਬਹੁਤ ਸਾਰੀਆਂ ਵੱਡੀਆਂ-ਵੱਡੀਆਂ ਸ਼ਿਪਿੰਗ ਕੰਪਨੀਆਂ ਇੱਥੇ ਆਪਣੇ ਕੰਮ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ (ਚਿੱਤਰ 1 ਵੇਖੋ)। ਇਹ ਕਾਰੋਬਾਰ ਆਪਣੇ ਗਾਹਕਾਂ ਤੱਕ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਲਈ ਪਹੁੰਚਯੋਗ ਰੂਟ SR-99 'ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸੜਕਾਂ ਹਨ ਜਿਹਨਾਂ ਨੂੰ ਉਹ SR-99 ਤੱਕ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਵਰਤਦੇ ਹਨ।

### ਚਿੱਤਰ 1. SR-99 ਨੈਰਥ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊਜ਼ ਦੇ ਨੇੜੇ ਜੋਨਿੰਗ/ਜ਼ਮੀਨ ਦੀ ਵਰਤੋਂ



City of Fresno  
Water and Resource Management  
Planning Division

### SR-99/ਨੈਰਥ ਐਵੇਨਿਊ – ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ IC

ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ, SR-99 ਤੱਕ ਸਿੱਧੀ ਪਹੁੰਚ ਵੱਖੋ-ਵੱਖ ਰੈੱਪਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਫ ਡਾਇਮੰਡ ਕੰਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਰਾਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ। ਨੈਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿੱਚ ਇੱਕ SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ ਅਤੇ ਇੱਕ NB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ ਹੈ। ਲੱਗਭੱਗ 2.5 ਮੀਲ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ, SR-99 ਤੱਕ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਪਹੁੰਚ ਵਿੱਚ ਇੱਕ NB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ ਅਤੇ ਇੱਕ SB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ ਸ਼ਾਮਲ ਹੈ। ਵਰਤਮਾਨ ਨੈਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਰੈੱਪ ਕੰਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਇੱਕ ਸੰਪੂਰਨ IC ਦੇ ਰੂਪ ਵਿੱਚ ਇਕੱਠੇ ਕੰਮ ਕਰਦੀ ਹੈ।

ਵਰਤਮਾਨ ਨੈਰਥ ਐਵੇਨਿਊ OC ਇੱਕ ਦੇ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲਾ ਪੁਲ ਹੈ, ਅਤੇ ਸਾਰੇ ਵਰਤਮਾਨ ਰੈੱਪ ਇੱਕ-ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਹਨ। NB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ ਲਈ ਟਰੈਫਿਕ ਕੰਟਰੋਲ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਸਟੋਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ, ਜਦੋਂ ਕਿ SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ/ਪਾਰਕਵੇਅ/ਨੈਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ ਦੇ-ਤਰੀਕੇ ਵਾਲੇ ਸਟੋਪ ਚਿੰਨ੍ਹ ਦੁਆਰਾ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

SR-99 ਦੇ ਪੱਛਮ ਵਿੱਚ, ਪਾਰਕਵੇਅ ਐਵੇਨਿਊ ਨੈਰਥ ਅਤੇ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ ਸਥਿਤ ਹੈ ਅਤੇ ਕਾਰੋਬਾਰਾਂ ਲਈ ਮੁੱਖ ਸਥਾਨਕ ਕੜੀ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਪਾਰਕਵੇਅ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ SB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ SR-99 ਰੂਟ ਲਈ ਪਹੁੰਚ ਹੈ।

SR-99 ਦੇ ਪੂਰਬੀ ਪਾਸੇ, ਨੈਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ NB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈੱਪ ਵਜੋਂ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।

“ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਟਿਕਾਊ, ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਅਤੇ ਕਾਰਗਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇ।”

