

RESILIENTSR37



M A R I N • S O N O M A



N A P A • S O L A N O



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."





State Route 37 Corridor Ultimate Project (US 101 papunta sa Interstate 80) Pag-aaral sa Mga Kaugnayan sa Pagpaplano at Kapaligiran Pampublikong Meeting

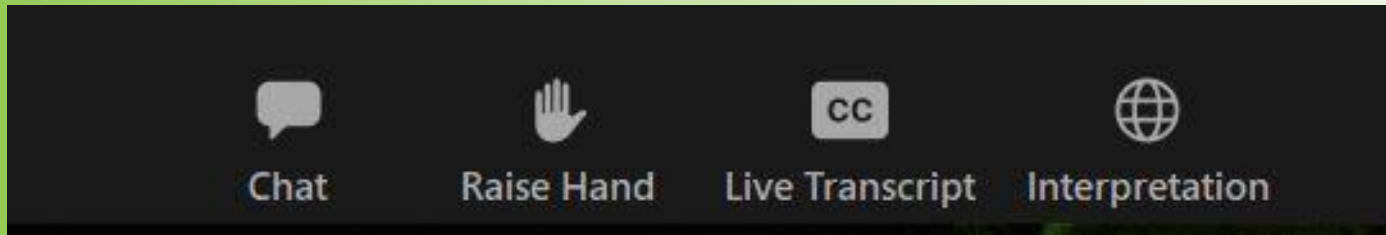
Setyembre 14, 2022

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

2

WELCOME

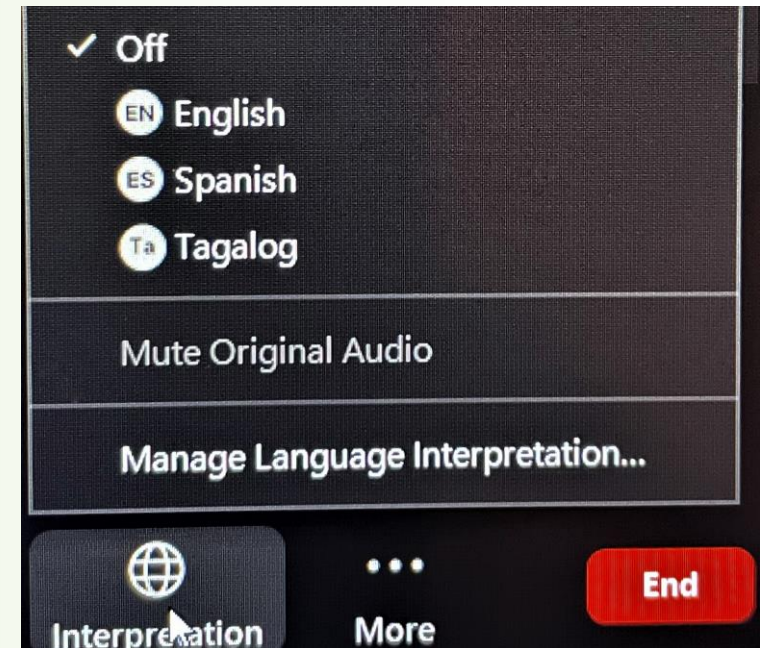
- **Pagsasalin** Isasalin ang meeting na ito mula sa English patungong Spanish at Tagalog.



I-click ang button ng “Interpretation” (Pagsasalin) sa ibaba ng iyong screen.



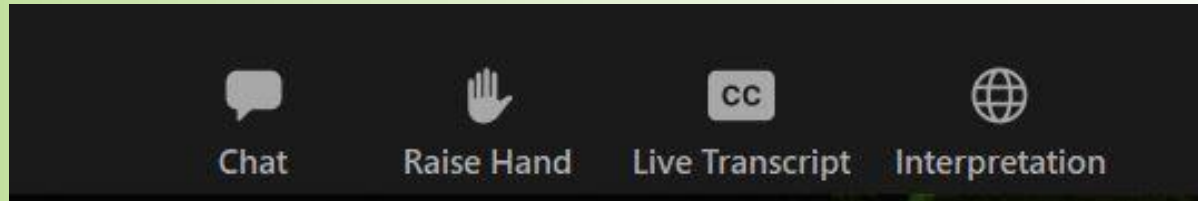
Piliin ang wikang gusto mong marinig. I-click ang “Mute Original Audio” (I-mute ang Orihinal na Audio) para marinig lang ang nakasaling wika.





