

# RESILIENTSR37



M A R I N • S O N O M A

N A P A • S O L A N O

**CORRIDOR  
PROJECTS**

*"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."*





# Proyecto Final del Corredor de la Ruta Estatal 37 (US 101 a Interestatal 80) Estudio de Planificación y Enlaces Ambientales Reuniones Públicas

25 de enero de 2022

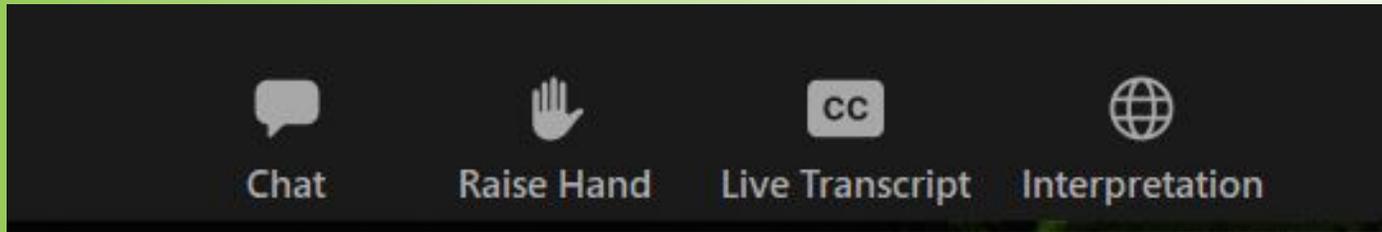
*"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."*

2



## BIENVENIDOS

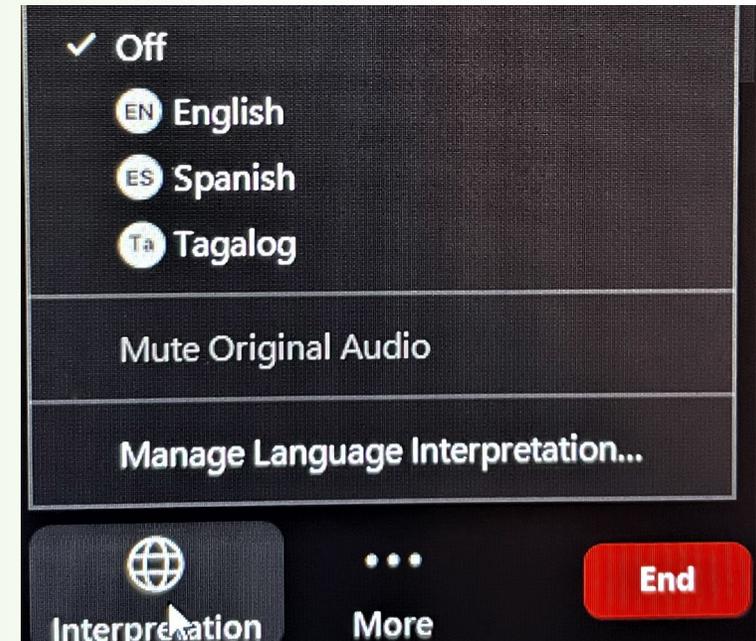
- **Interpretación** *Esta reunión se traduce de inglés a español y tagalo.*



Haga clic en el botón de interpretación en la parte inferior de su pantalla.



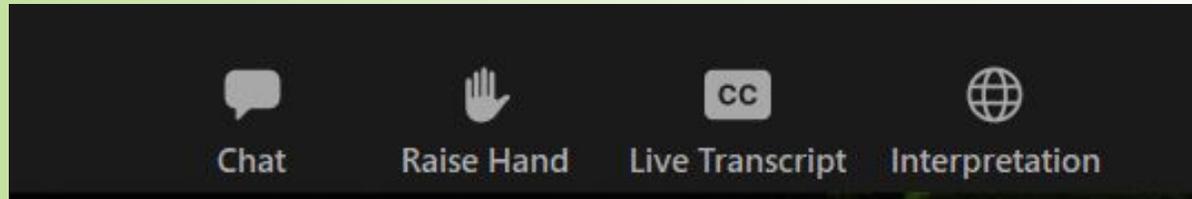
Seleccione el idioma que desea escuchar. Haga clic en “Silenciar el audio original” para escuchar solo el idioma interpretado.





