



Reconnecting Communities

Visión 980 - Última actividad de participación - Informe nro.1

Actualizado: 15 de enero de 2025

INTRODUCCIÓN

En este informe se resume la primera fase de las actividades de participación realizadas para el proyecto del estudio-fase 1 Visión 980 del Departamento de Transporte de California (Caltrans). Las actividades de participación iniciales de la Fase 1 se implementaron para comenzar conversaciones con los miembros de la comunidad de West Oakland en relación con el estudio y crear un flujo de aportaciones y opiniones de la comunidad para el equipo del proyecto. Asimismo, un objetivo principal de la Fase 1 fue comenzar a crear confianza entre las comunidades antiguas de West Oakland que tienen un alto grado de escepticismo con respecto a la intervención del gobierno y proyectos a gran escala como este, los cuales han causado daño duradero a la zona.

Ha habido cambios demográficos dramáticos en West Oakland por más de 50 años y existe la necesidad de oír tanto de los residentes que pudieron observar los daños pasados como de los residentes cuyas familias se vieron afectadas pero que no tenían conocimiento del daño. Teniendo eso en cuenta, el objetivo pasó a ser el entendimiento de las clases de servicios y configuraciones de la autopista interestatal I-980 podrían imaginarse para mejorar la calidad de vida en West Oakland en general. El equipo del proyecto enfatizó durante el proceso que adoptarían un enfoque de cielo azul con todas las consideraciones sobre la mesa, con el objetivo de identificar las mejoras posibilidades para I-980 para los residentes antiguos de West Oakland. Para hacer esto, la función del equipo del proyecto fue más que todo escuchar, pero también contribuir con conocimientos para alentar el debate basado en las posibilidades que existen de proyectos anteriores en todo el país y en el mundo.

Los lugares y las estrategias se seleccionaron para conectar con una variedad de residentes, incluidos residentes antiguos de West Oakland y una variedad más diversa de residentes de la ciudad y la región. Las actividades se anunciaron por medio de volantes, contacto directo con personas y organizaciones, correos electrónicos y publicaciones en las redes sociales. El objetivo fue desplegar una estrategia distribuida donde las personas, las organizaciones y otras esferas de influencia compartieran la información en sus círculos para expandir el alcance.

ACTIVIDADES DE DIFUSIÓN Y PARTICIPACIÓN Y ENTREGAS

El cuadro 1 incluye las actividades y las entregas que se completaron durante la primera fase de difusión y participación para el proyecto entre marzo y octubre de 2024. Anexo A: Resumen de eventos de difusión y participación, Anexo C: Tarjetas de comentarios, y Anexo D: Las fotos de difusión y participación proporcionan más información de los eventos que se llevaron a cabo.

Cuadro 1: ACTIVIDADES DE DIFUSIÓN Y PARTICIPACIÓN Y ENTREGAS

Actividad/Entrega	Descripción
Marco de trabajo de evaluación/Taller de medidas de desempeño basadas en la equidad	Contó con la asistencia del equipo del proyecto y los miembros del Comité Asesor Técnico (TAC) para determinar los métodos y las métricas para evaluar los aspectos del proyecto desde una perspectiva de la equidad.
Taller de metas y objetivos	Con la asistencia del equipo del proyecto y los miembros del TAC para determinar las metas y los objetivos del proyecto.
Talleres móviles	Con la presencia del equipo del proyecto para promocionar y explicar el proyecto a la comunidad y fomentar la realización del cuestionario.
Sitio web del proyecto	Elaborado para brindar información sobre próximos eventos y el estudio, así como antecedentes del proyecto y otros recursos importantes.
Taller público	Organizado en forma virtual por el equipo del proyecto para darle a la comunidad una oportunidad de informarse sobre el proyecto y conversar y hacer preguntas al equipo del proyecto.
Publicaciones en las redes sociales	Desarrollados para promocionar los talleres móviles y públicos, el cuestionario y el sitio web del proyecto.
Reunión del TAC	Organizado por el equipo del proyecto para presentar el proyecto y dar a los miembros del TAC la oportunidad de conversar y hacer preguntas al equipo del proyecto.

Las actividades y las entregas mostradas anteriormente cumplieron con los requisitos establecidos en el plan de difusión y participación de Visión 980. Dada la limitación de recursos dentro del alcance del plan, RBA Creative tomó la iniciativa de programar actividades de participación adicionales basándose en la oportunidad única de conectarse con los antiguos residentes afroestadounidenses de West Oakland. Estas actividades se resumen en el Anexo A. Resumen de eventos de difusión y participación, Anexo C: Tarjetas



de comentarios, y Anexo D: Fotos de difusión y participación. RBA Creative y su organización sin fines de lucro afiliada, SOA Village Housing DBA EVOAK, también solicitaron financiación externa para auspiciar tres actividades de participación incluida una sesión informativa en colaboración con Center for Black Health and Equity, No Place Like the Town, y Oakland's Finest, un concierto organizado por Janani Ramachandran, representante del Distrito 4 para el Ayuntamiento de Oakland.



Reconnecting Communities

CUESTIONARIO EN LÍNEA

El objetivo y la estructura del cuestionario en línea fue reunir información de los residentes de West Oakland y los vecindarios cercanos sobre lo siguiente:

- Opiniones básicas sobre la autopista I-980
- Interacción de las personas con la autopista para viajar
- Impedimentos que crea la autopista para el acceso local y los traslados
- Ideas para la visión del futuro de la autopista
- Información demográfica básica sobre los encuestados
- Código postal de los encuestados

Se completaron más de 2,700 cuestionario al tiempo del cierre (31 de diciembre de 2024). A partir de las respuestas recibidas, el equipo del proyecto pudo demostrar que las personas que respondieron la encuesta eran predominantemente blancas y que no provenían de la zona inmediata del proyecto. Aproximadamente un 31% de quienes respondieron se autoidentificaron como residentes dentro de los códigos postales que se superponen con la zona del proyecto. Los resultados del cuestionario también indicaron que la mayoría de quienes respondieron tenían entre 25 y 54 años.

