

US 101 South 综合多式联运走廊计划 CMCP 情况说明书



它是什么？



US 101 South 综合多式联运走廊计划 (CMCP) 是加州交通局、地方和区域合作伙伴共同制定的一项长期计划，旨在确定 US 101 South 走廊多式联运改善的机会。这些改进涵盖了所有交通方式，包括汽车、货车、铁路、公交、渡轮、自行车和步行。CMCP 概述了目标、战略、项目、和资金优先事项，以实现平衡的交通系统，解决社区影响，包括空气污染和温室气体排放。

此次更新将添加策略以保护当地社区特色并改善周边社区，重点关注公平和环境正义。

研究范围

US 101 South 走廊，全长约 90 英里，是一条南北向的路线，从圣贝尼托/圣克拉拉县线开始，继续穿过圣克拉拉县、圣马刁县和旧金山县，最后到达中央高速公路 (US 101) 在 US 101/Market Street/Octavia Boulevard 的交汇处。CMCP 还包括位于 US 101 和旧金山 King Street 之间的 I-280 路段。



时间表



冬季 2022

- . 计划介绍



春季 2022

- . 公开宣传
- . 走廊计划网络研讨会
- . CMCP草案收集意见



夏季 2022

- . 发布走廊计划调查结果
- . 发布最终的 CMCP计划



参与其中!

- 您的意见将帮助我们确定改进善措施的优先次序，使您的旅行更轻松和可靠。更多CMCP信息，请扫描右侧二维码。
- 加州交通局将通过我们的每月技术咨询委员会会议听取有关机构的意见，并通过各种外展活动征求公众意见，以协助规划过程。



了解更多信息:

电子邮件: systemplanningbayarea@dot.ca.gov

网站: <https://dot.ca.gov/DOT/caltrans-near-me/district-4/d4-programs/d4-transplanning-local-assistance/d4-office-of-system-and-regional-planning/101SouthCMCP>