## BIENVENIDOS

- **Enlace a la presentación:** *La presentación de la reunión se publicará en la página web de nuestro proyecto. El enlace a la página web se incluye en el recuadro del Chat.*
- **Grabación y transcripción:** *Esta reunión está siendo grabada y transcrita.*

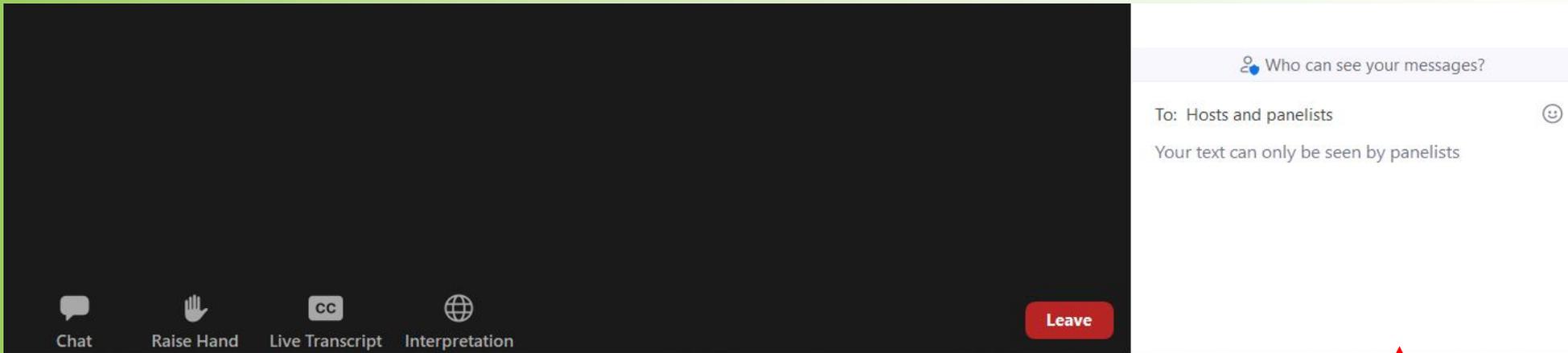


*Para activar los subtítulos, haga clic en el ícono de cc/Live Transcript (Transcripción en directo) de la parte inferior de la pantalla y elija la opción "activar".*



## BIENVENIDOS

- **Preguntas/Respuestas:** Responderemos a las preguntas al final de la reunión. Haga sus preguntas utilizando la función de Chat en Zoom.



*Para hacer una pregunta, haga clic en el icono de “Chat” en la parte inferior de su pantalla.*

*Escriba su pregunta en el recuadro.*



## Presentadores y Panelistas:

**Chris Caputo, *Caltrans***

**Tammy Massengale, *Caltrans***

**Ricky Gao, *Caltrans***

**John Cook, *ICF***

**Jeff Berna, *Jacobs***

**Thomas Parker, *Jacobs***

*“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”*

## TEMAS DE LA REUNIÓN

- 1. Qué y Por qué:** *Qué es el Estudio de Planificación y Enlaces Ambientales (Planning and Environmental Linkages, PEL) y por qué se está realizando para la Ruta Estatal 37*
- 2. Desarrollo del estudio de PEL:** *Qué trabajo se completó para el Estudio y qué está por venir*
- 3. Detalles del estudio de PEL:** *Cómo se valuarán los lineamientos y el desarrollo de las evaluaciones preliminares*
- 4. Opinión pública:** *Su aporte en el desarrollo del Estudio de PEL para la Ruta Estatal 37*
- 5. Preguntas y respuestas**



## *Sobre el Estudio de PEL*

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”

# RUTA ESTATAL 37



Graphics... 0056621 (1-18-23) JC



State Route 37

## ¿QUÉ ES EL ESTUDIO DE PEL?

- Examina un área amplia o corredor.
- Establece el escenario para centrar los proyectos futuros.
- Establece una visión del transporte a largo plazo.
- Considera el diseño conceptual, análisis de tráfico y evaluación de impactos ambientales.
- Solicita aportaciones del público, funcionarios electos, agencias y tribus.
- Establece la aceptación de la visión, el propósito y la necesidad, alternativas y cuestiones ambientales.
- Permite una toma de decisiones más eficiente.