La mayoría de los encuestados ven la autopista I-980 como una infraestructura enorme y contaminante en lo que fue y podría ser una comunidad próspera de West Oakland. Hubo un pequeño número de personas que actualmente usa la autopista para viajar y que tienen inquietudes de cómo los cambios a I-980 podrían afectar su tiempo de viaje e itinerarios. Sus inquietudes eran principalmente su incapacidad de imaginar configuraciones alternativas para abordar el tránsito actual. Se preguntó a los encuestados sobre sus experiencias de manejar, vivir en las cercanías o interactuar con la autopista I-980, en particular con qué frecuencia manejan por I-980, los factores de calidad de vida afectados por I-980 y las preferencias de los encuestados para el futuro de I-980. Los encuestados pudieron dar sus opiniones sobre prioridades como vivienda asequible, gentrificación, parques y mejoras al transporte público. También pudieron responder sobre cuestiones de centros culturales y comunitarios, accesibilidad a pie y bicicletas, así como oportunidades de desarrollo económico. ANEXO B: Los resultados de los cuestionario por código postal proporcionan una comparación de los resultados de ciertas preguntas de los residentes de West Oakland y otros códigos postales.

Se hicieron esfuerzos de difusión adicionales a CBO y proveedores de vivienda de bajos ingresos en West Oakland para aumentar la cantidad de encuestados del área del proyecto. Para la siguiente fase de difusión, el equipo del proyecto está identificando estrategias aumentar las respuestas residentes antiguos de West Oakland y garantizar que la demografía de los encuestados sea más representativa de la demografía general de la zona del proyecto.

RESUMEN DE DIFUSIÓN

El cuadro 2 presenta datos estadísticas de las actividades que se realizaron para la primera fase de difusión.

Cuadro 2: Estadística de difusión de la Fase 1

Medición	Estadística
Número de eventos	15
Número de asistentes a eventos	~750
Número de volantes entregados	~2,000
Número de cuestionario completados	2,715

La mayoría de las personas que tenían conocimiento previo de la historia de la autopista y del daño duradero causado a la comunidad por su construcción estuvieron a favor de rediseñar el corredor con beneficios específicos a las comunidades antiguas que resultados perjudicadas.

Hubo comentarios de que la autopista no necesitaba ser eliminada para reparar el daño, si bien no se identificaron las estrategias para lograr eso o en algunos casos no factibles (p. ej., reasignar el dinero para el estudio y el futuro dinero para rediseñar la autopista a pagos directos a los residentes afectados).

También hubo desconfianza y sospechas acerca de si una autopista rediseñada efectivamente sería beneficiosa para las comunidades afectadas. Asimismo, hubo inquietudes de que los cambios podrían empeorar las dinámica de gentrificación en West Oakland. En algunos casos, estos temores y sospechas se disiparon con la perspectiva de políticas preventivas e iniciativas legislativas como los certificados de preferencias, etc.

Las conexiones del trabajo hasta ahora a la próxima fase del proyecto incluyen un sentimiento general de que un rediseño de la autopista I-980 es un esfuerzo viable, pero solo si este trabajo está ligado a una reparación integral de los daños y no una continuación de las políticas perjudiciales del pasado.

También predominó la opinión de necesidad de viviendas asequibles, específicamente para preservar las antiguas comunidades de West Oakland. También hubo menciones reiteradas de la necesidad de pequeñas empresas y otras estrategias de desarrollo económico que podrían crear trabajos para residentes.

Según informes del Proyecto de Indicadores Ambientales de West Oakland, las inquietudes de salud fueron un componente vital en el rediseño de la autopista. Las visitas a la sala de urgencias por asma en West Oakland son un 76% más altas que el promedio del condado de Alameda, y las hospitalizaciones por asma son un 88% más altas. Los índices de mortalidad



Reconnecting Communities

por enfermedad cardíaca son un 33% más altas en West Oakland en comparación con el promedio del condado y estas inequidades en salud contribuyen a una expectativa de vida reducida en promedio unos 12 a 15 años menos para los residentes afroestadounidenses.

Por último, para los residentes que tenían conocimiento de la historia cultural de West Oakland antes de la autopista, deberían incluirse restauración y revitalización de las artes en el rediseño del corredor.

Con estos respaldos de la comunidad, y una clara indicación de las áreas de inquietud, el trabajo de ahora en más puede tratar de abordar estas inquietudes. Asimismo, un aspecto importante del trabajo de ahora en adelante será realizar más actividades de difusión entre los residentes antiguos de West Oakland y las organizaciones para crear fuertes colaboraciones en la zona del proyecto para apoyar las actividades mejoradas de creación de comunidad. Hubo interés significativo de los legisladores locales a nivel de ciudad, condado, estado y federal para asistir en los esfuerzos de participación y ayudar a navegar las esferas comunitarias y políticas para apoyar las prioridades del proyecto.

En los próximos esfuerzos de participación, el equipo del proyecto podría mejorar su difusión entre las comunidades antiguas y locales para equilibrar la participación más amplia de Oakland o de la región. El equipo del proyecto se encuentra elaborando estrategias adicionales para ubicar e invitar a participar a residentes antiguos de West Oakland, incluidos aquellos desplazados de la zona inmediata. Los desafíos son principalmente en función de los vastos recursos requeridos para lograr una participación sostenida entre comunidades difíciles de contactar.

Asimismo, se necesitará mucha más investigación para evaluar algunas de las iniciativas de políticas y otros componentes clave que actualmente no están cubiertos dentro del alcance del proyecto. El proceso de identificación de recursos ha comenzado para algunas de las deficiencias en la capacidad para investigación, elaboración de políticas y creación de comunidad.



Reconnecting Communities

ANEXO A: RESUMEN DE EVENTOS DE DIFUSIÓN Y PARTICIPACIÓN

Evento/ Actividad	Fecha/hora	Número estimado de interacciones	Número de suscripciones de correo electrónico	Lugar	Tipo de audiencia	Grupos demográficos (observados)	Materiales	Dotación de personal
Super convocatorio de OG	30 de marzo de 2024 10:00 AM- 12:00 PM	15	15	360 14 th Street, Oakland, CA 94612	Hiper local - West Oakland Residentes antiguos	Afroestado- unidenses	Ningún material	Randolph Belle (RBA Creative) y Kit Powis (WSP)
Juneteenth en West Oakland	22 de junio de 2024 11:00 AM- 5:00 PM	50	20	San Pablo Avenue and Brockhurst Street, Oakland, CA 94607	Hiper local - West Oakland Residentes antiguos	Afroestado- unidenses	Folletos, ejercicio de visualización y kiosko con iPad	Randolph Belle (RBA Creative) y Kit Powis (WSP)
Noches en la ciudad	28 de junio de 2024 6:00-9:00 PM	50	15	Hoover Elementary School, Oakland, CA 94607	Hiper local - West Oakland Residentes antiguos	Afroestado- unidenses	Folletos, ejercicio de visualización y kiosko con iPad	Randolph Belle (RBA Creative)
Mercado de productores de Montclair Village	7 de julio de 2024 9:00 AM- 12:00 PM	30	0	Mercado de productores de Montclair Village Oakland, CA 94611	Residentes de la región y toda la ciudad	Mayoría blancos	Folletos	Randolph Belle (RBA Creative)
Mercado de productores de Lake Merritt	20 de julio de 2024 9:00 AM- 12:00 PM	50	20	Mercado de productores de Lake Merritt Oakland, CA 94610	Residentes más recientes Local - Área de estudio	Mayoría blancos	Folletos, ejercicio de visualización y kiosko con iPad	Randolph Belle (RBA Creative)



