

Hỏi Đáp Về Quy Hoạch Hành Lang Đa Phương Thức Toàn Diện **Quy Hoạch Hành Lang Đa Phương Thức Toàn Diện (CMCP) là gì?**

CMCP là một kế hoạch quản trị tuyến đường với mục tiêu tăng cường các lựa chọn giao thông, giảm kẹt xe, cải thiện thời gian đi lại và giảm phát thải khí nhà kính (GHG). CMCP xem xét hiệu suất của tất cả các phương thức đi lại trên một tuyến xác định và đánh giá cách cải thiện hiệu suất của nó. Những cải tiến này có thể là trên hệ thống đường quốc lộ của tiểu bang, đường địa phương, các phương tiện giao thông công cộng và đường sắt, cũng như các phương tiện dành cho người đi bộ và đi xe đạp trên hoặc ngoài đường phố.

Ngoài Xa Lộ 101, còn có gì khác trong hành lang?

Hành lang bao gồm tất cả các thành phần giao thông chính như xa lộ, đường song hành xa lộ, các tuyến đường và phương tiện dành cho xe đạp và người đi bộ, phương tiện giao thông địa phương và khu vực, đường sắt chở khách và hàng hóa.

Làm thế nào để Caltrans (Bộ Giao Thông Vận Tải Tiểu bang) chọn các dự án dọc theo hành lang này?

CMCP, được phát triển với sự hợp tác của các cơ quan vận tải đối tác của Tiểu Bang, địa phương và khu vực, giúp thông báo cho Caltrans về các dự án cần thiết dọc theo hành lang trong các khung thời gian ngắn hạn, trung hạn và dài hạn. Các dự án được đánh giá dựa trên mức độ đáp ứng các mục tiêu của Tiểu bang và khu vực cũng như nhu cầu của cộng đồng nhằm tối ưu hóa sự vận chuyển con người và hàng hóa. CMCP xác định danh sách các dự án giao thông làm giảm nạn kẹt xe, cung cấp lựa chọn các phương thức khả thi hơn, giảm phát thải khí nhà kính và cải thiện tính an toàn, bình đẳng và đời sống.

Dự án nào có thể được cứu xét?

Các dự án phù hợp với các mục tiêu khí hậu của Tiểu Bang, giải quyết kẹt xe thông qua các chiến lược đổi mới và bao gồm các giải pháp đa phương thức như:

- Các công nghệ tiên tiến và sáng tạo như Hệ thống Giao thông Thông minh, biển báo kỹ thuật số và các thiết bị thông tin thời gian di chuyển thực tế.
- Hệ thống Quản lý Giao thông và Quản lý Nhu cầu Giao thông.
- Làn đường dành cho xe đi chung (HOV) hoặc làn đường được quản lý.
- Cải thiện sự hoạt động giao thông như sửa đổi các nút giao xa lộ, làn đường phụ, khúc cua và tuyến đường, đèn giao thông, giao lộ, làn đường rẽ, mở rộng lề, và những thứ khác.
- Nâng cấp hoặc mở rộng mạng lưới giao thông dành cho người đi bộ và xe đạp.
- Các dự án hệ thống giao thông công cộng (tức là các bến xe, xe buýt, đường sắt hoặc phà); mua các xe buýt không phát khí thải.
- Xây thêm hoặc cải thiện cơ sở hạ tầng đường sắt hiện có.
- Cải tiến hệ thống vận chuyển hàng hóa.
- Cơ sở hạ tầng không phát khí thải cho các trạm sạc hoặc tiếp nhiên liệu cho xe.
- Các dự án cải thiện sự an toàn cho tất cả người sử dụng các phương tiện giao thông.

Ai tham gia vào việc lập kế hoạch và ra quyết định?

Caltrans, hợp tác với các bên liên quan trong hành lang bao gồm các Cơ quan Giao thông Quận hạt, Bộ lạc thổ dân Da Đỏ, các nhóm vận động, các tổ chức cộng đồng và những người quan

tâm sẽ được bao gồm trong việc phát triển CMCP. Tiến hành các hoạt động tham gia của cộng đồng là một phần của quá trình lập kế hoạch giao thông vận tải. Chúng tôi muốn nghe ý kiến của quý vị!

Những dự án này được tài trợ như thế nào?

Các nguồn tài trợ có thể từ sự kết hợp của thuế địa phương, khu vực và tài trợ của Tiểu Bang. Các dự án được xác định trong CMCP đủ điều kiện của Chương trình Giải Pháp Cho Các Hành Lang Quá Tải (SCCP), một chương trình cạnh tranh toàn tiểu bang, cung cấp tài trợ để đạt được sự cân bằng về cải thiện giao thông, môi trường và tiếp cận cộng đồng nhằm giảm kẹt xe trên toàn Tiểu bang. Là một phần của đạo luật SB1, Luật về Sửa Chữa Đường Xá và Trách Nhiệm ban hành năm 2017, SCCP cung cấp tới 250 triệu đô la mỗi năm cho Caltrans, các Ủy ban Giao thông Quận hạt và các cơ quan lập kế hoạch khu vực cho các dự án cải thiện giao thông trên các hành lang thường xuyên kẹt xe ở California. Thông tin thêm về SCCP có thể được tìm thấy tại đây: [SB1 Solutions for Congested Corridors Program Webpage](#).

Bạn có thể liên lạc với ai nếu muốn tham gia?

Caltrans sẽ thực hiện một loạt các hoạt động tương tác với công chúng trực tuyến bao gồm hội thảo trên mạng, một cuộc thăm dò ý kiến và đăng bản đồ tương tác trực tuyến để thu nhận ý kiến đóng góp.

Có thể tìm thấy thêm thông tin tại trang [US 101 South CMCP Webpage](#)

hoặc quét mã QR sau để truy cập trang mạng của Kế hoạch.



Hãy theo dõi các trang Twitter và Facebook của Caltrans Khu 4 để biết những thông tin cập nhật. Quý vị cũng có thể gửi vi thư (email) các câu hỏi và nhận xét của mình đến Caltrans Planning tại địa chỉ systemplanningbayarea@dot.ca.gov.

Chúng tôi trông đợi sự tham gia của quý vị.