

RESILIENTSR37



M A R I N • S O N O M A



N A P A • S O L A N O



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."





State Route 37 Corridor Ultimate Project (US 101 papunta sa Interstate 80) Pag-aaral sa Mga Kaugnayan sa Pagpapalano at Kapaligiran Pampublikong Pulong

Enero 25, 2022

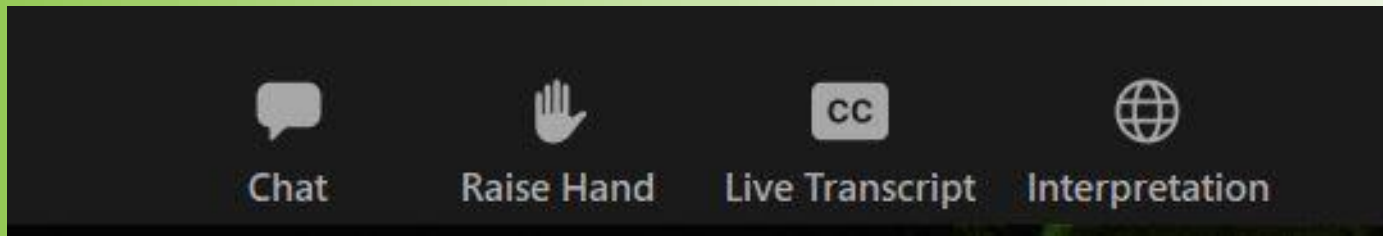
"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

2



WELCOME

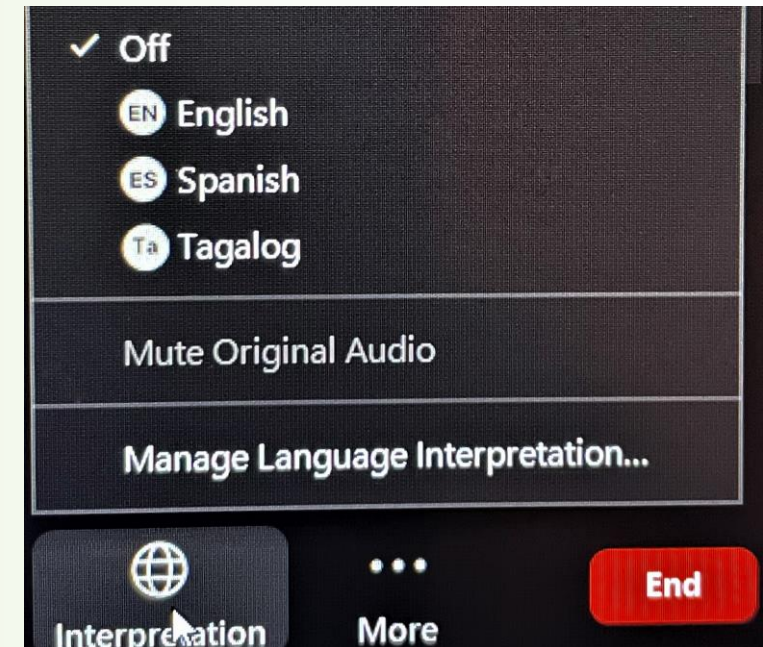
- **Pagsasalin** *Isasalin ang pulong na ito mula sa English patungong Spanish at Tagalog.*



I-click ang button ng Pagsasalin sa ibaba ng iyong screen.



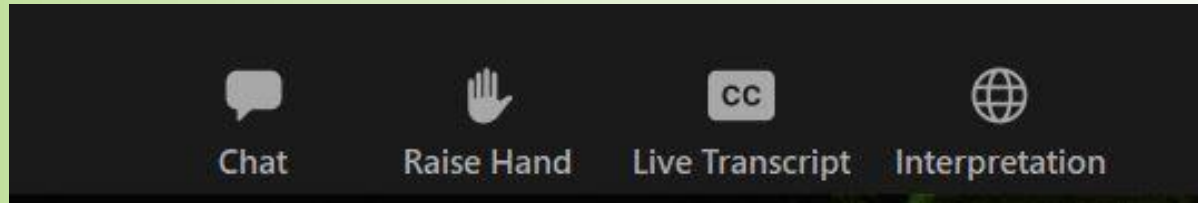
Piliin ang wikang gusto mong marinig. I-click ang "I-mute ang Orihinal na Audio" para marinig lang ang nakasaling wika.