ਚਾਰ ਵਿਕਲਪਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਕਿਸੇ ਇੱਕ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਨੈਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿਖੇ ਵਰਤਮਾਨ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪੂਰਾ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰੇਗਾ। ਨੈਰਥ ਐਵੇਨਿਊ OC ਦਾ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਨਾਲ ਮੁੜ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਔਰੇਂਜ ਐਵੇਨਿਊ (IC ਦੇ ਪੱਛਮ ਵੱਲ) ਅਤੇ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ (IC ਦੇ ਪੂਰਬ ਵੱਲ) ਦੇ ਨੈਰਥ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਖੱਬੇ ਮੋੜ ਦੀਆਂ ਹਿੱਸਿਆਂ ਨੂੰ ਚਾਰੇ ਪੈਰਾਂ 'ਤੇ ਸਥਾਪਿਤ ਖੜਾ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ, ਨਾਲ ਹੀ ਸਿਗਨਲ ਅਤੇ ਰੋਸ਼ਨੀ ਵੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਹੋਵੇਗੀ। ਮੁੜ-ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤੀਆਂ ਮੋੜ ਲੇਨਾਂ ਅਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਟਰੱਕ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਸੁਧਰੇ ਹੋਏ ਢੰਗ ਨਾਲ ਅਨੁਕੂਲ ਬਣਾਉਣਗੇ।

### **SR-99/ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ**

ਅਮਰੀਕਨ IC ਲਈ ਵਰਤਮਾਨ ਕੰਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਵੱਖੋ-ਵੱਖ ਰੈਂਪਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਹਾਫ ਡਾਇਮੰਡ ਦੀ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਹੈ। SR-99 ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਪਾਸੇ ਇੱਕ SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਅਤੇ SR-99 ਦੇ ਪੂਰਬੀ ਪਾਸੇ ਇੱਕ NB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਹੈ। ਇਹ ਵਰਤਮਾਨ ਰੈਂਪ ਹੀ SR-99 ਲਈ ਸਿੱਧੇ ਪਹੁੰਚ ਬਿੰਦੂ ਹਨ।

ਵਰਤਮਾਨ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ OC ਇੱਕ ਦੋ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲਾ ਪੁਲ ਹੈ। SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ/ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ ਨੂੰ ਫਿਲਹਾਲ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ 'ਤੇ ਸਿੰਗਲ ਸਟਾਪ ਸਾਈਨ ਨਾਲ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ। ਇੱਥੇ ਸਮਰਪਿਤ ਖੱਬੇ- ਅਤੇ ਸੱਜੇ-ਮੋੜ ਲਈ ਲੇਨਾਂ ਹਨ। SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ 'ਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਪਹੁੰਚ ਇੱਕ ਲੇਨ ਵਾਲੇ ਹਨ। NB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ/ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹਾ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਇਕ-ਲੇਨ ਪਹੁੰਚ ਵਾਲਾ ਬਿਨਾਂ ਕੰਟਰੋਲ ਕੀਤਾ ਚੌਰਾਹਾ ਹੈ। SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ/ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਚੌਰਾਹੇ SR-99 ਤੋਂ ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਕਾਉਂਟੀ ਦਾ ਨਾਬਾਲਕ ਅਦਾਲਤੀ ਕੈਂਪ (Juvenile Justice Campus) ਤੱਕ ਇਕਲੋਤਾ SB ਪਹੁੰਚ ਬਿੰਦੂ ਹੈ। ਇਸ ਬਿੰਦੂ ਤੋਂ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਤੋਂ NB SR-99 ਤੱਕ ਕੋਈ ਸਿੱਧੀ ਪਹੁੰਚ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ/SR-99 IC ਲਈ ਸਾਰੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਵਰਤਮਾਨ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਿਆਰਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਪੂਰੀ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨਗੇ। ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ ਜਿੱਥੇ ਸੇਧੇ ਹੋਏ ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਇਕ ਦੂਜੇ ਨੂੰ ਕੱਟਦੇ ਹਨ। ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ OC ਦਾ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਨਾਲ ਮੁੜ ਨਿਰਮਾਣ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ। ਪੱਛਮ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ, ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਨਾਲ ਮੁੜ ਨਿਰਮਾਣ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਰਾਹੀਂ ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਦਾ ਹੋਵੇਗਾ, ਫਿਰ ਕਾਉਂਟੀ ਦੇ ਨਾਬਲਗ ਸਹੂਲਤ ਸਥਾਨ ਦੇ ਡਰਾਈਵਵੇਅ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਦੇ ਲੇਨਾਂ ਤੱਕ ਤੰਗ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ। ਪੂਰਬ ਵਾਲੇ ਪਾਸੇ, ਚਾਰ ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਗੋਲਡਨ ਸਟੇਟ ਹਾਈਵੇ ਨੂੰ ਕੱਟਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਤੰਗ ਹੋ ਕੇ ਖਤਮ ਹੋ ਜਾਵੇਗਾ।

