

Preguntas frecuentes sobre el Plan Integral y Multimodal del Corredor (CMCP) de Caltrans

P. ¿Qué es un Plan Integral y Multimodal del Corredor (CMCP)?

R. Un CMCP es un plan de gestión de corredores con el objetivo de aumentar las opciones de transporte, disminuir la congestión, mejorar los tiempos de viaje y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. Un CMCP analiza el desempeño de todos los modos de viaje en un corredor definido y evalúa cómo mejorar el desempeño del corredor. Estas mejoras pueden ser en el sistema de carreteras estatales, calles y caminos locales, transporte público e instalaciones ferroviarias, e instalaciones para peatones y ciclistas dentro o fuera de la calle.

P. Además de la autopista 101, ¿qué más hay en el corredor?

Un corredor incluye todos los elementos principales de transporte, como autopistas, arterias paralelas, rutas e instalaciones para ciclistas y peatones, tránsito local y regional, y trenes de pasajeros y carga.

P. ¿Cómo elige Caltrans los proyectos a lo largo de este corredor?

Un CMCP, desarrollado en colaboración con agencias de transporte asociadas estatales, locales y regionales, ayuda a informar a Caltrans sobre los proyectos necesarios a lo largo de un corredor a corto, mediano y largo plazo. Los proyectos se evalúan en función de qué tan bien cumplen con los objetivos estatales y regionales, así como con las necesidades de la comunidad que optimizan el movimiento de personas y bienes. El CMCP identifica una lista de proyectos de transporte que reducirán la congestión vehicular, brindarán opciones modales más viables, reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorarán la seguridad, la equidad y la habitabilidad.

P. ¿Qué tipo de proyectos se pueden considerar?

Proyectos que se alinean con los objetivos climáticos del Estado, gestionan la congestión a través de estrategias innovadoras e incluyen soluciones multimodales como:

- Tecnologías avanzadas e innovadoras, como sistemas de transporte inteligente, señalización digital y dispositivos de información de viaje en tiempo real
- Sistemas de Gestión de Transporte y Gestión de la Demanda de Transporte
- Carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) o carriles gestionados
- Mejoras operativas tales como modificaciones a los intercambios, carriles auxiliares, curvas y alineaciones, señales, cruces a nivel, carriles de giro, ampliación de la banquina y más.
- Mejorar o ampliar las redes de transporte de bicicletas y peatones
- Proyectos de sistemas de transporte público (es decir, centros, autobuses, trenes o servicios de ferry); una adquisición de autobuses de cero emisiones
- Agregar infraestructura ferroviaria nueva o mejorar la existente
- Mejoras en el sistema de carga
- Infraestructura de cero emisiones para estaciones de carga o abastecimiento de vehículos
- Proyectos para mejorar la seguridad de todos los usuarios de las instalaciones de transporte

P. ¿Quién está incluido en la planificación y la toma de decisiones?

Caltrans, en asociación con las partes interesadas del corredor, incluidas las agencias de transporte del condado, las tribus nativas, los grupos de defensa, las organizaciones comunitarias y el público interesado, se incluirán en el desarrollo del CMCP. La realización de actividades de participación pública es parte del proceso de planificación del transporte. ¡Queremos escuchar de ti!

P. ¿Cómo se financian estos proyectos?

Los recursos pueden provenir de una combinación de medidas fiscales locales y regionales y financiación estatal. Los proyectos identificados en un CMCP son elegibles para el *Programa de Soluciones para Corredores Congestionados* (SCCP), un programa competitivo a nivel estatal que brinda financiamiento para lograr un conjunto equilibrado de mejoras de transporte, ambientales y de acceso comunitario para reducir la congestión en todo el Estado. Como parte del Proyecto de Ley del Senado 1, la Ley de Responsabilidad y Reparación de Carreteras de 2017, SCCP proporciona hasta \$250 millones al año a Caltrans, las comisiones de transporte del condado y las agencias regionales de planificación para proyectos que mejoran el transporte en corredores altamente congestionados en California. Puede encontrar más información sobre el SCCP aquí: <https://catc.ca.gov/programs/sb1/solutions-for-congested-corridors-program>

P. ¿Con quién hablo si quiero participar?

Caltrans llevará a cabo una serie de actividades virtuales de participación pública que incluyen seminarios web públicos, una encuesta y la publicación de un mapa interactivo en línea para comentarios.

Se puede encontrar más información en: <https://dot.ca.gov/DOT/caltrans-near-me/district-4/d4-programs/d4-transplanning-local-assistance/d4-office-of-system-and-regional-planning/101NorthCMCP>

o escanee el siguiente código QR para ir al sitio web del Plan.



[Twitter](#) y [Facebook](#) del Distrito 4 de Caltrans para obtener actualizaciones adicionales.



También puede enviar sus preguntas y comentarios por correo electrónico a Caltrans Planning a: systemplanningbayarea@dot.ca.gov

Esperamos su participación .