

Segundo Proyecto de Alcantarillado de Marin City

Departamento de Transporte de California, Distrito 4

18 de junio de 2025



Descripción General del Distrito 4 de Caltrans



Nueve condados

- Alameda
- Contra Costa
- Santa Clara
- San Mateo
- Solano
- San Francisco
- Marin
- Sonoma
- Napa

101 Ciudades

Tanto áreas metropolitanas como comunidades rurales

Siete puentes de cuota de propiedad y operación estatal

6500 Millas de Carriles de Autopista

- 690 Millas de la línea central de la autopista
- 770 de Autopista Convencional
- 150 Millas de carril en riesgo por aumento del nivel del mar

9 Tribus reconocidas por el gobierno federal

2 Ferries

5 Puertos marítimos públicos

Muchas partes interesadas:

- MTC/BATA/ BAIFA,
- Comisión Costera
- BCDC
- BACTA
- Condados de Autoayuda
- Empleadores de Silicon Valley
- Vitivinicultores
- Comunidades Urbanas y Rurales



Acceso a Interpretación

Seleccione su idioma preferido para la reunión.

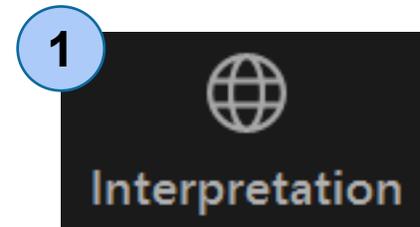
INGLÉS

1. In your meeting/webinar controls, click Interpretation.
2. Select the language that you would like to hear: **English**

ESPAÑOL

1. En los controles de la reunión o el seminario web, haga clic en Interpretación.
2. Haga clic en el idioma que desee escuchar: **español** (Spanish).
3. (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en Silenciar audio original (Mute Original Audio).

Windows | macOS



Android | iOS



Language audio channel

Main audio

English

2

Spanish ✓

3

Mute original audio

¡Bienvenidos!

Presentación

- Descripción general y estado del proyecto
- Borrador de Documento Ambiental
- Próximos pasos

Sesión de preguntas y respuestas

- **En persona:** Llene la tarjeta para participar y espere hasta que se llame su nombre para llegar al micrófono.
- **En Zoom:** Utilice "Levantar la mano" para las preguntas verbales. También puede usar "Preguntas y respuestas" para preguntas escritas, que se abordarán si el tiempo lo permite.
- Las preguntas formuladas durante esta reunión no se consideran comentarios públicos oficiales. Todas las preguntas verbales tendrán un límite de tiempo de **2** minutos.
- Envíe los comentarios oficiales utilizando la tarjeta de comentarios esta noche o envíelos por correo electrónico o correo postal después de la reunión.

Ponentes:

- Eddie Kim, Gerente de Proyectos
- Chris Pincetich, Jefe de Sucursal, Oficina de Análisis Ambiental
- Mark Morancy, Ingeniero Superior de Transporte, Hidráulica
- Archie Tan, Ingeniero de Proyectos, Diseño
- Brian Rowley, Jefe de Oficina, Oficina de Calidad del Agua
- William Woolery, Ingeniero Superior de Transporte, Operaciones de Tráfico

Facilitadores:

- Bart Ney, Jefe de Oficina, Asuntos Públicos y Comunicaciones Estratégicas
- Laura Adleman, Especialista Senior en Divulgación y Participación

Descripción General del Proyecto



Descripción General del Proyecto

El Proyecto:

- Agregaría una nueva alcantarilla a través de la US 101 para reducir la descarga de aguas pluviales a la alcantarilla existente en el estanque de Marin City.
- Reemplazaría las tuberías de desagüe pluvial dañadas en y cerca de Donahue Street.
- Repararía el pavimento de la US 101.

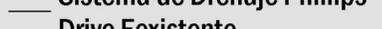
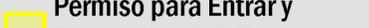


Propósito: Reducir las inundaciones y reparar las tuberías de desagüe pluvial dañadas en las cercanías de la intersección de US 101 / Donahue Street.