*“ ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਟਿਕਾਊ, ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਅਤੇ ਕਾਰਗਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ  
ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ  
ਤਾਂ ਜੋ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ  
ਜਾਵੇ।”*

## ਵਰਤਮਾਨ ਹਾਲਤਾਂ ਲਈ ਸੇਵਾ ਪੱਧਰ

### SR-99/ਨੋਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ IC

ਸਾਰੇ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਹੇਠਾਂ ਲਿਖੇ ਅਪਵਾਦਾਂ ਦੇ ਨਾਲ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ LOS 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਇਹ ਤਿੰਨ ਸਥਾਨ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਸਵੇਰ ਦੇ ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ LOS "F" 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ:

- SB ਬੰਦ ਰੈਂਪ/ਪਾਰਕਵੇਅ/ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ
- ਪਾਰਕਵੇਅ 'ਤੇ NB ਖੱਬਾ-ਮੋੜ
- SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਖੱਬਾ-ਮੋੜ ਜੋ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਸਵੇਰ ਦੇ ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ LOS "F" ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ

### SR-99/ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ IC

ਸਾਰੇ ਅਧਿਐਨ ਕੀਤੇ ਚੌਰਾਹੇ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ ਸਵੀਕਾਰਯੋਗ LOS 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ।

ਕੁੱਲ ਮਿਲਾ ਕੇ, NB SR-99 ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ AM ਅਤੇ PM ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ LOS "D" 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਸੈਂਟਰਲ ਅਤੇ ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ, ਅਤੇ ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਦੇ ਉੱਤਰ ਵਿੱਚ ਹਿੱਸੇ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ। ਇਹ ਖੰਡ ਸਾਲ ਦੇ ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੇ ਦੌਰਾਨ LOS "E" 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹੈ।

SB ਰੂਟ 99 ਖੰਡ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿੱਚ ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ LOS "C" ਤੋਂ "D" ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ। ਨੋਰਥ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਵਰਤਮਾਨ ਵਿਭਿੰਨ ਖੇਤਰ ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ LOS "D" 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ। ਨੋਰਥ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਸਾਰੇ ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਮਿਲਾਉਣ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰ ਦੇ ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ LOS "C" 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਹੇ ਹਨ, ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ NB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਨੂੰ ਛੱਡ ਕੇ ਜੋ ਸ਼ਾਮ ਦੇ ਪੀਕ ਟੈਰਵਲ ਸਮੇਂ ਦੌਰਾਨ LOS "D" 'ਤੇ ਕੰਮ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

## ਟ੍ਰੈਫਿਕ

ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਟੈਕਨੀਕਲ ਪਲੈਨਿੰਗ ਯੂਨਿਟ ਨੇ 2019 ਵਰਤਮਾਨ ਸਾਲ, 2026 ਓਪਨ ਟੂ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਲ, ਅਤੇ 2046 ਹੇਰੀਜੇਨ ਸਾਲ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਾਤਰਾ ਲਈ ਅਨੁਮਾਨਿਤ AADT (ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਾਲਾਨਾ ਔਸਤ ) ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਸਾਰਣੀ 1 ਨੋਰਥ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਵਿਚਕਾਰ SR-99 ਦੇ ਨਾਲ ਮੁੱਖ ਲਾਈਨ SR 99 ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ ਦਿਖਾਉਂਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਨੋਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਸੁਧਾਰਾਂ ਕਾਰਨ SR 99 ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਵਿੱਚ ਤਬਦੀਲੀ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। ਸਾਰਣੀ 2 ਅਤੇ 3 ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ

SR-99 ਸਾਊਥ ਫਰਿਜ਼ਨੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ

06-0H240

ਜੁਲਾਈ 2, 2020

ਦਿਖਾਉਂਦੀਆਂ ਹਨ। ਹਰੇਕ ਸਾਰਣੀ ਵਰਤਮਾਨ ਸਾਲ 2019 ਲਈ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ (AADT) ਅਤੇ ਟਰੱਕ AADT, ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਾਲ 2026 ਅਤੇ ਹੋਰੀਜੇਨ ਸਾਲ 2046 ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਾ ਹੈ।

### ਸਾਰਣੀ 1: ਮੇਨਲਾਈਨ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਡੇਟਾ

| ਮੇਨਲਾਈਨ              | ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਔਸਤ | ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਔਸਤ (16%) |
|----------------------|------------------------------|--|
| 2019 ਵਿੱਚ            | 245,300                      | 39,248                                       |
| 2026 ਕੋਈ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ | 275,300                      | 44,048                                       |
| 2046 ਕੋਈ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ | 408,200                      | 65,312                                       |