WELCOME

- **Link sa Presentation:** *Ipo-post ang presentation ng meeting sa webpage ng aming proyekto. Nasa Chat box ang link papunta sa webpage.*
- **Pag-record at Pag-transcribe:** *Inire-record at tina-transcribe ang pulong na ito.*

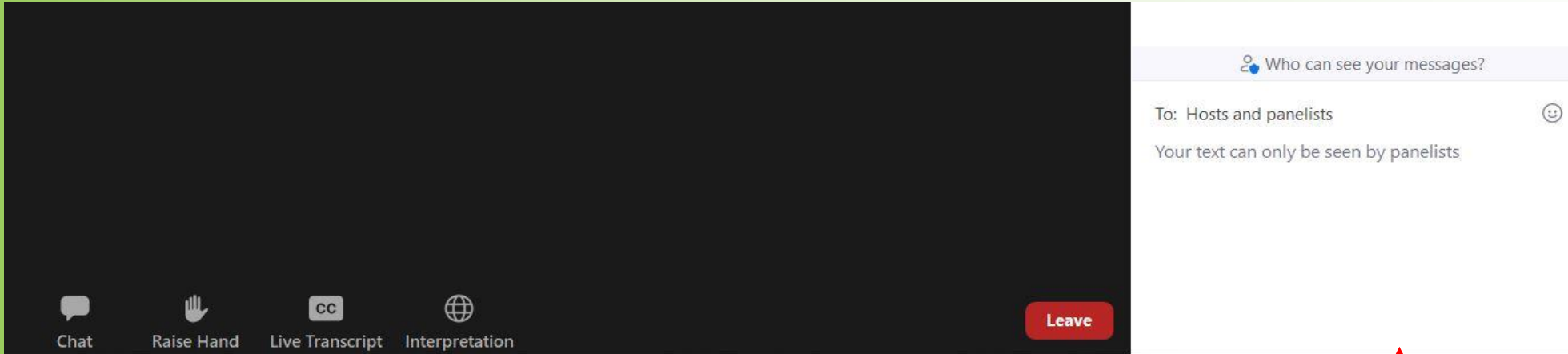


Para i-on ang mga closed caption, mag-click sa icon ng cc/Live na Transcript sa ibaba ng iyong screen at piliin ang opsyong “i-enable”.



WELCOME

- **Mga Tanong/Sagot:** *Sasagutin namin ang mga tanong sa pagtatapos ng pulong. Mangyaring magtanong gamit ang Chat feature sa Zoom.*



Para magtanong, i-click ang icon ng “Chat” sa ibaba ng iyong screen.

I-type ang iyong tanong sa kahon.



Mga Presenter at Panelist:

Chris Caputo, *Caltrans*

Tammy Massengale, *Caltrans*

Ricky Gao, *Caltrans*

John Cook, *ICF*

Jeff Berna, *Jacobs*

Thomas Parker, *Jacobs*

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

MGA PAKSA NG PULONG

1. **Ano at Bakit:** *Ano ang Pag-aaral ng Mga Pag-uugnay sa Pagpaplano at Kapaligiran (Planning and Environmental Linkages, PEL) at bakit ito isinasagawa para sa State Route 37*
2. **Pag-usad ng Pag-aaral ng PEL:** *Anong gawain na ang natapos para sa Pag-aaral at ano ang paparating*
3. **Mga Detalye ng Pag-aaral ng PEL:** *Paano susurrin ang mga alignment, at ang pag-usad ng mga preliminaryong alignment*
4. **Opinyon ng Publiko:** *Ang iyong opinyon sa pag-usad ng Pag-aaral ng PEL para sa State Route 37*
5. **Mga Tanong at Sagot**



Tungkol sa Pag-aaral ng PEL

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”

STATE ROUTE 37



ANO ANG PAG-AARAL NG PEL?