Reconnecting Communities

Evento/ Actividad	Fecha/hora	Número estimado de interacciones	Número de suscripciones de correo electrónico	Lugar	Tipo de audiencia	Grupos demográficos (observados)	Materiales	Dotación de personal
No Place Like the Town	27 de julio de 2024 11:00 AM- 5:00 PM	40	10	Frank Ogawa Plaza, Oakland, CA 94612	Hiper local - West Oakland Ciudad en general Local - Área de estudio	Mayoría afroestado- unidenses	Folletos, ejercicio de visualización y kiosko con iPad	Randolph Belle (RBA Creative)
Laurel Street Fest	10 de agosto de 2024 11:00 AM- 5:00 PM	60	25	Laurel District, MacArthur Boulevard, Oakland, CA 94619	Residentes más recientes Local - Área de estudio Ciudad en general Regional	Gran diversidad racial	Folletos, ejercicio de visualización y kiosko con iPad	Randolph Belle (RBA Creative)
Sesión informativa de Center for Black Health and Equity	29 de agosto de 2024 6:00 PM-8:00 PM	35	35	Black Panther Party Museum, Oakland, CA 94612	Hiper local - West Oakland Residentes antiguos Residentes más recientes Local - Área de estudio Ciudad en general Regional	Con diversidad racial	Folletos, ejercicio de visualización y kiosko con iPad	Randolph Belle (RBA Creative)
First Friday of the Bay Area White Party	27 de septiembre de 2024 5:00 PM- 10:00 PM	50	15	Preservation Park, Oakland, CA 94612	Hiper local - West Oakland Local - Área de estudio Regional	Afroestado- unidenses	Folletos, ejercicio de visualización y kiosko con iPad	Randolph Belle (RBA Creative)



