

## 加州交通局綜合多式聯運走廊計劃常見問題

### 問：什麼是綜合多式聯運走廊 (CMCP)？

CMCP 是一項走廊管理計劃，其目標是增加交通選擇、減少擁堵、縮短旅行時間和減少溫室氣體 (GHG) 排放。對定義為走廊的，CMCP 都找出所有出行模式，並對如何提高走廊的表現進行評估。這些改進可能是在州公路系統、地方街道和道路、公共交通和鐵路設施，以及街道上或街道外的自行車和行人設施上。

### 問：除了 101 號公路，走廊裡還有什麼？

走廊包括所有主要的交通要素，例如高速公路、平行幹線、自行車和行人路線和設施、地方和區域交通、以及客運和貨運鐵路。

### 問：加州交通局如何選擇條該走廊的項目？

CMCP 是州政府、地方和區域交通機構合作開發的。它幫助加州交通局了解走廊沿線在短期、中期、和長期範圍內需要的項目。評估項目的依據是基於它們如何滿足州和地區的目標，以及社區的需求，並優化人員和貨物的流動。CMCP 確定了一份交通項目清單，這些項目將減少車輛擁堵，提供更多可行的交通模式選擇，減少溫室氣體排放，並改善安全、公平性和宜居性。

### 問：什麼樣的項目可以被考慮？

符合州氣候目標、通過創新戰略管理擁堵、並包括多式聯運解決方案的項目。例如：

- 智能交通系統、數字標牌和實時出行信息設備等先進創新技術
- 交通管理系統和運輸需求管理
- 共乘車輛 (HOV) 車道或管理車道
- 運營改進，例如對立交橋、輔助車道、彎道和路線、信號燈、地面共用過路口、轉彎車道、路肩加寬等的修改。
- 升級或擴展自行車和行人交通網絡
- 公共交通系統（即樞紐、公交車、鐵路、或渡輪服務）項目；收購零排放公交車
- 添加新的或改進現有鐵路基礎設施
- 改善貨運系統
- 車輛充電或加油站零排放的基礎設施
- 提高所有交通設施用戶安全的項目

### 問：誰參與規劃和決策？

加州交通局將與走廊計劃利益相關者，包括縣交通局、原住民部落、倡導團體、社區組織、和對走廊計劃感興趣的公眾合作，參與 CMCP 的開發。開展公眾參與活動是交通規劃過程的一部分。我們希望聽到您的意見！

### 問：這些項目是如何獲得資金的？

資金來源有可能來自地方和地區稅收措施以及州府的撥款。在 CMCP 中確定的項目有資格參加“擁堵走廊解決方案計劃” (SCCP)。這是一項全州範圍內的競爭性計劃，提供資金以實現交通、環境和

社區通道平衡的改善，以減少全州的擁堵。作為參議院 1 號法案，2017 年道路維修和責任法案的一部分，SCCP 每年向加州交通局、縣交通委員會和區域規劃機構提供高達 2.5 億美元的資金，用於改善加利福尼亞州高度擁擠走廊的交通狀況的項目。有關 SCCP 的更多信息，請訪問：

<https://catc.ca.gov/programs/sb1/solutions-for-congested-corridors-program>

**問：如果我想參與，我應該與誰交談？**

加州交通局將開展一系列虛擬公眾參與活動，包括公共網絡研討會、調查和發佈在線互動地圖以供評論。

更多信息可以瀏覽以下網頁：<https://dot.ca.gov/DOT/caltrans-near-me/district-4/d4-programs/d4-transplanning-local-assistance/d4-office-of-system-and-regional-planning/101SouthCMCP>

或掃描以下二維碼進入計劃網站。



請關注加州交通局 District 4 Twitter 和 Facebook 頁面以獲取更多更新。



您也可以通過電子郵件將您的問題和意見發送至 Caltrans Planning：  
[systemplanningbayarea@dot.ca.gov](mailto:systemplanningbayarea@dot.ca.gov)

我們非常期待您的參與。