Necesidad: Las demandas de drenaje del estanque de Marin City y la entrada de aguas pluviales circundantes exceden la capacidad de la alcantarilla de caja existente bajo la US 101 para descargar aguas pluviales a la bahía de Richardson. Las tuberías de desagüe pluvial dañadas en la calle Donahue podrían colapsar, lo que provocaría daños en la carretera.

<https://youtu.be/Cf13GB2i8nY>



	Derecho de Paso de Caltrans		Servidumbre de Construcción Temporal (TCE)
Componentes del Proyecto			Reparación de Pavimento de US 101
	Alcantarillado	Componentes Existentes	
	Preparaciones Dentro del Derecho de Paso de Caltrans		Alcantarilla de Caja Existente
	Desvío Temporal para Bicicletas/Peatones		Sistema de Drenaje Phillips Drive Eexistente
	Servidumbre de Drenaje (DE)		
	Permiso para Entrar y Construir (PTE&C)		



- Derecho de Paso de Caltrans
- Componentes del Proyecto**
- ▨ Desagüe Pluvial de Repuesto
- Componentes Existentes**
- Desagüe Pluvial Existente

La construcción puede implicar cierres temporales de carriles nocturnos y **hasta cinco cierres parciales de fin de semana de 55 horas.**

- Cada cierre implicaría cerrar uno o más carriles de la US 101 desde el viernes por la noche (generalmente después de las 8 p.m.) hasta aproximadamente las 5 a.m. del lunes siguiente.
- Al menos dos carriles en cada dirección de la US 101 se mantendrían abiertos al tráfico en todo momento.
- Espere retrasos en la US 101 los sábados y domingos en los fines de semana del cierre parcial, especialmente de 5 p.m. a 8 p.m.
- Caltrans llevará a cabo una amplia divulgación pública y coordinación para minimizar los retrasos en los viajes.

Se proporcionaría un desvío temporal para el camino Mill Valley-Sausalito con control de tráfico de un solo sentido durante los cierres parciales de 55 horas del fin de semana 2 y / o fin de semana 4.

- El desvío implicaría ensanchar temporalmente el lado oeste del camino para mantener el acceso de bicicletas y peatones.
- El desvío temporal se eliminaría después de la instalación de los ductos del alcantarillado.

La estrategia para la posible incorporación de la mejor práctica de manejo del tratamiento permanente incluye la biofiltración.

- Las tiras de biofiltración utilizan procesos naturales para tratar la escorrentía de aguas pluviales.
- Están compuestas por áreas inclinadas y con vegetación junto a superficies impermeables.
- Los contaminantes de las carreteras, como los sedimentos, los metales, los aceites y las grasas, se gestionan mediante la sedimentación, la infiltración y la absorción por parte de la vegetación.

Borrador del Documento Ambiental



¿Qué es un Documento Ambiental?



Marin City Second Culvert Project



Initial Study with Proposed Mitigated Negative Declaration

MARIN COUNTY, CALIFORNIA
DISTRICT 4 – MRN – 101 (PM 3.3–3.7)
04-2Y050 / 0423000061

Prepared by the
State of California, Department of Transportation

June 2025



- Cumple con la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA).
- Le informa sobre el proyecto propuesto.
- Identifica los posibles impactos ambientales.
- Incorpora sus comentarios para la toma de decisiones.



