

Departamento de Transporte de California, Distrito 4: Segundo Proyecto de Alcantarillado de Marin City



- **Propósito del Proyecto:** Reducir las inundaciones y atender las tuberías de desagüe pluvial dañadas en las cercanías de la intersección de la calle US 101 y Donahue.



- **Necesidad del Proyecto:** Las demandas de drenaje del estanque de Marin City y el flujo de entrada de aguas pluviales circundantes, incluido el sistema de drenaje de Phillips Drive, exceden la capacidad de la alcantarilla de caja existente bajo la US 101 para descargar aguas pluviales desde Marin City hasta Richardson Bay. En caso de inundaciones o daños en la carretera, el viaje y el acceso de emergencia pueden retrasarse o interrumpirse.

- **Antecedentes de colaboración en el desarrollo del proyecto**
 - El personal del Condado de Marin que trabaja en la reducción de inundaciones de Marin City identificó la necesidad de mejorar la infraestructura de drenaje en y alrededor del Estanque de Marin City. Las soluciones de ingeniería incluyen:
 - Reducción de los flujos de aguas pluviales en la alcantarilla existente (proyecto propuesto por Caltrans)
 - Contención del desbordamiento del Estanque de Marin City (Marin City Pond) con un muro de contención
 - Bombeo de aguas pluviales desde el Estanque de Marin City a la Bahía de Richardson
 - Caltrans es el propietario y operador del Sistema Estatal de Carreteras y acordó la responsabilidad de supervisar las mejoras de drenaje que deben construirse dentro del derecho de paso de la US 101.
 - Los estudios concluyeron que el redireccionamiento de las aguas pluviales de Phillips Drive directamente a la Bahía de Richardson a través del Segundo Proyecto de Alcantarillado de Marin City reducirá los flujos de aguas pluviales hacia la alcantarilla existente a través de la US 101 y reducirá el riesgo de inundación de las carreteras adyacentes.

Departamento de Transporte de California, Distrito 4: Segundo Proyecto de Alcantarillado de Marin City



• Componentes del Proyecto

- Construcción de una nueva alcantarilla bajo la US 101
- Abandono de la antigua extensión a la alcantarilla existente bajo la US 101
- Reparación del pavimento de la US 101 que experimenta asentamiento diferencial

• Reducción de Inundaciones

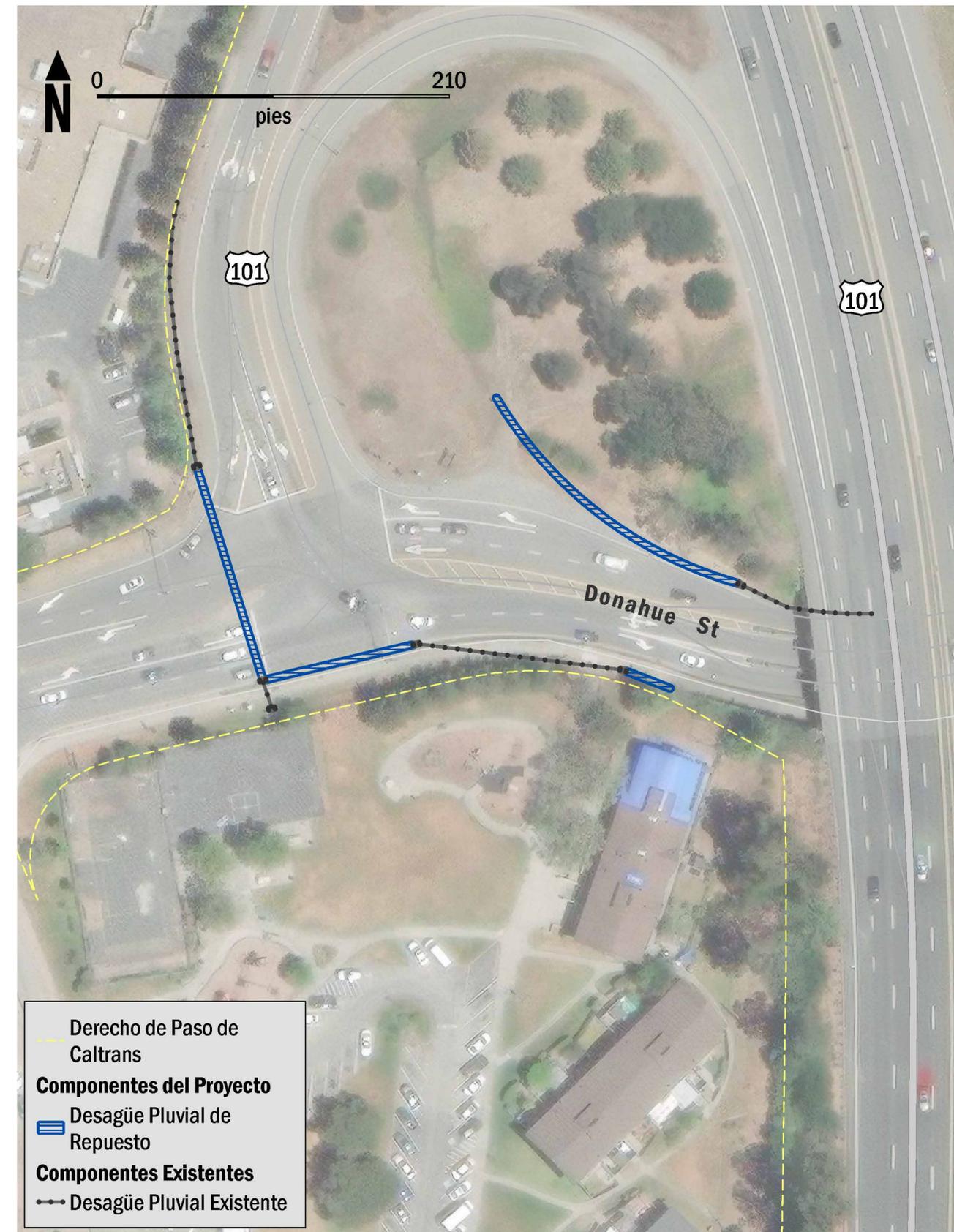
- El Proyecto Propuesto reduce el flujo de aguas pluviales en la alcantarilla existente a través de la US 101
- El Proyecto Propuesto evita la ubicación de la estación de bombeo propuesta en el condado de Marin