WELCOME

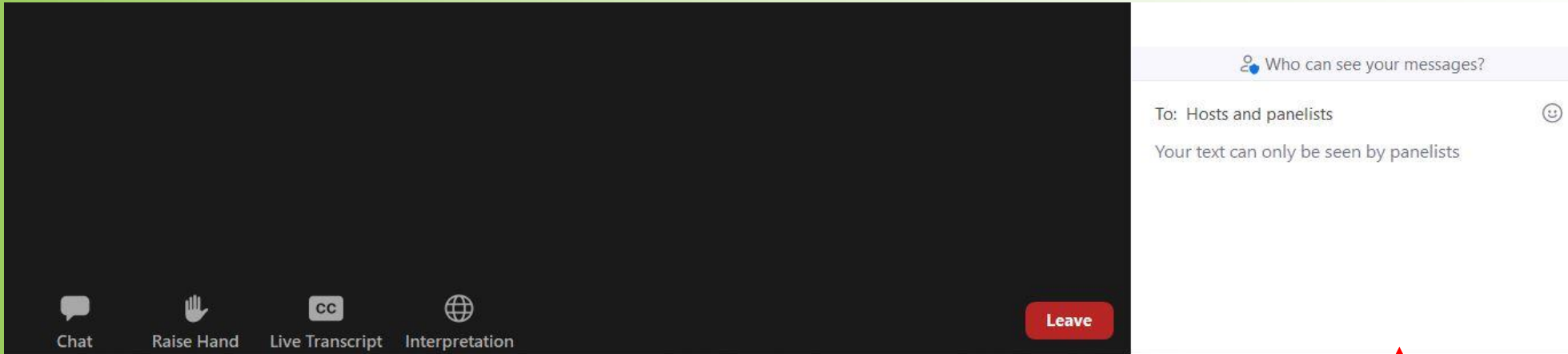
- **Link sa Presentation:** Ipo-post ang presentation ng meeting sa webpage ng proyekto. Nasa Chat box ang link papunta sa webpage.
- **Transcription:** Tina-transcribe ang meeting.



Para i-on ang mga closed caption, mag-click sa icon ng cc/Live Transcript (cc/Live na Transcript) sa ibaba ng iyong screen at piliin ang opsyong “enable” (i-enable).

WELCOME

- **Mga Tanong at Komento:** Sasagot kami sa mga tanong at komento sa pagtatapos ng presentation.



Para magtanong o magkomento, i-click ang icon ng “Chat” sa ibaba ng iyong screen.

I-type ang iyong tanong sa kahon.



Mga Presenter at Panelist:

Chris Caputo, *Caltrans*

Ricky Gao, *Caltrans*

Tammy Massengale, *Caltrans*

Jeff Berna, *Jacobs*

Matt Chamblee, *Jacobs*

John Cook, *ICF*

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

MGA PAKSA NG MEETING

Update sa Pag-aaral ng PEL

- Gawaing natapos para sa Pag-aaral
 - Pagsusuri ng mga Mga Alignment at Alternatibo
 - Mas Gustong Alternatibo para sa Pag-aaral ng PEL