- Nagsusuri ng malawak na lugar o corridor.
- Itinatakda ang stage para sa mga nakatuon na proyekto sa hinaharap.
- Nagtatalaga ng pangmatagalang layunin sa transportasyon.
- Nagsasaalang-alang ng mga konseptuwal na disenyo, pagsusuri ng trapiko, at pagsusuri ng mga epekto sa kapaligiran.
- Nanghihingi ng opinyon mula sa publiko, nahalal na opisyal, ahensya, tribo.
- Nagtatalaga ng mga buy-in sa layunin, layunin at pangangailangan, mga alternatibo, at isyu sa kapaligiran.
- Nagbibigay-daan sa mas epektibong pagpapasya.

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

10

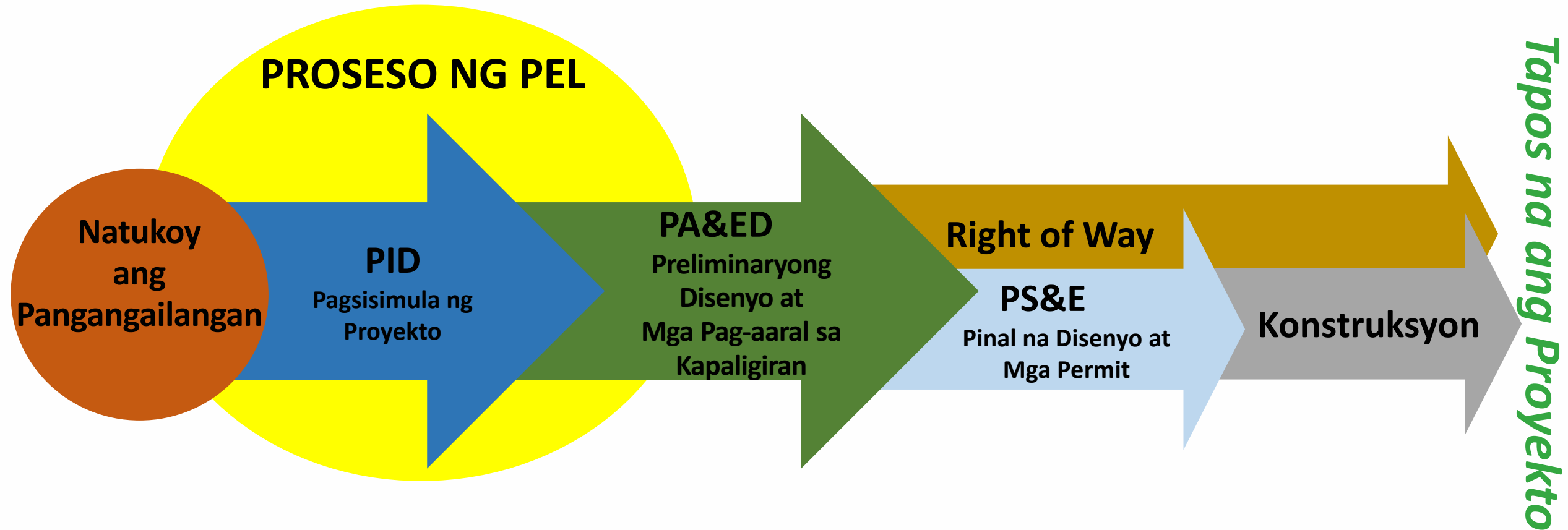
MGA BENEPISYO SA PAG-AARAL NG PEL

- Nagbibigay ng oportunidad para matukoy ang mga alalahanin pati na rin ang mga oportunidad para sa kolaborasyon.
- Nagbibigay-daan sa higit pang paglahok sa pagtulong sa pagbuo ng mga solusyon sa transportasyon.
- Bumubuo ng mas mahuhusay na proyekto sa transportasyon na mas epektibong nagbibigay sa mga pangangailangan sa transportasyon ng komunidad.
- Nagbibigay sa mga ahensya ng mga kagamitan na magdisenyo ng mas mahuhusay na proyekto habang iniwasan at binabawasan ang mga epekto sa mga komunidad at natural na resource.
- Tumutulong na matulutas ang mga pagkakaiba sa mga pangunahing isyu.
- Nagpapahusay sa mga timeframe ng paghahatid ng proyekto.