ਸਰੋਤ: ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਬਾਰੇ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ।

“ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਟਿਕਾਊ, ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਅਤੇ ਕਾਰਗਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇ।”

## ਸਾਰਣੀ 2: SR-99/ਨੋਰਥ/ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ IC

| ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ IC<br>(ਬਦਲ)         | ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ<br>ਸਲਾਨਾ ਐਸਤ 2026 | ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ<br>ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ<br>ਐਸਤ 2026 | ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ<br>ਸਲਾਨਾ ਐਸਤ 2046 | ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ<br>ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਐਸਤ<br>2046 |
|---------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|
| ਕੋਈ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ                 | 25,500                               | 9,996   | 39,400                               | 13,250  |
| Alt 1 ਅੰਸ਼ਕ<br>ਕਲੋਵਰ            | 29,000                               | 9,372   | 37,600                               | 12,311  |
| Alt 2 ਅੰਸ਼ਕ<br>ਕਲੋਵਰ-ਸਲਿੱਪ ਰੈਂਪ | 29,000                               | 9,372   | 37,600                               | 12,311  |
| Alt 3 ਸਪੈਡ<br>ਡਾਇਮੰਡ            | 29,000                               | 9,516   | 37,500                               | 12,372  |
| Alt 4 ਡਾਇਵਰਜਿੰਗ<br>ਡਾਇਮੰਡ       | 29,000                               | 9,516   | 37,500                               | 11,988  |

ਸਰੋਤ: ਕੈਲਟ੍ਰਾਸ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਬਾਰੇ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ।

ਕੋਈ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ ਵਾਲੇ AADT ਵਿੱਚ ਨੋਰਥ ਅਤੇ ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇਵਾਂ ਲਈ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਗਿਣਤੀ ਸ਼ਾਮਲ ਹੁੰਦੀ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹ ਇੱਕ ਸਿੰਗਲ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਜੋਂ ਇਕੱਠੇ ਮਿਲਕੇ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪ AADT ਮੰਨਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਪੂਰਾ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

ਮੌਜੂਦਾ/ਵਰਤਮਾਨ ਕੰਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿੱਚ ਇੱਕ SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਅਤੇ ਇੱਕ NB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਦੇ ਨਾਲ ਇੱਕ ਅੰਸ਼ਕ ਹਾਫ ਡਾਇਮੰਡ ਦੀ ਕੰਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਹੈ। ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ OC ਇੱਕ ਦੋ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲਾ ਪੁਲ ਹੈ। ਸੀਡਰ ਐਵੇਨਿਊ 2.5 ਮੀਲ ਦੱਖਣ ਵਿੱਚ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਅਤੇ ਇੱਕ NB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਅਤੇ ਇੱਕ SB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਦੁਆਰਾ SR-99 ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪੂਰਾ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਬਣਾਉਣ ਲਈ ਦੋ ਵਾਧੂ ਰੈਂਪਾਂ ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜੇਗਾ, ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ OC ਨੂੰ ਚਾਰ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਪੁਲ ਤੱਕ ਚੜ੍ਹਾ ਕਰੇਗਾ, ਅਤੇ ਵਰਤਮਾਨ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਕਰੇਗਾ ਜੋ ਖੱਬੇ-ਮੋੜ ਪੈਕਟਾਂ ਅਤੇ ਕੰਟਰੋਲ ਸਿਗਨਲਾਂ ਨੂੰ ਸਥਾਪਿਤ ਕਰਕੇ ਨੋਰਥ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿੱਚ ਫੀਡ ਕਰਦੇ ਹਨ।

### ਸਾਰਣੀ 3: ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ IC

| ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ IC (ਵਿਕਲਪ) | ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਐਸਤ 2026 | ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਐਸਤ 2026 | ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਐਸਤ 2046 | ਕੁੱਲ ਰੋਜ਼ਾਨਾ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦੀ ਸਲਾਨਾ ਟਰੱਕ ਐਸਤ 2046 |
|--------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|---|
| ਕੋਈ ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ          | 5,700                             | 513   | 7,800                             | 702   |
| Alt 1 ਸਪ੍ਰੈਡ ਡਾਇਮੰਡ      | 8,100                             | 993   | 10,800                            | 1,302                                       |
| Alt 2 ਅੰਸ਼ਕ ਕਲੋਵਰ        | 8,110                             | 986   | 10,800                            | 1,284                                       |

