

加州交通局综合多式联运走廊计划常见问题

问：什么是综合多式联运走廊 (CMCP)？

CMCP 是一项走廊管理计划，其目标是增加交通选择、减少拥堵、缩短旅行时间和减少温室气体 (GHG) 排放。对定义为走廊的，CMCP 都找出所有出行模式，并对如何提高走廊的表现进行评估。这些改进可能是在州公路系统、地方街道和道路、公共交通和铁路设施，以及街道上或街道外的自行车和行人设施上。

问：除了 101 号公路，走廊里还有什么？

走廊包括所有主要的交通要素，例如高速公路、平行干线、自行车和行人路线和设施、地方和区域交通、以及客运和货运铁路。

问：加州交通局如何选择条该走廊的项目？

CMCP 是州政府、地方和区域交通机构合作开发的。它帮助加州交通局了解走廊沿线在短期、中期、和长期范围内需要的项目。评估项目的依据是基于它们如何满足州和地区的目标，以及社区的需求，并优化人员和货物的流动。CMCP 确定了一份交通项目清单，这些项目将减少车辆拥堵，提供更多可行的交通模式选择，减少温室气体排放，并改善安全、公平性和宜居性。

问：什么样的项目可以被考虑？

符合州气候目标、通过创新战略管理拥堵、并包括多式联运解决方案的项目。例如：

- 智能交通系统、数字标牌和实时出行信息设备等先进创新技术
- 交通管理系统和运输需求管理
- 共乘车辆 (HOV) 车道或管理车道
- 运营改进，例如对立交桥、辅助车道、弯道和路线、信号灯、地面共用过路口、转弯车道、路肩加宽等的修改。
- 升级或扩展自行车和行人交通网络
- 公共交通系统（即枢纽、公交车、铁路、或渡轮服务）项目；收购零排放公交车
- 添加新的或改进现有铁路基础设施
- 改善货运系统
- 车辆充电或加油站零排放的基础设施
- 提高所有交通设施用户安全的项目

问：谁参与规划和决策？

加州交通局将与走廊计划利益相关者，包括县交通局、原住民部落、倡导团体、社区组织、和对走廊计划感兴趣的公众合作，参与 CMCP 的开发。开展公众参与活动是交通规划过程的一部分。我们希望听到您的意见！

问：这些项目是如何获得资金的？

资金来源有可能来自地方和地区税收措施以及州府的拨款。在 CMCP 中确定的项目有资格参加“拥堵走廊解决方案计划” (SCCP)。这是一项全州范围内的竞争性计划，提供资金以实现交通、环境和社区通道平衡的改善，以减少全州的拥堵。作为参议院 1 号法案，2017 年道路维修和责任

法案的一部分，SCCP 每年向加州交通局、县交通委员会和区域规划机构提供高达 2.5 亿美元的资金，用于改善加利福尼亚州高度拥挤走廊的交通状况的项目。有关 SCCP 的更多信息，请访问：

<https://catc.ca.gov/programs/sb1/solutions-for-congested-corridors-program>

问：如果我想参与，我应该与谁交谈？

加州交通局将开展一系列虚拟公众参与活动，包括公共网络研讨会、调查和发布在线互动地图以供评论。

更多信息可以浏览以下网页：<https://dot.ca.gov/DOT/caltrans-near-me/district-4/d4-programs/d4-transplanning-local-assistance/d4-office-of-system-and-regional-planning/101SouthCMCP>

或扫描以下二维码进入计划网站。



请关注加州交通局 District 4 Twitter 和 Facebook 页面以获取更多更新。



您也可以通过电子邮件将您的问题和意见发送至 Caltrans Planning：
systemplanningbayarea@dot.ca.gov

我们非常期待您的参与。