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

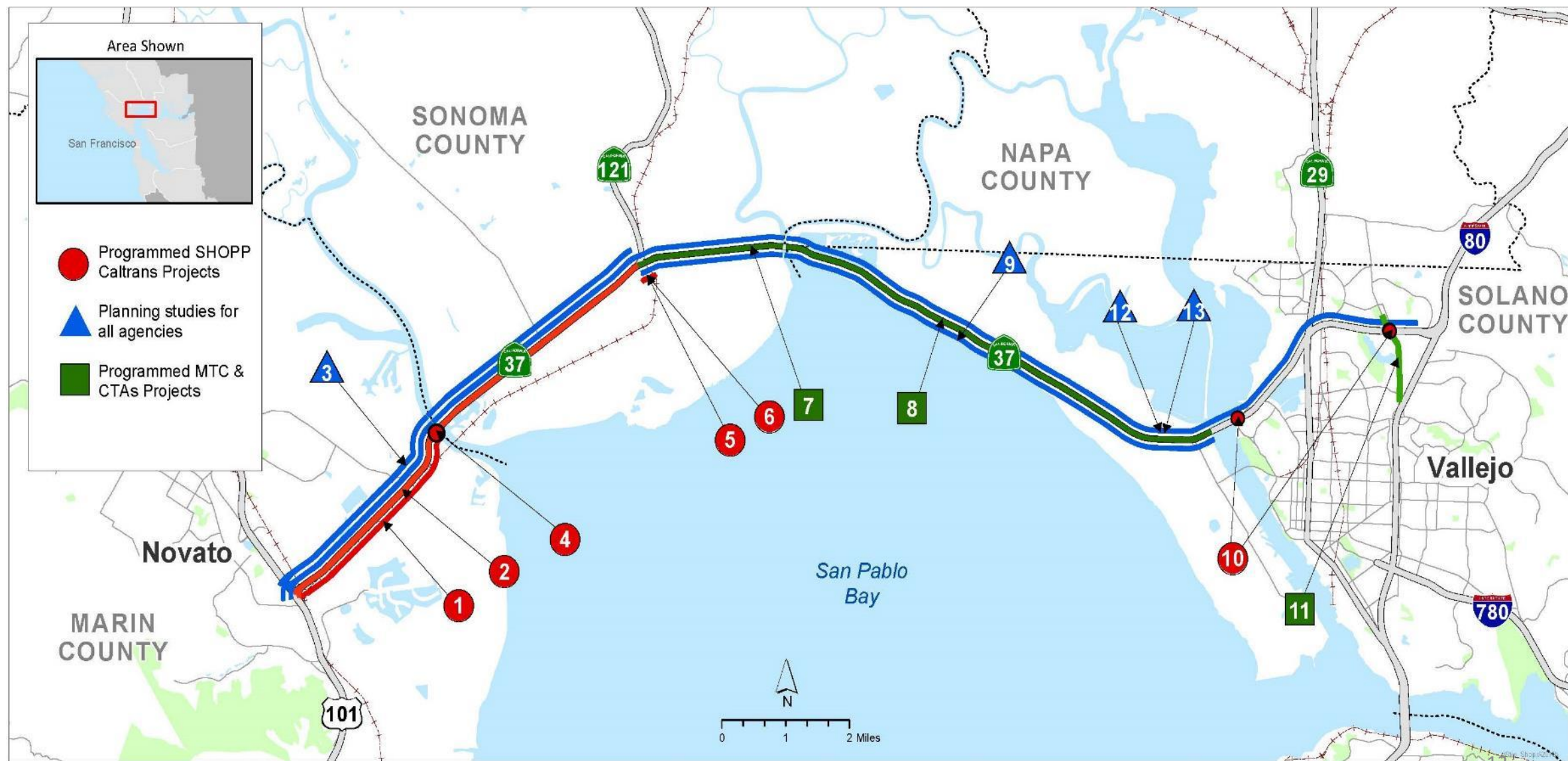
11

PAG-USAD NG MGA STAGE NG HIGHWAY



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

PANGKALAHATANG-IDEYA NG MGA PAG-AARAL AT PROYEKTO SA STATE ROUTE 37





Status ng Pag-aaral ng PEL



MGA NAKAMIT NG PAG-AARAL NG PEL

- Tukuyin ang Setting at Mga Pangangailangan ng Corridor
- Pagtukoy ng mga proyekto at pag-aral sa SR 37 at kaugnayan sa PEL