Pampublikong Input

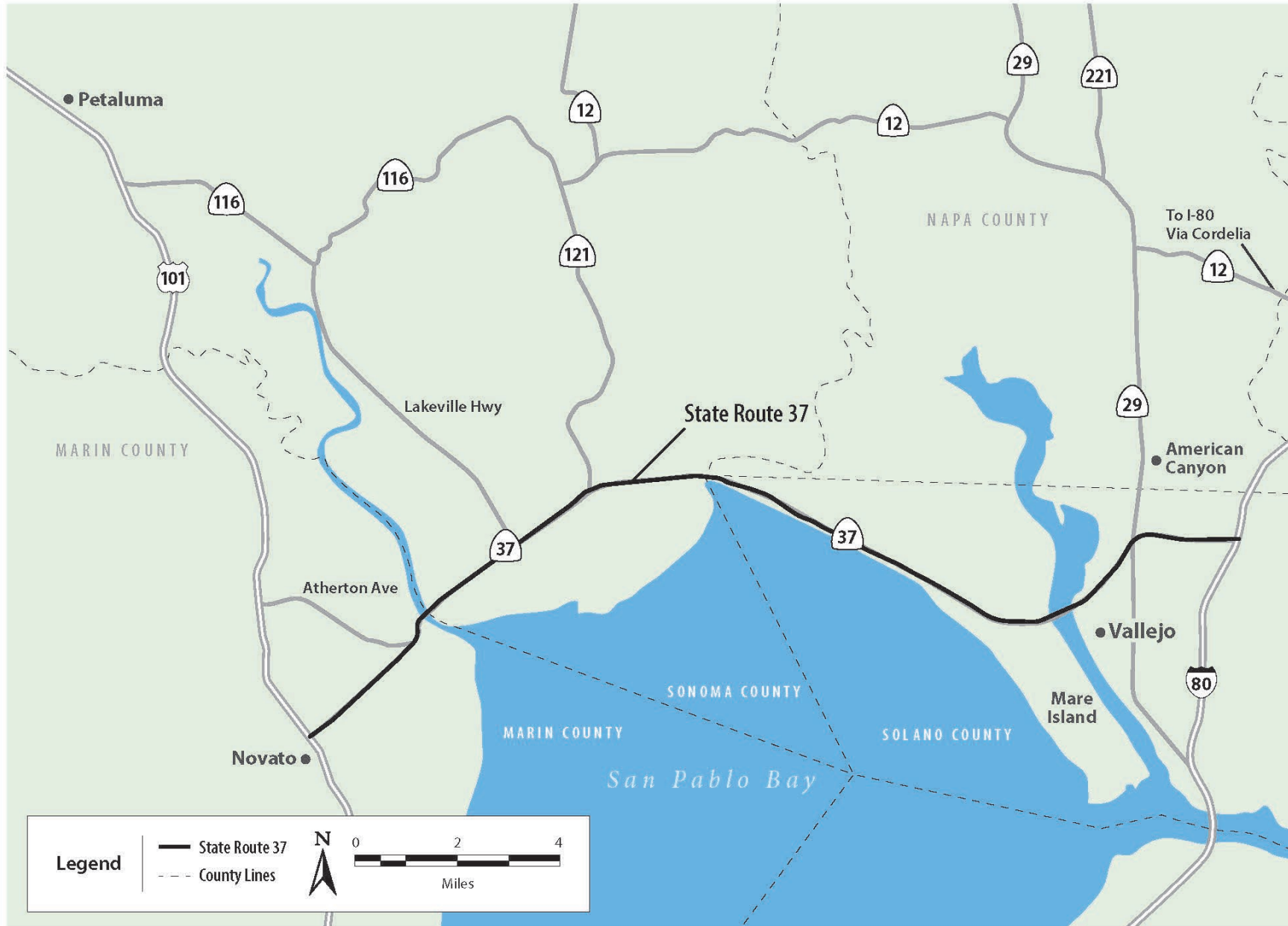
- Ang iyong mga ideya tungkol sa Mas Gustong Alternatibo