ਸਰੋਤ: ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਬਾਰੇ ਭਵਿੱਖਬਾਣੀ।

ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ 'ਤੇ ਕੋਈ AADT ਨਿਰਮਾਣ ਨਹੀਂ ਵਰਤਮਾਨ ਨੋਰਥਬਾਊਂਡ ਦੇ ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਸਾਊਥਬਾਊਂਡ ਦੇ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪਾਂ ਲਈ ਹੈ। AADT ਨਿਰਮਾਣ ਤਹਿਤ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ ਇੱਕ ਪੂਰਾ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਮੌਜੂਦ ਹੈ।

ਮੌਜੂਦਾ/ਵਰਤਮਾਨ ਕੰਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਵੀ ਇੱਕ SB ਉੱਤਰਨ ਵਾਲਾ ਰੈਂਪ ਅਤੇ ਇੱਕ NB ਚੜ੍ਹਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਦੇ ਨਾਲ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅੰਸ਼ਕ ਹਾਫ ਡਾਇਮੰਡ ਦੀ ਕੰਨਫਿਗਰੇਸ਼ਨ ਹੈ।

ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਸਥਾਨ 'ਤੇ ਇੱਕ ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰਨ ਲਈ ਦੋ ਵਾਧੂ ਰੈਂਪਾਂ ਨੂੰ ਆਪਸ ਵਿੱਚ ਜੋੜੇਗਾ, ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ OC ਨੂੰ ਚਾਰ-ਲੇਨਾਂ ਵਾਲੇ ਪੁਲ ਤੱਕ ਚੜ੍ਹਾ ਕਰੇਗਾ, ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ਦੇ ਨਾਲ ਸੇਧੇ ਹੋਏ ਚੜ੍ਹਨ ਅਤੇ ਉੱਤਰਨ ਵਾਲੇ ਰੈਂਪ ਦੁਆਰਾ ਬਣਾਏ ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਕਰੇਗਾ। ਚੌਰਾਹਿਆਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਵਰਤਮਾਨ ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇਗਾ।

### ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ

ਸਮੁੱਚੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਉਦੇਸ਼ ਸਥਾਨਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਸਰਕੂਲੇਸ਼ਨ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਮੁੱਖ ਲਾਈਨ 'ਤੇ ਬੇਰੋਕ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰਨਾ ਹੈ। ਕੋਈ ਨਵਾਂ ਟਰੱਕ ਟਰੈਫਿਕ ਨਹੀਂ ਜੋੜਿਆ ਜਾਵੇਗਾ, ਕਿਉਂਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਪਹਿਲਾਂ ਤੋਂ ਸਥਾਪਿਤ ਵਪਾਰਕ ਅਤੇ ਪ੍ਰਚੂਨ ਉਦਯੋਗ ਦੀ ਸੇਵਾ ਲਈ ਬਣਾਇਆ ਜਾਵੇਗਾ। ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਅਤੇ ਡਿਜ਼ਾਈਨ/ਹੈਰੀਜੇਨ ਸਾਲਾਂ ਲਈ ਖੁੱਲ੍ਹਣ ਨਾਲ AADT ਵਿੱਚ ਵਾਧਾ ਆਮ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਆਬਾਦੀ ਵਾਧੇ ਦੇ ਕਾਰਨ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

“ਇੱਕ ਸੁਰੱਖਿਅਤ, ਟਿਕਾਊ, ਏਕੀਕ੍ਰਿਤ ਅਤੇ ਕਾਰਗਰ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਪ੍ਰਣਾਲੀ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੀ ਆਰਥਿਕਤਾ ਅਤੇ ਰਿਹਾਇਸ਼ੀ ਸਮਰੱਥਾ ਨੂੰ ਵਧਾਇਆ ਜਾਵੇ।”



ਦੇਨੇ ਨੈਰਥ ਅਤੇ ਅਮਰੀਕਨ ਐਵੇਨਿਊ ICs, ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇੱਕ ਅੰਸ਼ਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਜੋਂ ਬਣਾਏ ਗਏ ਸਨ। ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਵਰਤਮਾਨ ਅੰਸ਼ਕ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਦੇਵੇਗਾ, ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨੂੰ ਇੱਕ ਨਵਾਂ ਅਲਾਈਨਮੈਂਟ ਨਹੀਂ ਮੰਨਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ। ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਡਰਾਈਵਰਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਮੰਜ਼ਿਲ 'ਤੇ ਪਹੁੰਚਣ ਲਈ ਸਥਾਨਕ, ਗੈਰ-ਲਗਾਤਾਰ ਰੂਟ ਲੈਣ ਦੀ ਬਜਾਏ ਸਿੱਧੇ SR-99 ਰੂਟ ਤੱਕ ਪਹੁੰਚ ਕਰਨ ਦੇ ਸਮਰੱਥ ਬਣਾਏਗਾ।