Reconnecting Communities

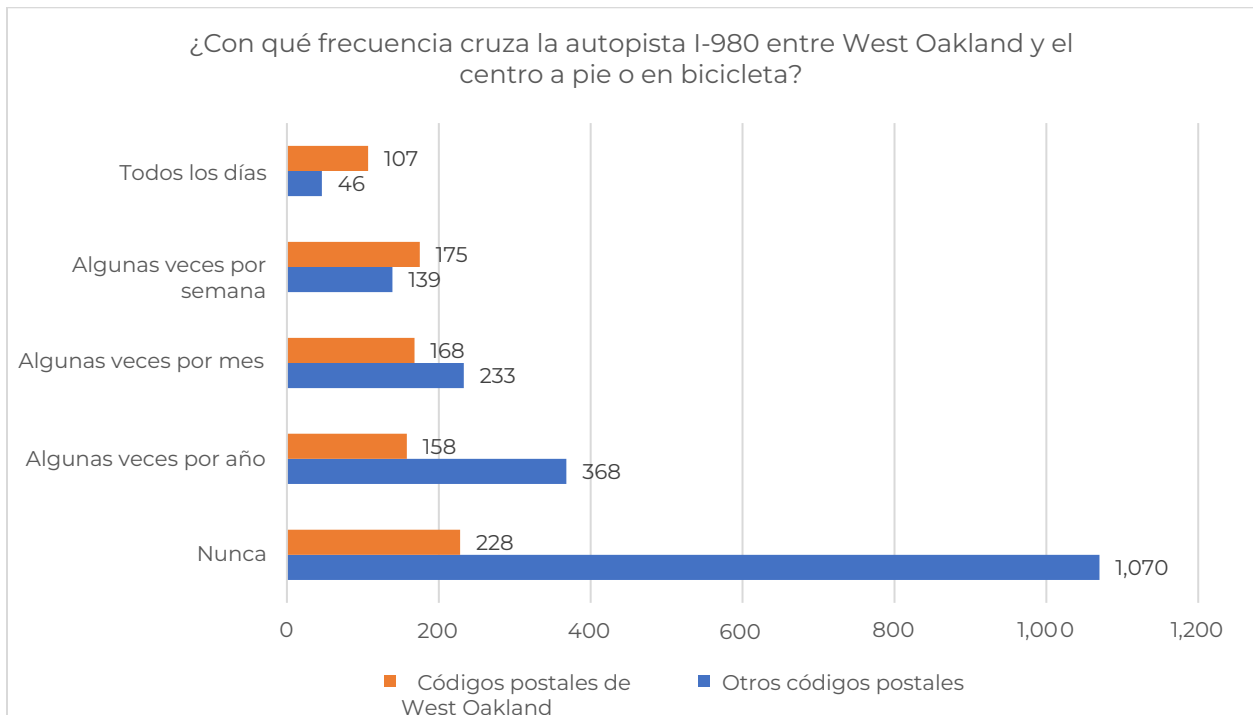
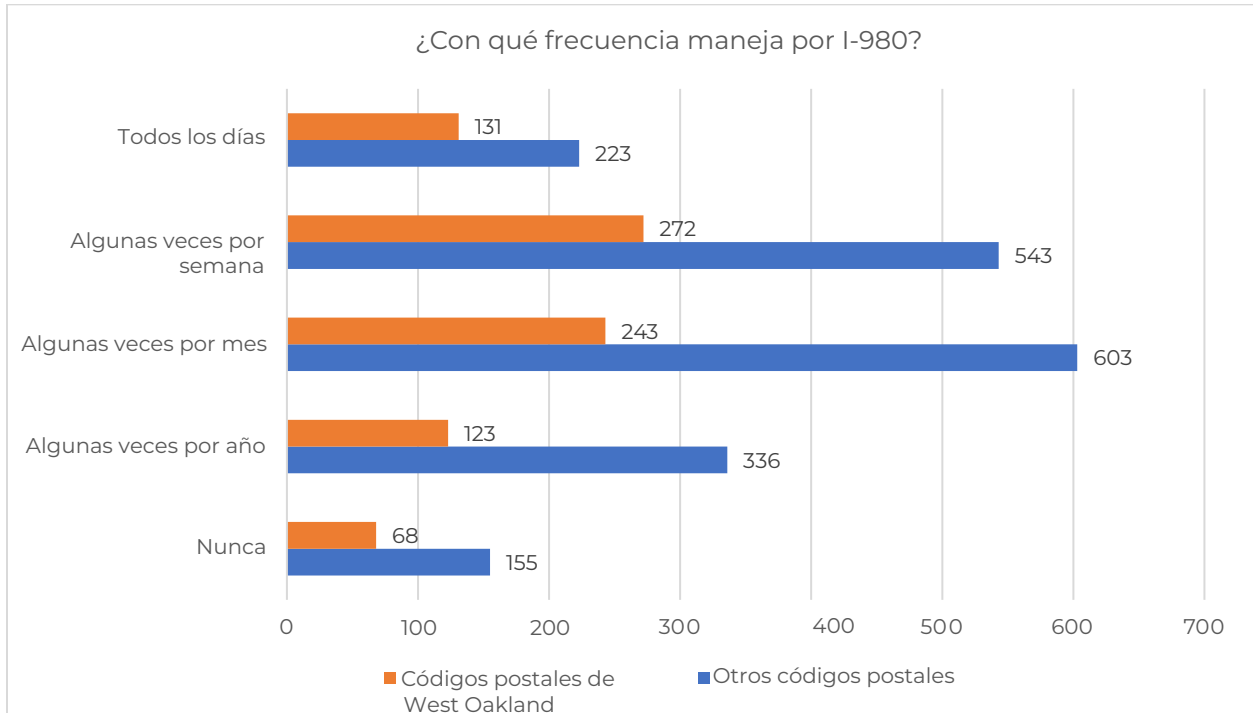
Evento/ Actividad	Fecha/hora	Número estimado de interacciones	Número de suscripciones de correo electrónico	Lugar	Tipo de audiencia	Grupos demográficos (observados)	Materiales	Dotación de personal
McClymonds Alumni Picnic	28 de septiembre de 2024 9:00 AM- 12:00 PM	40	5	DeFremery Park, Oakland, CA 94607	Hiper local - West Oakland Residentes antiguos	Mayoría blanca, no residentes de West Oakland	Folletos y ejercicio de visualización	Randolph Belle (RBA Creative) y Kit Powis (WSP)
Taller público	2 de octubre de 2024 6:00-8:00 PM	107 inscritos/59 participantes	107	Zoom	Ciudad en general Local - Área de estudio	N/A	Agenda y paquete de diapositivas	Randolph Belle (RBA Creative), Erik Bird (WSP), y Kit Powis (WSP)
Taller móvil nro. 1 (Oakland First Fridays)	Viernes, 4 de octubre de 2024 5:00-9:00 PM	100	12	Telegraph Avenue, Oakland, CA 94612	Hiper local - West Oakland Residentes antiguos Residentes más recientes Ciudad en general Local - Área de estudio	Mayoría blanca, no residentes de West Oakland	Folletos, encuestas impresas ejercicio de visualización, tres tableros para pósteres, tarjetas de comentarios y kiosco con iPad	Randolph Belle (RBA Creative) y Kit Powis (WSP)
Concierto del Distrito 4 del Ayuntamiento de Oakland	Viernes, 11 de octubre de 2024 5:00 PM-9:00 PM	50	10	Holy Names University, Oakland, CA 94619	Residentes más recientes Ciudad en general Local - Área de estudio	Mayoría blanca, no residentes de West Oakland	Folletos y hoja de inscripciones	Randolph Belle (RBA Creative)



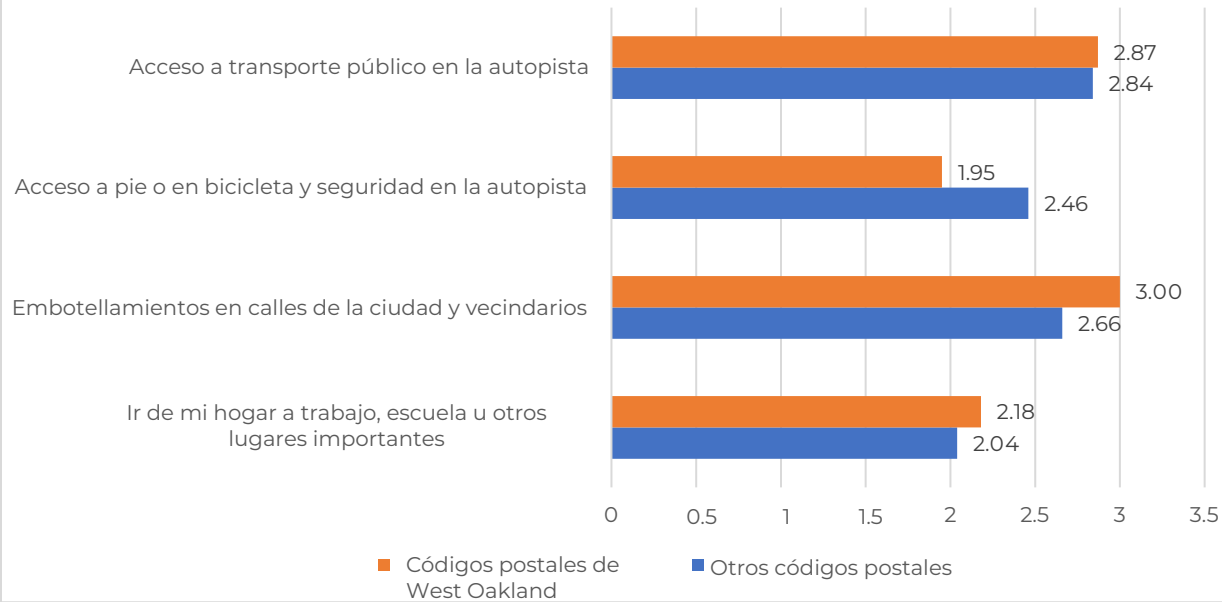
Reconnecting Communities

Evento/ Actividad	Fecha/hora	Número estimado de interacciones	Número de suscripciones de correo electrónico	Lugar	Tipo de audiencia	Grupos demográficos (observados)	Materiales	Dotación de personal
Celebración de SparkIt Place	12 de octubre de 2024 11:00 AM-1:00 PM	75	5	SparkIt Place, Oakland CA 94607	Hiper local - West Oakland Residentes antiguos Local - Área de estudio	Con diversidad racial	Folletos, encuestas impresas y presentación al público	Randolph Belle (RBA Creative)
Taller móvil nro. 2 (Noche de viernes en el Museo de Oakland)	Viernes, 18 de octubre de 2024 5:00-9:00 PM	75	15	Museo de Oakland de California 1000 Oak Street, Oakland, CA 94607	Residentes de la región del área de la Bahía	Mayoría blanca, no residentes de West Oakland	Folletos, encuestas impresas ejercicio de visualización, tres tableros para pósteres, tarjetas de comentarios y kiosco con iPad	Randolph Belle (RBA Creative) y Erik Bird (WSP)