- Pangangalap ng mga Dating pag-aaral/ data
- Pagtukoy ng mga limitasyon sa data
- Pagtalakay ng Layunin at Mga Pangangailangan



- Pagbuo ng draft na Layunin at Pangangailangan para sa PEL
- Pagsusuri para sa mga naunang alignment



- Pagpapakilala ng PEL sa Publiko
- Paghingi ng opinyon tungkol sa Mga Pangangailangan ng Corridor, draft na Pahayag ng Layunin, at mga potensyal na alignment



- Pagpapahusay ng Layunin
- Pagpapahusay ng mga pamantayan sa pagsusuri



- Pagsasapinal ng Layunin
- Pagpapahusay ng mga pamantayan sa pagsusuri

Disyembre
2020

Enero/
Pebrero
2021

Marso
2021

**Pulong sa
Publiko
Mayo 26, 2021**

Mayo
2021

Hulyo/Agosto
2021

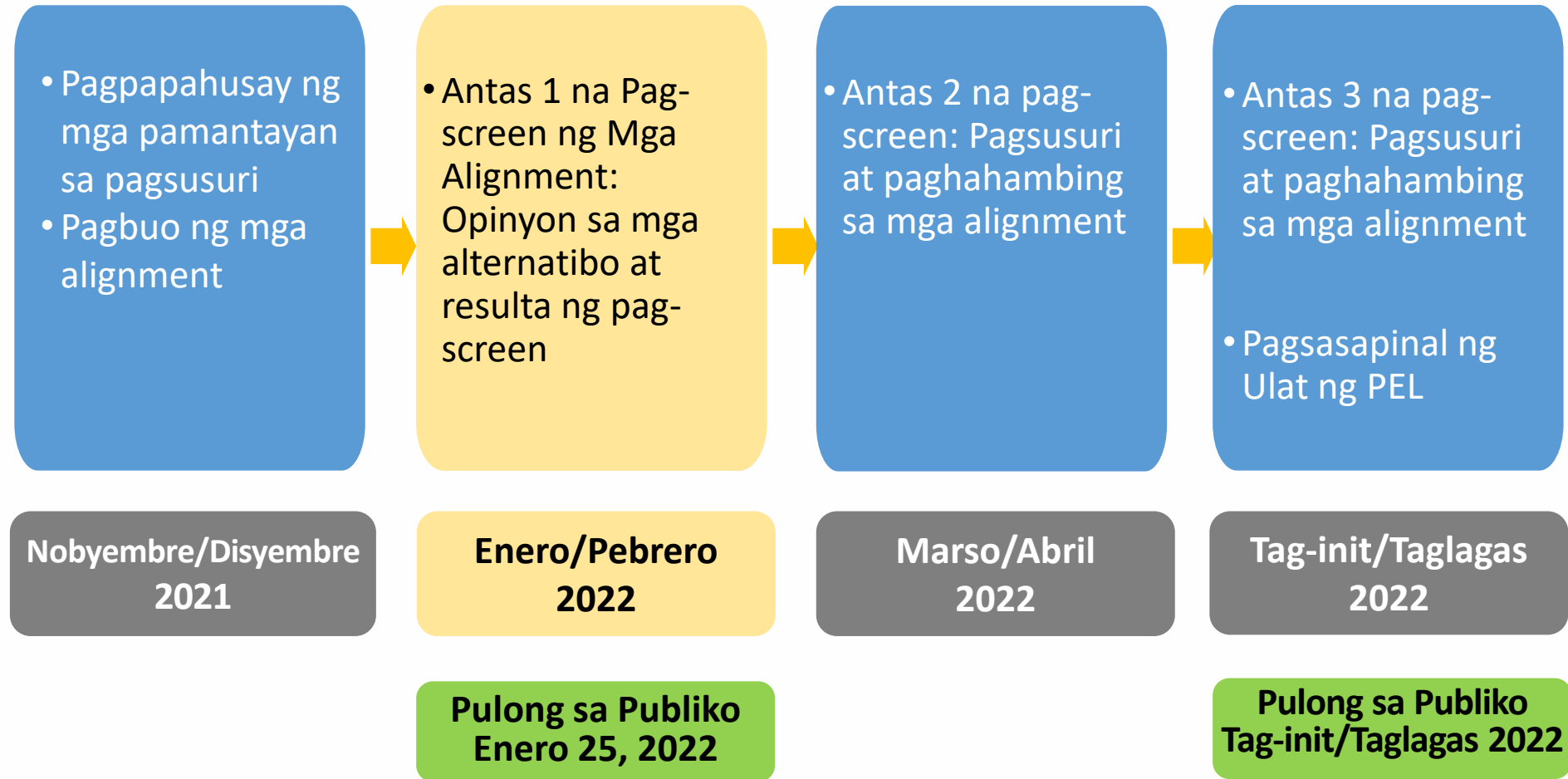
Setyembre/
Oktubre
2021

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”

15



MGA NAKAMIT NG PAG-AARAL NG PEL



“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”



MGA PANGANGAILANGAN NG PAG-AARAL NG PEL



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."



PINAL NA PAGPAPAHAYAG NG LAYUNIN NG PAG-AARAL NG PEL

- Pagpreserba ng kritikal at panrehiyong corridor sa transportasyon na matibay sa mga matinding kaganapan habang nagsasama ng ekolohikal na tibay na nagbibigay-daan sa pakikiangkop sa pagtaas ng sea level
- Pagbibigay ng mapagkakatiwalaang tagal ng pagbiyahe at pagpaparami ng average na sakay ng sasakyan