ਮੁੜ-ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਚੌਰਾਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣਗੇ, SR-99 ਤੱਕ ਸਿੱਧੀ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣਗੇ, LOS ਨੂੰ ਸੁਧਾਰਨਗੇ, ਅਤੇ ਸਮੁੱਚੀ ਬਿਹਤਰ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਦੇਣਗੇ।

### ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ

ਮੁੜ-ਡਿਜ਼ਾਈਨ ਕੀਤੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜ ਅਤੇ ਸੰਬੰਧਿਤ ਚੌਰਾਹੇ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਪ੍ਰਵਾਹ ਅਤੇ ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਕਰਨਗੇ, SR-99 ਰੂਟ ਤੱਕ ਸਿੱਧੀ ਪਹੁੰਚ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦੇਣਗੇ, LOS ਨੂੰ ਬਿਹਤਰ ਬਣਾਉਣਗੇ, ਅਤੇ ਸਮੁੱਚੀ ਬਿਹਤਰ ਹਵਾ ਦੀ ਗੁਣਵੱਤਾ ਵਿੱਚ ਯੋਗਦਾਨ ਦੇਣਗੇ। ਵਾਤਾਵਰਣ ਸੁਰੱਖਿਆ ਏਜੰਸੀ (Environmental Protection Agency, EPA) ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਅਨੁਸਾਰ, ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਮਿਆਰ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ (40CFR 93.123 (b) (1)) ਵਿੱਚ ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ (POAQC) ਲਈ PM2.5 ਹੋਟ-ਸਪੋਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ। ਜਿਹੜੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ POAQC ਤੋਂ ਮੁਕਤ ਹਨ ਜਾਂ ਨਹੀਂ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਹੋਟ-ਸਪੋਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ।

ਕੈਲਟ੍ਰਾਂਸ ਨੇ, ਇੱਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਸਪਾਂਸਰ ਦੇ ਤੌਰ 'ਤੇ, ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ ਇਹ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ PM2.5 ਅਤੇ PM10 ਗੈਰ-ਮਿਆਰੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਮਿਆਰ ਵਾਲੇ ਖੇਤਰਾਂ ਵਿੱਚ ਮਾਤਰਾਤਮਕ ਹੋਟ-ਸਪੋਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣਾਂ ਲਈ ਨਵੰਬਰ 2013 ਦੇ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਮਾਰਗਦਰਸ਼ਨ ਦੇ ਅਧਾਰ ਤੇ "ਹਵਾ ਗੁਣਵੱਤਾ ਲਈ ਚਿੰਤਾਜਨਕ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ" ਨਾ ਹੋਣ ਦੇ ਮਾਪਦੰਡਾਂ ਨੂੰ ਪੂਰਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਜੋ ਕਹਿੰਦਾ ਹੈ ਕਿ: ਮਿਆਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਨਿਯਮ ਦਾ ਧਾਰਾ 93.123(b)(1) ਉਹਨਾਂ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਪਰਿਭਾਸ਼ਿਤ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਿਹਨਾਂ ਲਈ PM2.5 ਜਾਂ PM10 ਹੋਟ-ਸਪੋਟ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ:

“(i) ਨਵੇਂ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਖਿਆ ਹੈ, ਅਤੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਹਾਈਵੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਧਾ ਹੋਇਆ ਹੈ;

(ii) ਪ੍ਰੋਜੈਕਟਾਂ ਨੂੰ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਚੌਰਾਹੇ ਜੋ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਸੰਖਿਆ ਦੇ ਨਾਲ ਸੇਵਾ-ਪੱਧਰ D, E, ਜਾਂ F ਦੇ ਪੱਧਰ 'ਤੇ ਹੁੰਦਾ ਹਨ, ਜਾਂ ਉਹ ਜਿਹੜੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਸੰਬੰਧਿਤ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਸੰਖਿਆ ਕਾਰਨ ਵੱਧੀ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਮਾਤਰਾ ਦੇ ਕਾਰਨ ਸੇਵਾ-ਪੱਧਰ D, E, ਜਾਂ F ਵਿੱਚ ਬਦਲ ਜਾਣਗੇ;