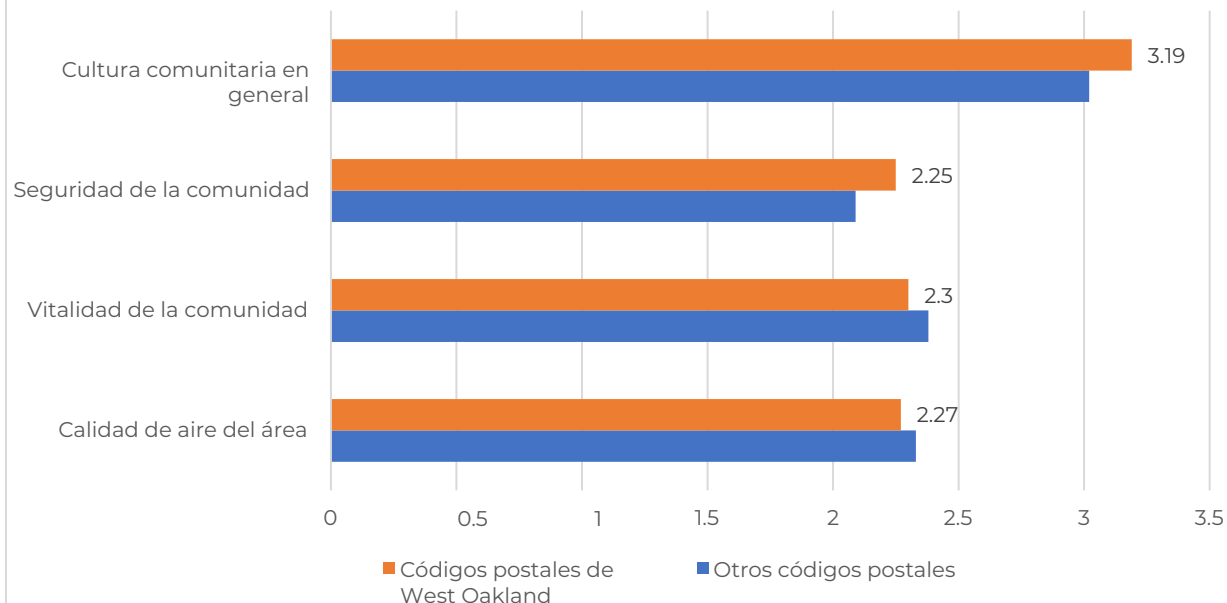
ANEXO B: RESULTADOS DE LOS CUESTIONARIOS POR CÓDIGO POSTAL



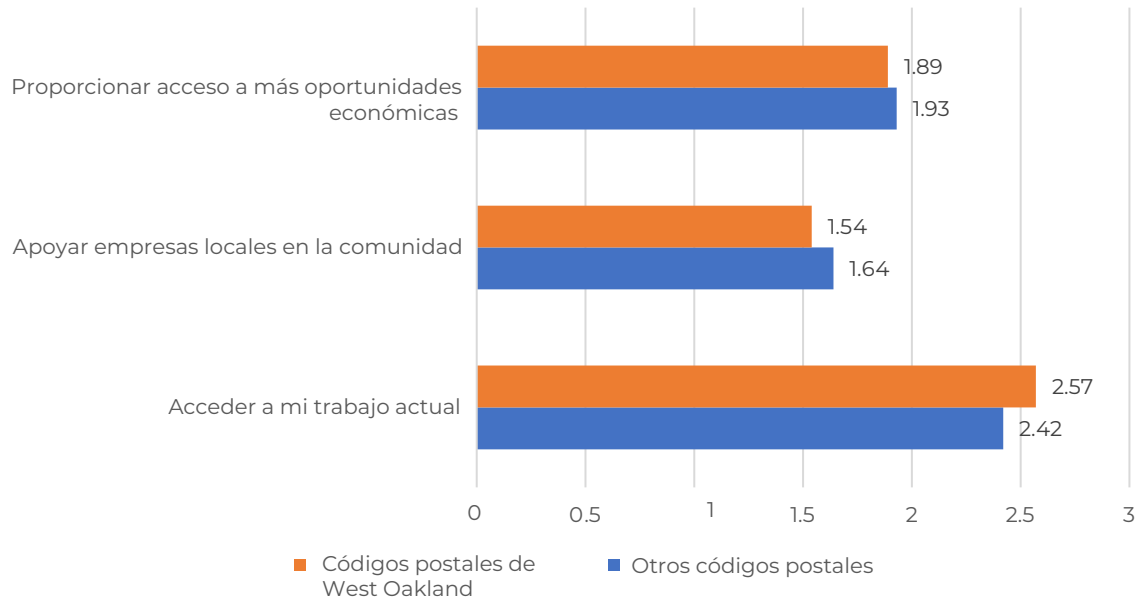
Por favor, califique los siguientes factores de viaje afectados por I-980 que son más importantes para usted.