- Pagbibigay ng ligtas na mobility para sa mga nagbibiskleta at pedestrian
- Pagpapanatili at pagpapahusay ng access ng publiko, pati na rin sa mga panlibangang lugar
- Pagbibigay ng patas na transportasyon at multimodal na solusyon sa transportasyon na nagpapahusay sa access, at nagbibigay ng mga makabuluhang benepisyo sa lahat ng gumagamti ng SR 37, nang may espesyal na pagsasaalang-alang para sa mga komunidad na hindi gaanong naseserbisuhan

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

18



Mga Detalye ng Pag-aaral ng PEL

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

19

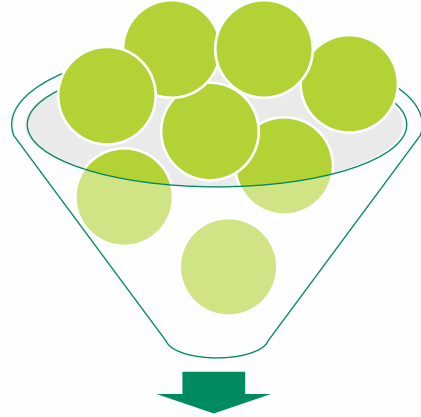


Antas 1 na Pagsusuri



- Gaano kahusay natutugunan ng mga alignment ang **layunin ng proyekto** at kung natutugunan ba nito ang **pangangailangan ng proyekto**?
 - Posibleng irekomenda sa higit pang pagsusuri ang mga alignment na hindi magkakaroon ng mababang performance

Antas 2 na Pagsusuri



- Para sa mga matitirang alignment, gaano natutugunan ng mga ito ang iba pang pangunahing layunin gaya ng
 - Feasibility/Gastos
 - Mga Salik sa Kapaligiran at Ekolohiya
 - Compatibility sa Mga Plano ng Komunidad

Antas 3 na Pagsusuri (kung kinakailangan)



- Para sa mga alignment na may mahusay na performance sa Antas 1 at 2 na pag-screen – paano maihahambing ang mga alignment sa isa't isa?