*“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”*

10



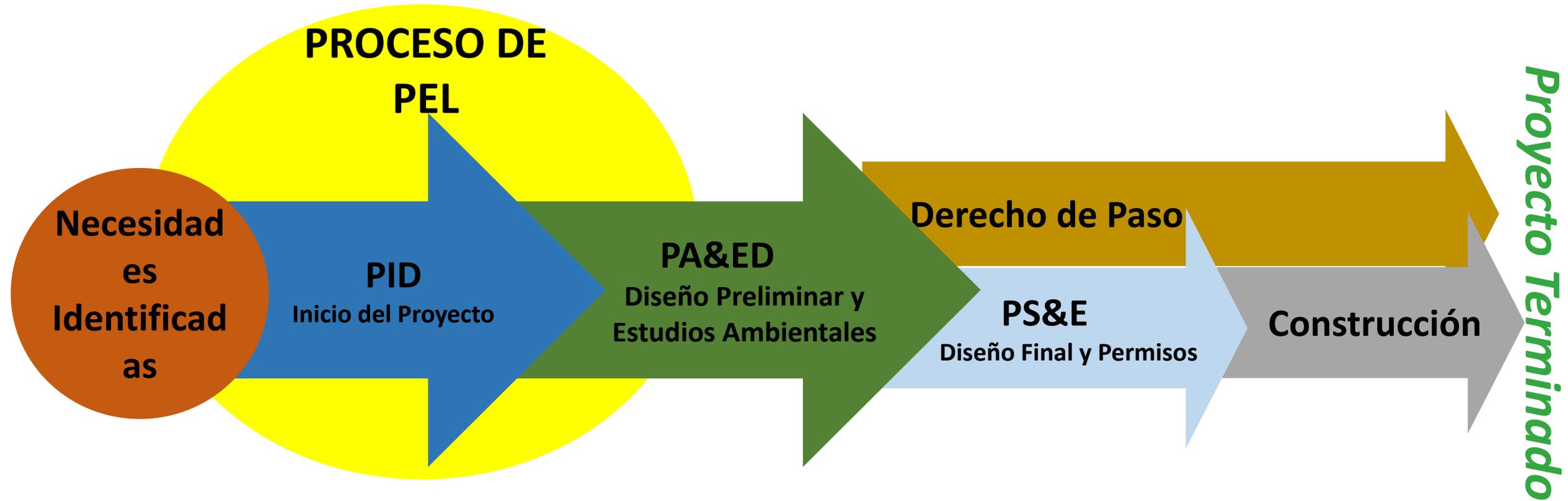
## BENEFICIOS DEL ESTUDIO DE PEL

- Ofrece la oportunidad de identificar las preocupaciones, así como las oportunidades de colaboración.
- Permite una mayor participación para ayudar a determinar las soluciones de transporte.
- Permite realizar mejores proyectos de transporte que sirvan de manera eficaz a las necesidades de transporte en la comunidad.
- Proporciona a los organismos herramientas para diseñar mejores proyectos, evitando y minimizando impactos en las comunidades y los recursos naturales.
- Ayuda a resolver diferencias en temas clave.
- Mejora los plazos de entrega de los proyectos.