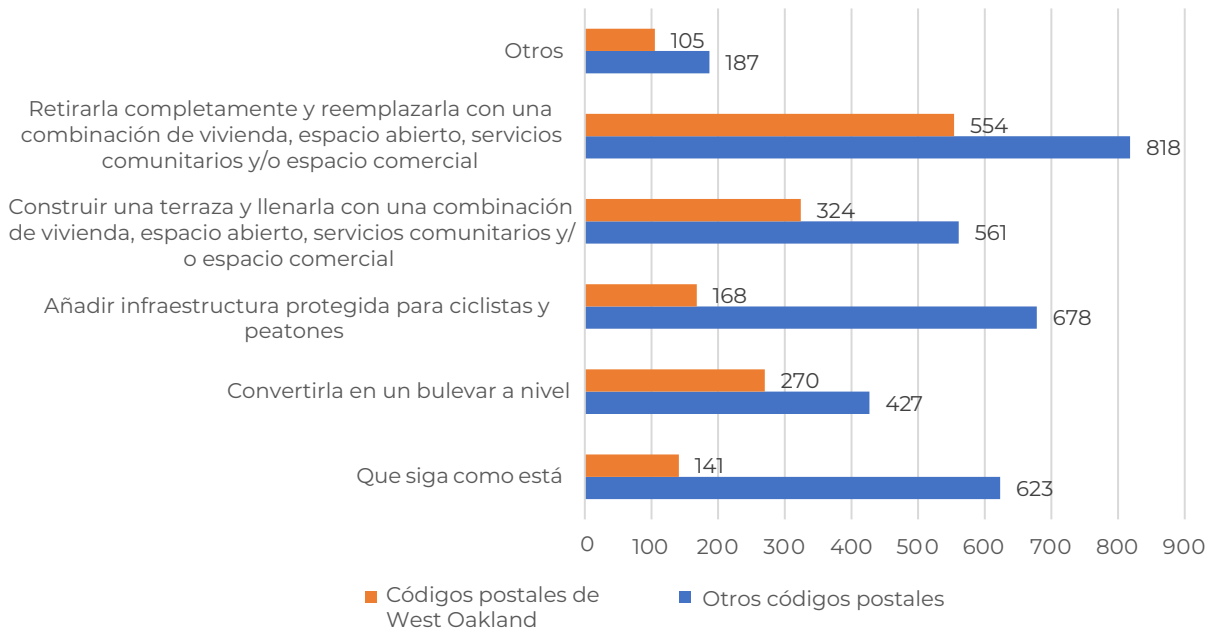
Por favor, califique los siguientes factores de calidad de vida afectados por I-980 que son más importantes para usted.



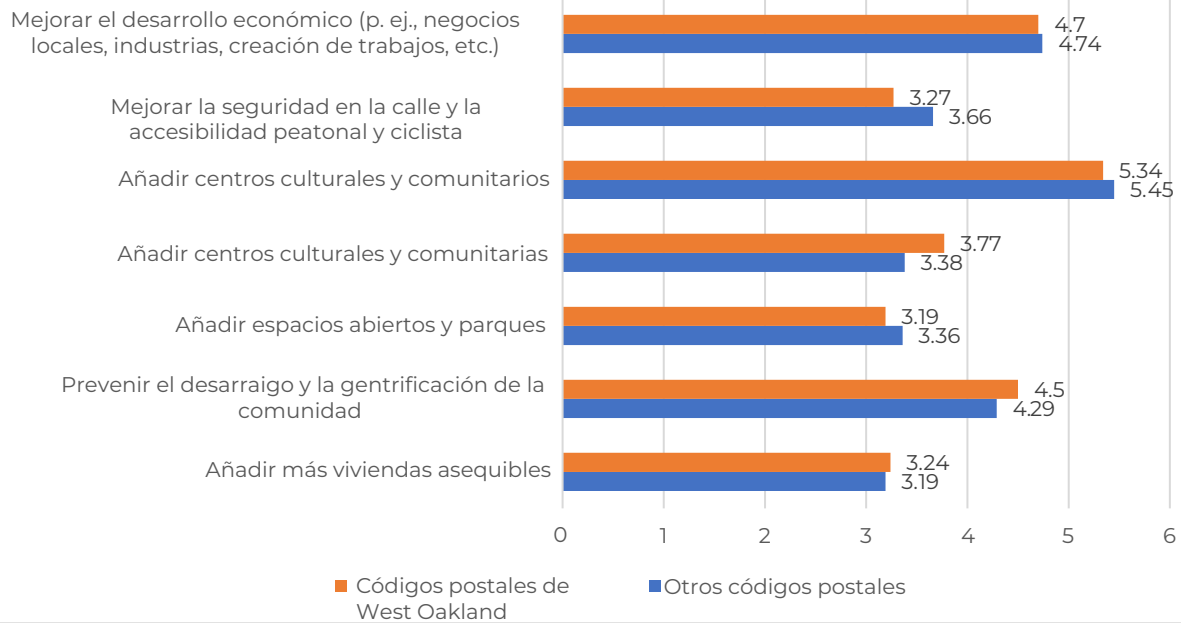
Por favor, califique los siguientes factores de oportunidades económicas afectados por I-980 que son más importantes para usted.



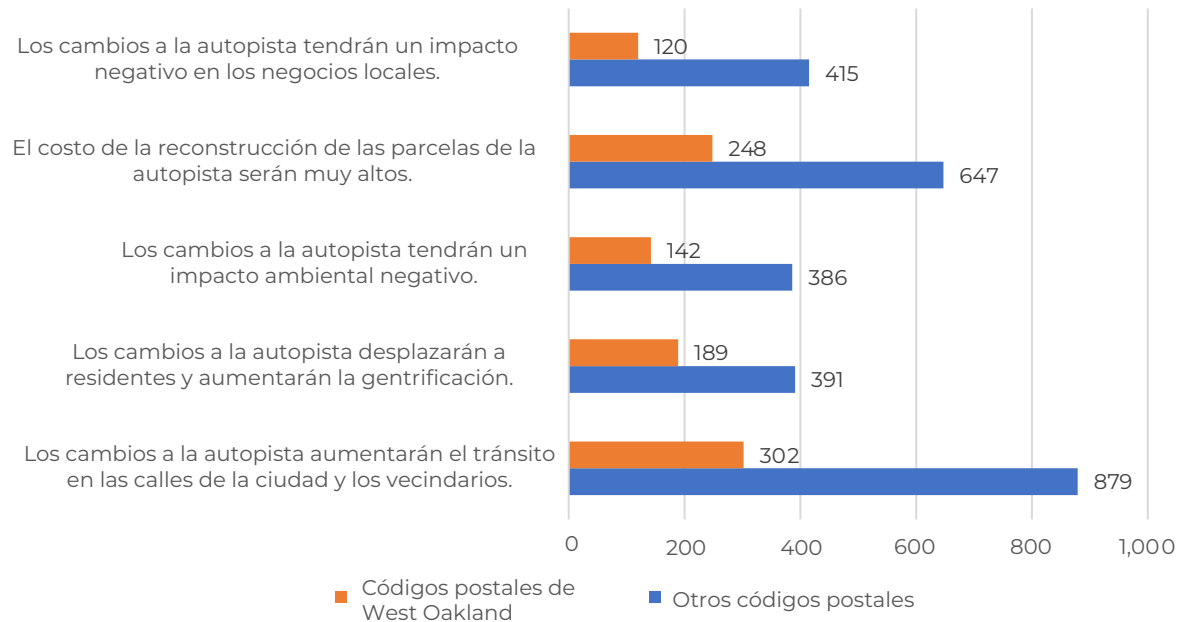
¿Qué preferiría para el futuro de I-980?