Tapos na ang Pag-aaral ng PEL



Kasunod ng Pag-publish ng Pag-aaral ng PEL, Mga Susunod na Hakban

- Mga Teknikal na Ulát
- Draft at Pinal na Pangkapaligirang Dokumento ng CEQA/NEPA (EIR/EIS)
- Mga Pulong/ Pagdinig sa Publiko

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”



MGA NAUNANG SINURING PAG-AARAL PARA MAKABUO NG MGA PRELIMINARYONG ALIGNMENT

Prepared for:

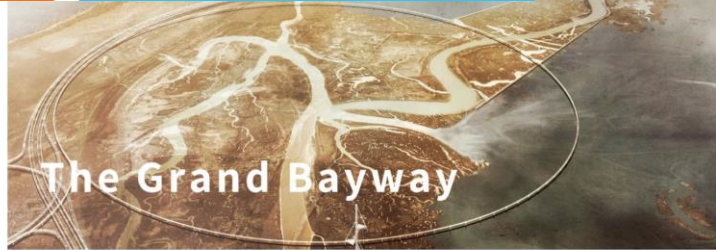
SR-37 CORRIDOR

Adaptation Study

Segment A-1
Adaptation Strategies

Prepared by:

February 2020



The Grand Bayway

THE GRAND BAYWAY HIGHLIGHTS FORGOTTEN SAN PABLO BAY

SMART

Your train has arrived.

SMART RAIL SYSTEM SYSTEMWIDE EXPANSION AND OPPORTUNITIES



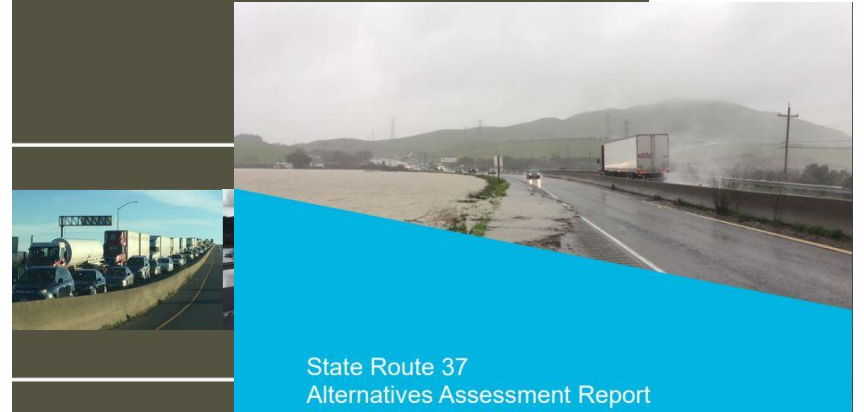
SR 37 Transportation and Sea Level Rise Corridor Improvement Plan