(iii) ਜਿੱਥੇ ਨਵੇਂ ਬੱਸ ਅਤੇ ਰੇਲ ਟਰਮੀਨਲ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਪੁਆਇੰਟ ਜਿਹਨਾਂ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਇੱਕ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਗਿਣਤੀ ਇੱਕ ਥਾਂ 'ਤੇ ਇਕੱਠੀ ਹੁੰਦੀ ਹੋਵੇ;

(iv) ਜਿੱਥੇ ਵਿਸਤ੍ਰਿਤ ਬੱਸ ਅਤੇ ਰੇਲ ਟਰਮੀਨਲ ਅਤੇ ਟ੍ਰਾਂਸਫਰ ਪੁਆਇੰਟ ਜੋ ਇੱਕ ਥਾਂ 'ਤੇ ਇਕੱਠੇ ਹੋਣ ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਬਹੁਤ ਜ਼ਿਆਦਾ ਵਾਧਾ ਕਰਦੇ ਹੋਣ; ਅਤੇ

ਉਪਰੋਕਤ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਟ੍ਰੈਫਿਕ 'ਤੇ ਆਧਾਰਿਤ ਕੈਲਕੂਲੇਸ਼ਨ ਨੇ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕੀਤਾ ਹੈ ਕਿ MAD-99 ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਦਾ ਮੁਲਾਂਕਣ ਹੇਠਾਂ ਦਿੱਤੇ ਕਾਰਨਾਂ ਕਰਕੇ POAQC ਨੂੰ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ:

- ਭਵਿੱਖ ਦੇ ਨਿਰਮਾਣ ਵਿਕਲਪਾਂ ਲਈ ਟਰੱਕ AADTs ਦੀ ਮਾਤਰਾ ਭਵਿੱਖ ਦੀ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਆਬਾਦੀ ਨਾਲ ਜੁੜੇ ਵਾਧੇ ਨਾਲ ਇਕਸਾਰ ਹੈ, ਨਾ ਕਿ ਨਵੀਂ ਉਦਯੋਗਿਕ/ਵਪਾਰਕ/ਟਰੱਕਿੰਗ ਸਹੂਲਤ ਦੇ ਕਾਰਨ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਦੀ ਆਮਦ ਅਨੁਸਾਰ। ਇਸ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਨਾਲ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਖੇਤਰ ਵਿੱਚ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਵਿੱਚ ਕੋਈ ਖਾਸ ਵਾਧਾ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ।
- ਮੇਨਲਾਈਨ SR-99 ਦੇ ਪ੍ਰੋਜੈਕਟ ਟ੍ਰੈਫਿਕ ਦਾ ਮਾਤਰਾ ਕਾਰਨ ਪ੍ਰਸਤਾਵਿਤ ਸੁਧਾਰਾਂ ਦੁਆਰਾ ਪ੍ਰਭਾਵਿਤ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।
- ਪੂਰੇ ਇੰਟਰਚੇਂਜਾਂ ਦਾ ਨਿਰਮਾਣ ਵਾਹਨਾਂ ਨੂੰ SR-99 ਤੱਕ ਸਿੱਧੀ ਪਹੁੰਚ ਪ੍ਰਦਾਨ ਕਰੇਗਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਸਾਰੇ ਵਾਹਨ ਚਾਲਕਾਂ ਲਈ ਸੁਰੱਖਿਆ, ਕੁਸ਼ਲਤਾ ਅਤੇ ਚਾਲਕਤਾ ਵਿੱਚ ਸੁਧਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

### **ਜਨਤਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਪ੍ਰਕਿਰਿਆ:**

NEPA ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਰੁਟੀਨ EA ਹੋਵੇਗਾ। ਜਨਤਕ ਸ਼ਮੂਲੀਅਤ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੈ।

ਜੇ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ, ਤਾਂ ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ ਮੈਨੂੰ (559) 445-6426 'ਤੇ ਜਾਂ [maya.hildebrand@dot.ca.gov](mailto:maya.hildebrand@dot.ca.gov), 'ਤੇ ਈਮੇਲ ਕਰਕੇ ਸੰਪਰਕ ਕਰੋ।