*"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."*

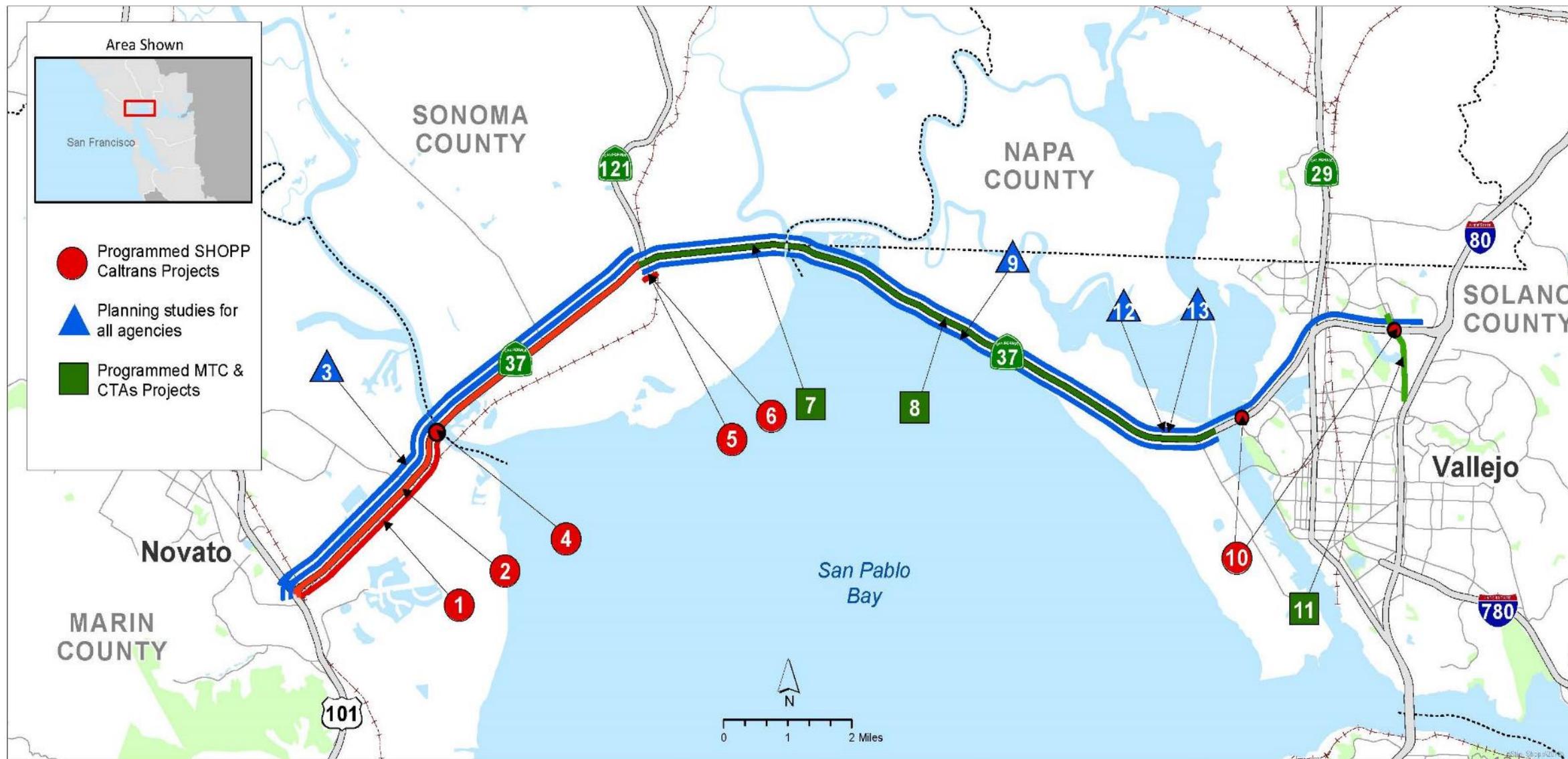


## ETAPAS DEL DESARROLLO DE LAS CARRETERAS



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

# RESUMEN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS DE LA RUTA ESTATAL 37





# *Estado del Estudio de PEL*

## ETAPAS DEL ESTUDIO DE PEL

- Identificar Entorno y necesidades del corredor
- Identificar proyectos y estudios de la SR 37 y su relación con PEL



- Recopilar estudios/datos previos
- Identificar diferencias de datos
- Discutir el propósito y las necesidades



- Elaborar un proyecto de propósito y necesidad de PEL
- Revisar lineamientos previos



- Presentar el estudio de PEL al público
- Pedir opiniones sobre necesidades del corredor; el borrador de la Declaración de propósitos; y posibles lineamientos



- Perfeccionar el propósito
- Perfeccionar el criterio de evaluación



- Finalizar el propósito
- Perfeccionar el criterio de evaluación

Diciembre  
2020

Enero a  
febrero  
2021

Marzo  
2021

**Reunión pública  
26 de mayo de  
2021**

Mayo  
2021

Julio a agosto  
2021

Septiembre a  
octubre  
2021

## ETAPAS DEL ESTUDIO DE PEL





## NECESIDAD DEL ESTUDIO DE PEL



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."



## DECLARACIÓN FINAL DEL OBJETIVO DEL ESTUDIO DE PEL

- Preservar un importante corredor de transporte regional que sea resistente a eventos extremos, integrando al mismo tiempo la resiliencia ecológica que facilita la adaptación al aumento del nivel del mar
- Proporcionar un tiempo de viaje fiable y aumentar la ocupación media de vehículos
- Proporcionar movilidad segura para ciclista y peatones
- Mantener y mejorar el acceso público, incluidas las zonas recreativas
- Proporcionar tránsito equitativo y soluciones de transportación multimodal que mejoren el acceso y proporcionen beneficios significativos a todos los usuarios de la SR 37, con especial consideración a las comunidades desatendidas