Tungkol sa Pag-aaral ng PEL

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

STATE ROUTE 37



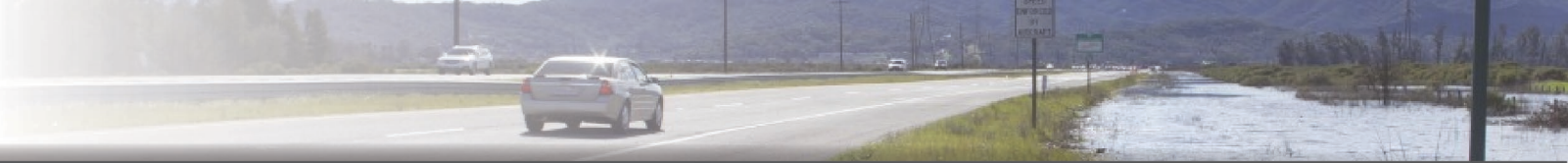


MGA BENEPISYO NG ISANG PAG-AARAL NG PEL

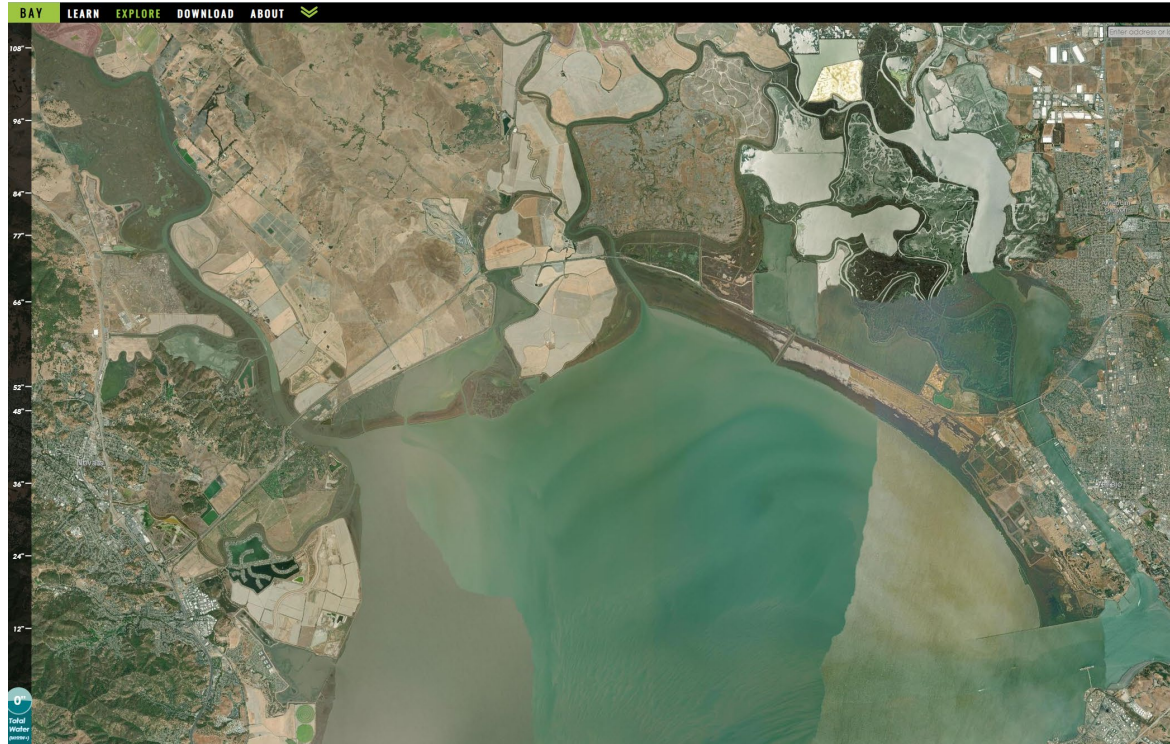
- Nagsusuri ng malawak na lugar o corridor
- Itinatakda ang stage para sa mga nakatuon na proyekto sa hinaharap
- Nagtatalaga ng pangmatagalang layunin sa transportasyon
- Nagsasaalang-alang ng mga konseptuwal na disenyo, pagsusuri ng trapiko, at pagsusuri ng mga epekto sa kapaligiran
- Nanghihingi ng opinyon mula sa publiko, nahalal na opisyal, ahensya, tribo
- Nagtatalaga ng mga buy-in sa layunin, layunin at pangangailangan, mga alternatibo, at isyu sa kapaligiran
- Nagbibigay-daan sa mas epektibong pagpapasya