State Route 37 Corridor Financial Opportunities Analysis

Final Report

Project Finance Advisory Ltd.
November 2017



State Route 37 Alternatives Assessment Report for the Ultimate Project

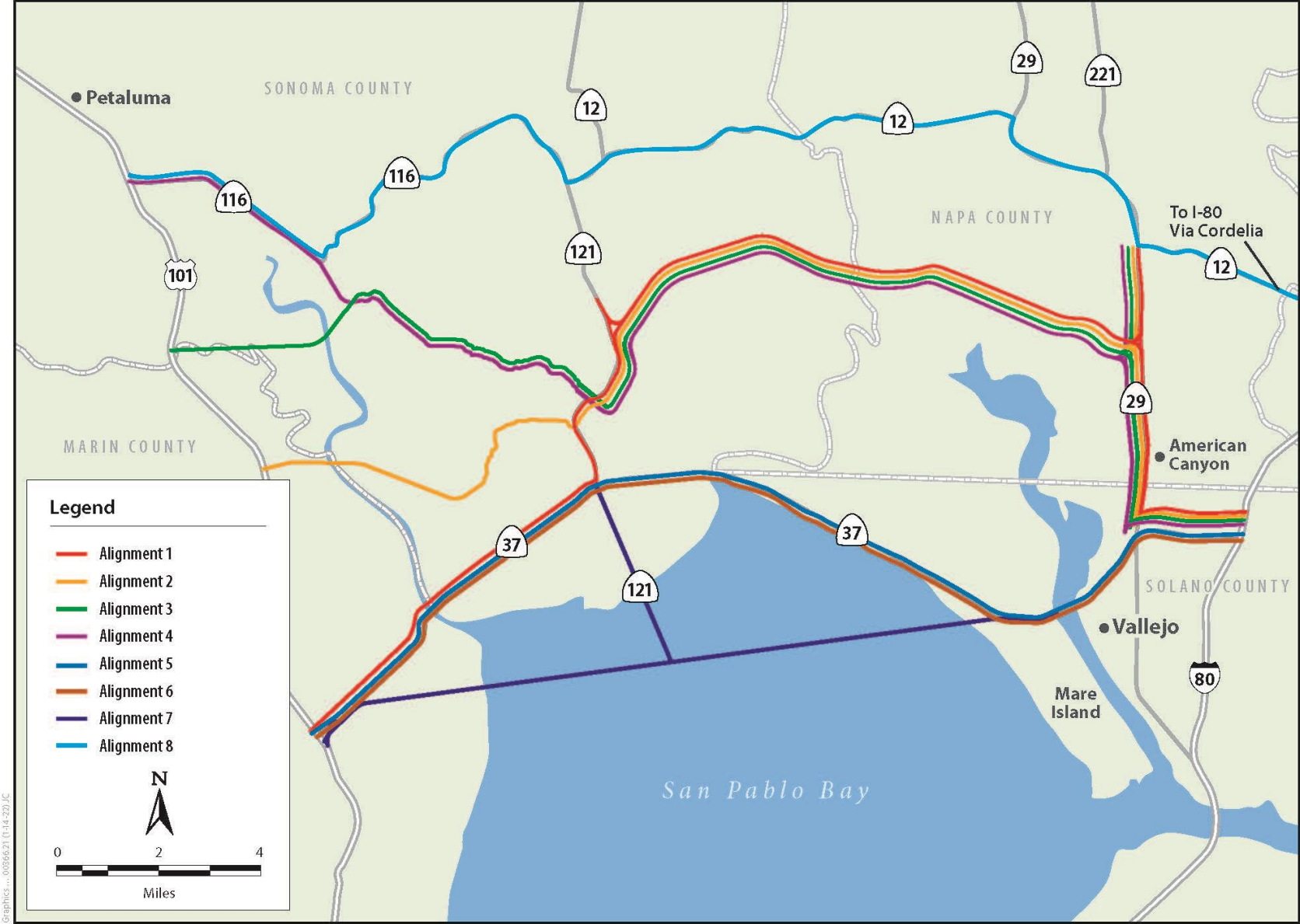
State Route 37 from SR 121 to the Mare Island Interchange

Metropolitan Transportation Commission

April 2019

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”

MGA PRELIMINARYONG ALIGNMENT NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



Graphics... 0096621 (1-14-22) JC





MGA KARAGDAGANG PARAANG DAPAT ISAALANG-ALANG SA PAG-AARAL NG PEL

- Pampasaherong Bus
- Floating Bridge
- Mga Ferry
- Mga tren na opsyon, kasama ang auto train
- Tolling
- Tunnel



“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”



Mga Tanong at Sagot

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

24



OPINYON AT FEEDBACK NG PUBLIKO

Ibahagi ang naiisip mo tungkol sa mga preliminaryong alignment para sa iyo, iyong komunidad, at sa kapaligiran.

- Magsagot ng [survey](#) para mabigyan kami ng opinyon at mga ideya
- Magkomento sa aming page na [mapa](#)
- I-email ang mga komento at ideya sa amin sa StateRoute37@dot.ca.gov

Magtanong at magbigay ng mga komento ngayon.

- I-chat muna ang mga tanong, at pagkatapos ay ang mga verbal na tanong
- Para magtanong ng verbal na tanong

Sa pamamagitan ng Zoom: Gamitin ang  feature na Pagtataas ng Kamay

Sa pamamagitan ng Telepono: Pindutin  ang *9 para magtaas ng kamay



***Salamat sa
pagsama sa amin
ngayong gabi!***



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

26