*“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”*



# *Detalles del Estudio de PEL*

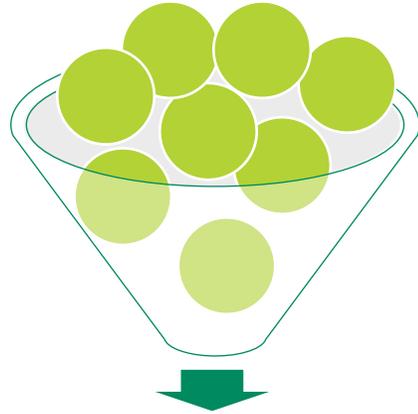


## Evaluación del nivel 1



- ¿Qué tan bien cumplen los lineamientos el **propósito del proyecto** y abordan la **necesidad del mismo**?
- Es posible que los lineamientos que no tienen un buen rendimiento no se recomienden para una evaluación posterior

## Evaluación del nivel 2



- En caso de los lineamientos restantes, ¿en qué medida cumplen otros objetivos clave? Como
  - Viabilidad/Costo
  - Factores Ecológicos y Ambientales
  - Compatibilidad con Planes Comunitarios

## Evaluación del nivel 3 (si es necesaria)



- En el caso de los lineamientos que obtienen los mejores resultados en las proyecciones de los niveles 1 y 2, ¿cómo se comparan los lineamientos entre sí?

## Estudio PEL completo



Después de la publicación del Estudio PEL, Sigüientes pasos

- Reportes técnicos
- Borrador y documento ambiental final de la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental

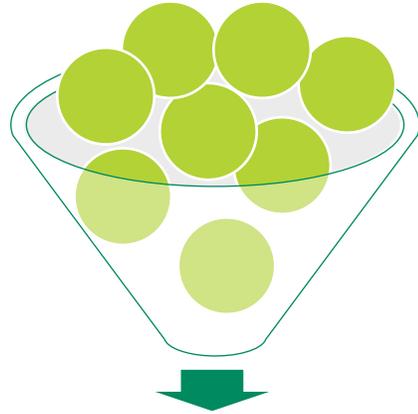
*"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."*



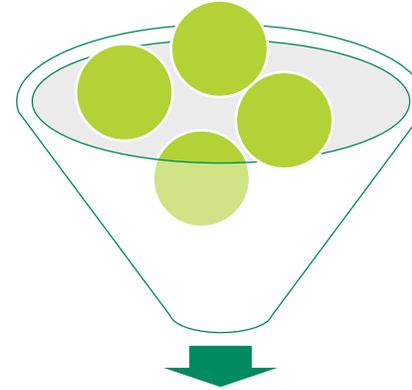
## Evaluación del nivel 1



## Evaluación del nivel 2



## Evaluación del nivel 3 (si es necesaria)



## Estudio PEL completo



Quality Act, CEQA)/Ley de Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act, NEPA) (Reporte de Impacto Ambiental [Environmental Impact Report, EIR]/Declaración de Impacto Ambiental [Environmental Impact Statement, EIS])

- Reuniones públicas/Audiencias

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”



## ESTUDIOS PREVIOS REVISADOS PARA ELABORAR LOS LINEAMIENTOS

Prepared for:

### SR-37 CORRIDOR Adaptation Study

Segment A-1  
Adaptation Strategies

February 2020

Prepared by:



THE GRAND BAYWAY HIGHLIGHTS FORGOTTEN SAN PABLO BAY

## PRELIMINARES

# SMART

Your train has arrived.