Disponible en línea en
CaltransD4Environmental.com

Sin Impacto

- Agricultura y Recursos Forestales
- Recursos minerales
- Población y Vivienda

Impacto Menos que Significativo

- Estética
- Calidad del Aire
- Recursos Culturales
- Energía
- Geología y Suelos
- Emisiones de Gases de Efecto Invernadero
- Peligros y Materiales Peligrosos
- Hidrología y Calidad del Agua
- Uso del Suelo y Planificación
- Ruido
- Servicios Públicos
- Recreación
- Transporte y Tráfico
- Recursos Culturales Tribales
- Utilidades y Sistemas de Servicios
- Incendios Forestales

Menos que Significativo con la Mitigación: Recursos Biológicos (Humedales y Aguas)

MM-BIO-1, Impactos a los Humedales. Caltrans mitigará los impactos permanentes a los recursos acuáticos en una proporción que se determine apropiada en coordinación con las agencias reguladoras con jurisdicción, que se anticipa que serán USACE y RWQCB. El crédito de mitigación, la contribución de la tarifa correspondiente, o el sitio de mitigación se elegirán en consulta con las agencias reguladoras con jurisdicción.

Permisos y Aprobaciones Anticipados



Agencia	Permiso, Aprobación o Acuerdo
Servicios Nacionales de Pesca Marítima (NMFS)	Sección 7 Consulta y Consulta sobre el Hábitat Esencial de los Peces: Carta de Solicitud de Conformidad
Cuerpo de Ingenieros del Ejército de los EE. UU. (USACE)	Ley de Agua Limpia Sección 404 Permiso Nacional, Sección 10 Permiso de Aguas Navegables
Junta Regional de Control de la Calidad del Agua de la Bahía de San Francisco (RWQCB)	Certificación de Calidad del Agua (CWA Sección 401)
Comisión de Conservación y Desarrollo de la Bahía de San Francisco (BCDC)	Permiso Regional 2 o Permiso Administrativo
Parques del Condado de Marin	Sección 4(f) Concurrencia formal

Próximos Pasos



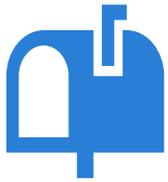
Cronograma del Proyecto



Cómo Leer y Comentar el Borrador del Documento Ambiental



Visite CaltransD4Environmental.com o mande un correo electrónico a Christopher.Pincetich@dot.ca.gov para copias impresas



Correo:

Christopher Pincetich
Caltrans District 4
PO Box 23660, MS 8B
Oakland, CA 94623-0660

**7 de julio de
2025**

¡Es el último día
para enviar
comentarios!



Correo electrónico:

Marin_City_Second_Culvert_Project@dot.ca.gov

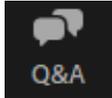
¿Qué Pasa con sus Comentarios?



- Cada comentario escrito presentado será registrado y revisado por el equipo del proyecto antes de que se seleccione una alternativa o no se seleccione ninguna alternativa. Los comentarios se incluirán en el Documento Ambiental Final con una respuesta.
- Si los comentarios revelan nueva información que aún no se ha cubierto en el Borrador del Documento Ambiental, el equipo revisará el documento para abordar la nueva información.
- Esperamos tener todas las revisiones completas y nuestro Documento Ambiental Final listo para su publicación a finales de esta primavera.
- Si el proyecto recibe la aprobación ambiental y se obtienen fondos, Caltrans podría diseñar y construir todo o parte del proyecto.

Sesión de Preguntas y Respuestas



- **En persona:** Llene la tarjeta de orador y espere hasta que lo llamen por su nombre para acercarse al micrófono.
- **En Zoom:** Preguntas verbales: Utilice el icono "Levantar la mano" 
 - O si está marcando por teléfono, presione *9 para levantar la mano.
 - Le llamaremos por su nombre o por los últimos dígitos de su número de teléfono cuando sea su turno
 - Presione *6 para activar el sonido una vez que se le haya llamado..
 - Preguntas escritas: Utilice el icono para preguntas 'Q&A' 
- Todas las preguntas verbales tendrán un límite de tiempo de **2** minutos.
- Las preguntas formuladas durante esta reunión no se consideran comentarios públicos oficiales.
- Envíe los comentarios oficiales por tarjeta de comentarios, correo electrónico o correo postal.



¡Gracias!

[CaltransD4Environmental.com](https://www.caltransd4environmental.com)

Marin_City_Second_Culvert_Project@dot.ca.gov