Por favor, califique las siguientes prioridades para el futuro de I-980.



¿Qué inquietudes, si es el caso, tiene sobre los posibles cambios a I-980?



ANEXO C: TARJETAS DE COMENTARIOS

What to do with the 980 Freeway? 

That would be cool if...

Show us 

Tell us
I would like open parks still keep part of the greenbelts and apartments and more SMOKE STOPS

Thank you

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
 Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belfe, at randolph@rbacreative.com or
 Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.

RBA CREATIVE 

What to do with the 980 Freeway? 

That would be cool if...

Show us 

Tell us

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
 Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belfe, at randolph@rbacreative.com or
 Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.

RBA CREATIVE 

What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

Affordable Affirmative action housing that can be energy/environmentally sustainable. Bunch of tall buildings with two separate floors for greenery, solar panels, and commercial business.

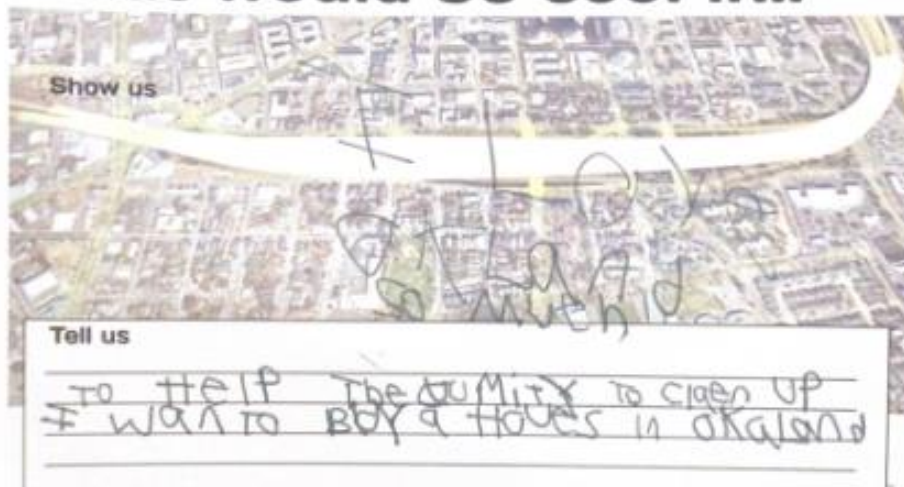
FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Bells, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

To help the community to clean up I want to buy a house in Oakland

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Bells, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

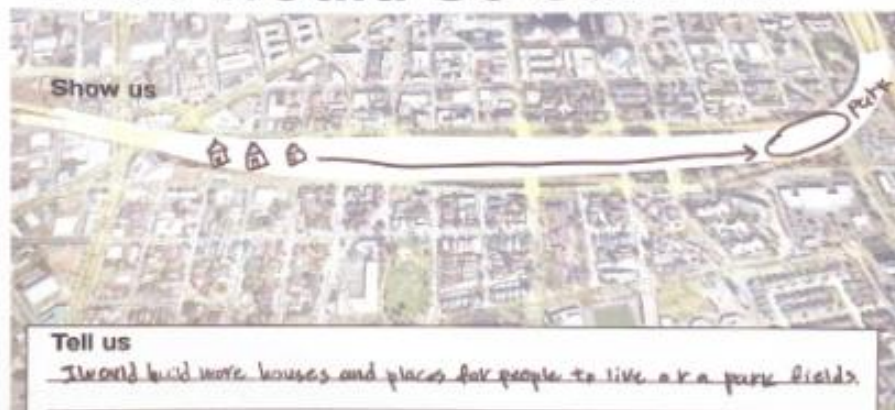
FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

I would build more houses and places for people to live or a park field.

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

Replace with a mix of housing and innovation businesses to support education and small business development. Also create parks and open spaces.

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

Housing, another BART or train line for a 7th Bay crossing, pedestrian plaza, offices, retail

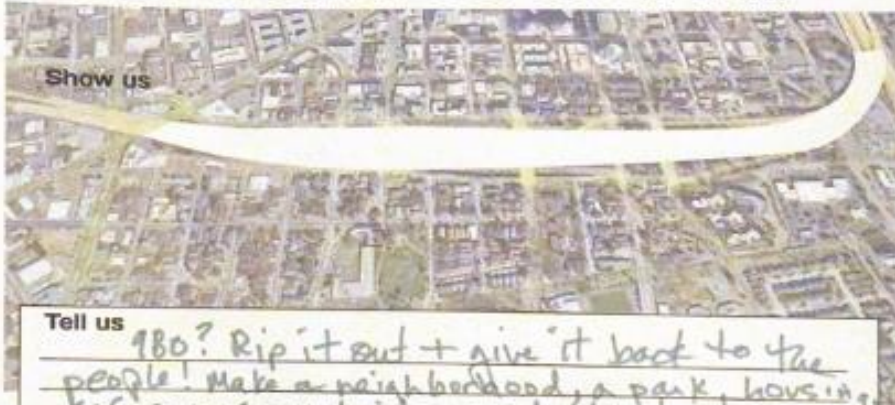
FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

980? Rip it out + give it back to the people! Make a neighborhood, a park, housing, bike spaces - make it a good place!

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

What could you do with 42 acres of land?
Break a place for humans to be human
instead of in traffic.
"A lot of beautiful things!"

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

Local train line West Oakland and Downtown. Commercial shops
and restaurants, green space, mixed housing.