### SMART RAIL SYSTEM SYSTEMWIDE EXPANSION AND OPPORTUNITIES



### SR 37 Transportation and Sea Level Rise Corridor Improvement Plan

### State Route 37 Corridor Financial Opportunities Analysis Final Report

Project Finance Advisory Ltd.  
November 2017

### State Route 37 Alternatives Assessment Report for the Ultimate Project

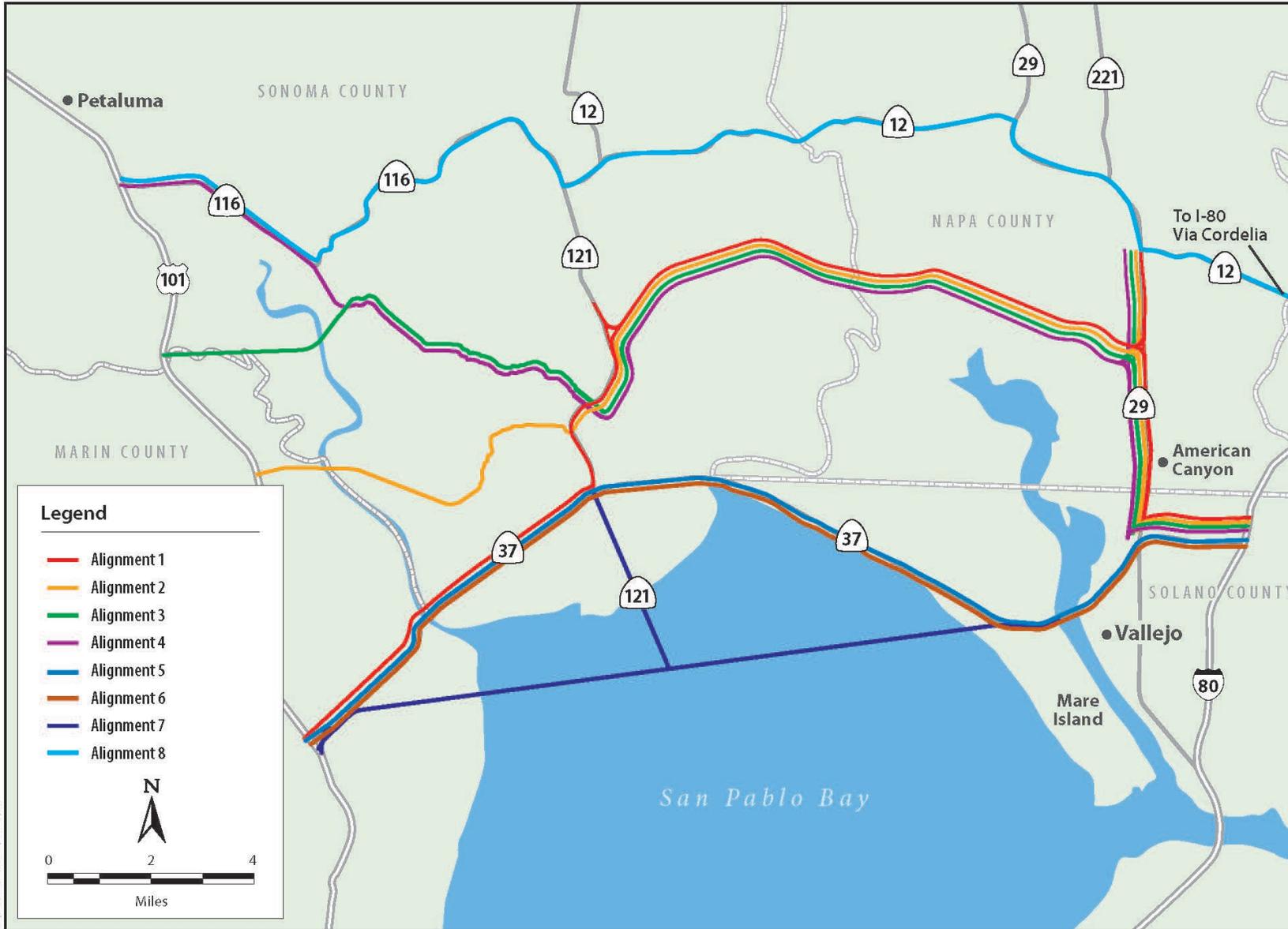
State Route 37 from SR 121 to the Mare Island Interchange

Metropolitan Transportation Commission

April 2019

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”

# LINEAMIENTOS PRELIMINARES DEL ESTUDIO DE PEL DE LA RUTA ESTATAL 37



Graphics...0096621(1-14-22).JC





## MODOS ADICIONALES PARA CONSIDERAR EN EL ESTUDIO DE PEL

- Autobús Urbano
- Puente Flotante
- Ferris
- Opciones ferroviarias, incluido el tren automático
- Peaje
- Túnel



“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”



# *Preguntas y respuestas*

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”



## APORTACIONES Y COMENTARIOS DEL PÚBLICO

Comparta lo que piensa de los lineamientos preliminares para usted, su comunidad, y el medio ambiente.

- Responda una [encuesta](#) para darnos información e ideas
- Comentarios en nuestra [página](#) del mapa
- Envié sus comentarios e ideas por correo electrónico a [StateRoute37@dot.ca.gov](mailto:StateRoute37@dot.ca.gov)

Haga sus preguntas y comentarios ahora.

- Primero preguntas del chat y luego preguntas verbales
- Para hacer una pregunta verbal

A través de Zoom: Use la función Levantar la mano

A través del teléfono: Pulse \*9 para levantar la mano





***¡Gracias por  
acompañarnos esta  
noche!***



“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”