Departamento de Transporte de California, Distrito 4: Segundo Proyecto de Alcantarillado de Marin City



- **Componentes del Proyecto.**
 - Reemplazar las alcantarillas dañadas a lo largo y debajo de la Calle Donahue
 - El reemplazo de las alcantarillas garantiza una vida útil más larga para retener el corredor de transporte crítico



Análisis Ambiental

- El proyecto **no tendría impactos** en la agricultura y los recursos forestales, los recursos minerales, la población y la vivienda.
- El proyecto tendría **impactos menos que significativos** en la estética, la calidad del aire, los recursos culturales, la energía, la geología y los suelos, las emisiones de gases de efecto invernadero, los peligros y los materiales peligrosos, la hidrología y la calidad del agua, el uso y la planificación de la tierra, el ruido, los servicios públicos, la recreación, el transporte y el tráfico, los recursos culturales tribales, los servicios públicos y los sistemas de servicios, y los incendios forestales.
- Con la implementación de la medida de mitigación MM-BIO-1, el Proyecto tendría **impactos menos que significativos** en los recursos biológicos, específicamente en los humedales y otras aguas.



MM-BIO-1, Impactos en los Humedales. Caltrans mitigará los impactos permanentes a los recursos acuáticos en una proporción que se determine apropiada en coordinación con las agencias reguladoras con jurisdicción, que se anticipa que serán USACE y RWQCB. El crédito de mitigación, la contribución de la tarifa pertinente o el sitio de mitigación se elegirán en consulta con las agencias reguladoras con jurisdicción.

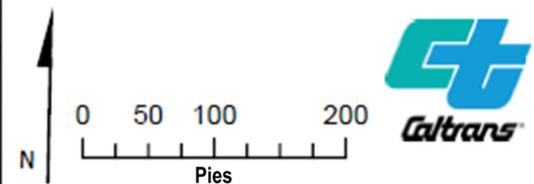
Análisis Ambiental

Humedales

- Existen varios tipos de humedales en el área del Proyecto
- Los impactos sobre los humedales son principalmente temporales y se restablecerán por completo
- Es posible que se produzcan algunas pérdidas permanentes de humedales en el desagüe de las alcantarillas



- Legenda
- Millas postales
 - Derecho de paso de Caltrans
 - - - Área de Estudio Biológico
 - ▭ Área de Impacto de la Construcción del Proyecto
 - - - Línea de Marea Alta
 - - - Pleamar Medio Aproximado
- Recursos Acuáticos
- Aguas Desarrolladas (0.04 acres)
 - Humedal (0.27 acres)
 - Otras Aguas (0.14 acres)
 - ▨ Impactos Temporales
 - ▨ Impactos Permanentes (0.002 acres)



Fuente de la imagen: Maxar, Microsoft, Esri, NASA, NGA, USGS, Fuentes: Esri, TomTom, Garmin, FAO, NOAA, USGS, @ OpenStreetMap colaboradores y la Comunidad de Usuarios de GIS, Condado de Marin, Parques Estatales de California, Esri, TomTom, Garmin, SafeGraph, METI / NASA, USGS, Oficina de Administración de Tierras, EPA, NPS, USDA, USFWS

Análisis Ambiental

Ruido de Construcción

Se incluirá un Plan de Control de Ruido como parte de los documentos del contrato de construcción e incluirá monitoreo de ruido y medidas de control de ruido para limitar los niveles de ruido de construcción a 86 dBA L_{max} de 9:00 p.m. a 6:00 a.m.

Se estima que los niveles de ruido diurno de construcción superaran los 86 dBA L_{max} en las ubicaciones de los receptores:

- R1 y R4 debido a la instalación de pilotes, así como para receptores a menos de aproximadamente 300 pies de la instalación de pilotes
- R5 debido a la instalación de alcantarillas y pavimentación
- Receptores de menos de aproximadamente 50 pies de donde se trabajaría en la carretera US 101 aplanando el asfalto en frío.



Mapa que muestra las ubicaciones de los receptores del estudio de Ruido de Construcción en el Área del Proyecto.