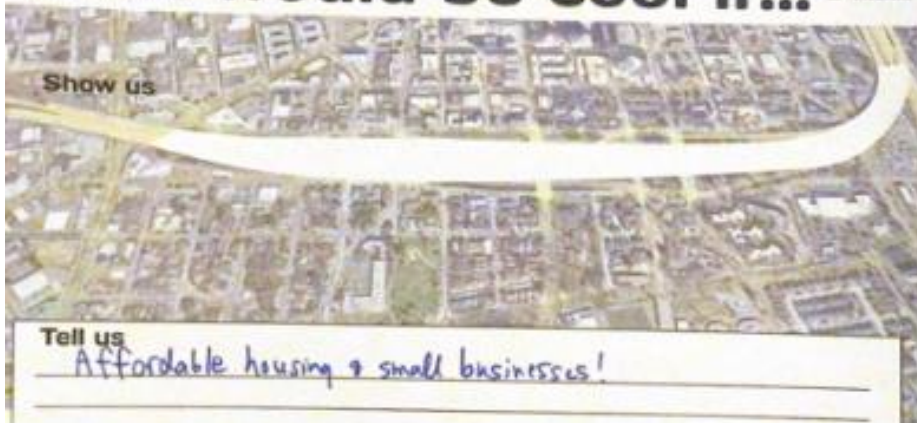
FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

Affordable housing & small businesses!

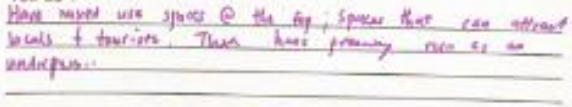
FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov.



What to do with the 980 Freeway? 

That would be cool if...

Show us 

Tell us 

FOR MORE INFORMATION: Please join our meeting for or contact:
Community Planning Coordinator for RPA District, Randolph Bell, at randolph@theexecutive.com or
Community Planning Block Chief for Collins, Brady Ross, at bradyr@rpa.org.

RPA
CREATIVE 

[illegible]

What to do with the 980 Freeway?
That would be cool if...

Show us 

Tell us *Obviously just cover the below ground part of 980 with space for - everything that could be there!*

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
 Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
 Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

RBA CREATIVE 

What to do with the 980 Freeway?
That would be cool if...

Show us 

Tell us *Removing it would be great but I just hope the construction doesn't effect local business and economy due to long term construction*

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
 Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
 Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

RBA CREATIVE 

What to do with the 980 Freeway? That would be cool if...



Show us



Tell us

Make a Transit Center on 18th st, like the Salesforce Transit Center. It would be a replacement of the current Uptown Transit Center which is just on a street. Instead, it would be a building. There would also be homes, businesses and two small Parks.

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com or
Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov



Reconnecting Communities

What to do
with the
980 Freeway?



That would be cool if...

Show us



Tell us

Turn the 980 freeway into a waterfront connecting the water ways from the water way channels.

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

Reconnecting Communities

What to do with the 980 Freeway?




That would be cool if...

Show us 

Tell us it could Be a Park
like tunnel tops!



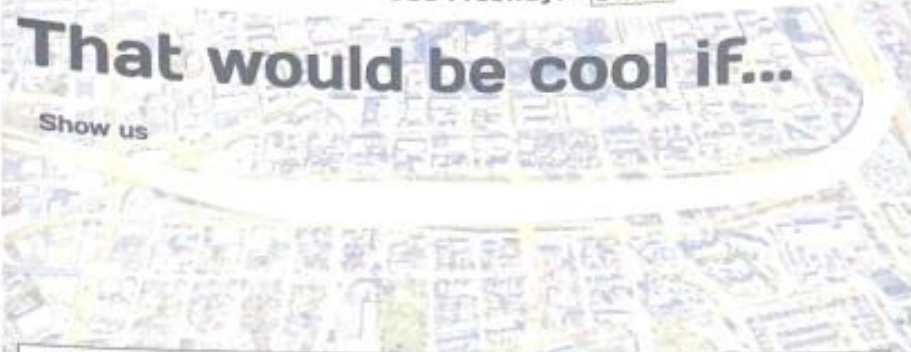
FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

Reconnecting Communities

What to do with the 980 Freeway?




That would be cool if...

Show us 

Tell us Build affordable homes, community centers,
parks, remove traffic confusion
provide tiny houses space

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

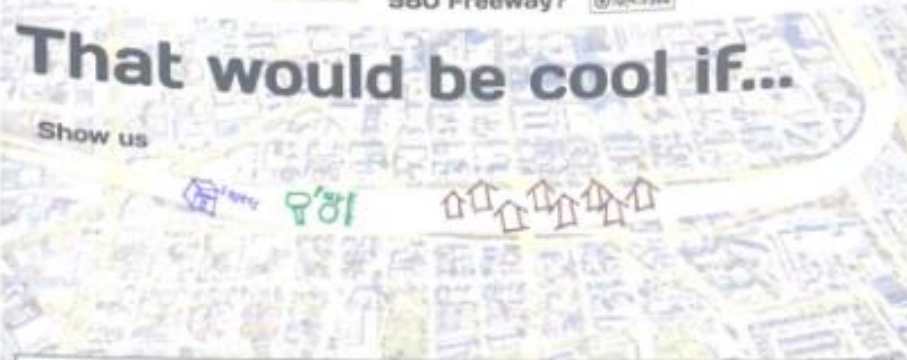
Reconnecting Communities

What to do with the 980 Freeway?




That would be cool if...

Show us



Tell us

if there were a park... or a lot of housing... a few streets

if you could involve some of the community land trusts or EBPREC...

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

Reconnecting Communities

What to do with the 980 Freeway?




That would be cool if...

Show us



Tell us

Like NYC Highline!!

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

Reconnecting Communities

What to do with the 980 Freeway?




That would be cool if...

Show us

Tell us Like the NYC highline

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

Reconnecting Communities

What to do with the 980 Freeway?




That would be cool if...

Show us

Tell us Affordable housing, parks, and anything practical to give back to the Black and Brown communities of Oakland

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Belle, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

VISION980 Reconnecting Communities

What to do with the 980 Freeway?




That would be cool if...

Show us

Tell us

Affordable housing and black-owned business grants for the families and descendants that were displaced by the 980

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Bell, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

VISION980 Reconnecting Communities

What to do with the 980 Freeway?




That would be cool if...

Show us

Tell us

we need a really large park please!!

FOR MORE INFORMATION: Please join our mailing list or contact:
Community Visioning Coordinator for RBA Creative, Randolph Bell, at randolph@rbacreative.com
or Community Planning Branch Chief for Caltrans, Becky Frank, at Vision980@dot.ca.gov

ANEXO D: FOTOS DE DIFUSIÓN Y PARTICIPACIÓN