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

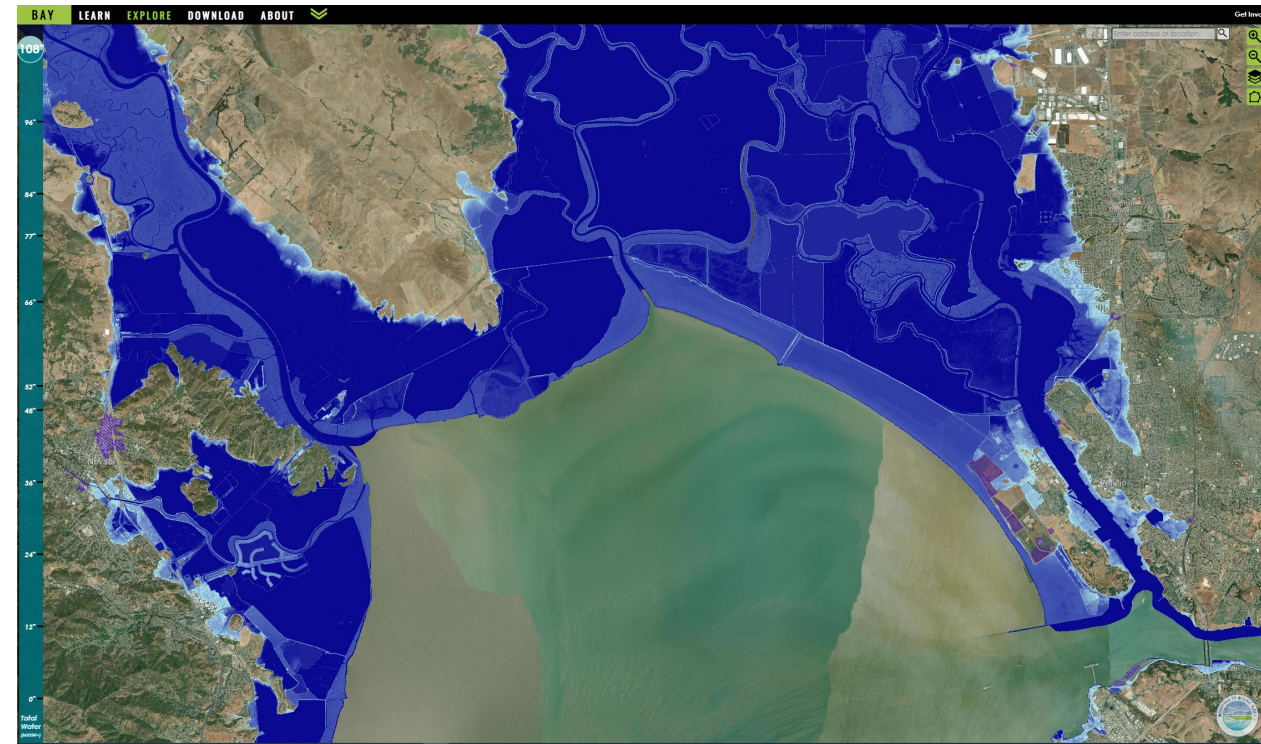
10



PAGTUGON SA PAGTAAS NG ANTAS NG DAGAT



Mga Umiiral na Kundisyon



**Tinatantyang 9 na Talampakang
Inundation 2123**

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

PAGTUGON SA PAGTAAS NG ANTAS NG DAGAT

Visualization
ng Pagtaas
ng Antas
ng Dagat



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."



GABAY NG TULONG SA MGA PARTNER SA PROSESO NG PEL

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Programa ng Bay Area Regional Advance Mitigation • Bay Area Regional Collaborative • Bay Area Ridge Trail • Bay Conservation & Development Commission • Baykeeper • Baylands Group • Bay Trail • Bike Vallejo • CA Kagawaran ng Isda at Wildlife • CA State Lands Commission • Lungsod ng American Canyon • Lungsod ng Novato • Lungsod ng Petaluma • Lungsod ng Vallejo • Cross Point Realty • Ducks Unlimited • Ahensya ng Pangangalaga sa Kapaligiran • Federated Indians of Graton Rancheria | <ul style="list-style-type: none"> • Friends of San Pablo Bay National Kanlungan ng Wildlife • Distrito ng Greater Vallejo Recreation • Greenbelt Alyansa • Madrone Audubon Lipunan • Marin Audubon Lipunan • Marin Conservation League • Marin County • Marin County Bicycle Coalition • Members of the Public • Metropolitan Transportation Commission • Mishewal-Wappo Tribe of Alexander Valley • Napa County • Napa County Bicycle Coalition • Napa-Solano Audubon Lipunan • Awtoridad sa Transportasyon ng Napa Valley • Napa Vine Trail • Natural Heritage Institute | <ul style="list-style-type: none"> • Distrito ng Novato Sanitary • NOAA Pangisdaan • Point Blue • Lupon ng Kontrol sa Kalidad ng Tubig sa Rehiyon • Unibersidad ng Estado ng San Francisco • Kanlungan ng Wildlife ng San Pablo Bay National • Save the Bay • San Francisco Bay Joint Venture • Reserba ng Pananaliksik ng SF Bay National Estuarine • San Francisco Estuary Institute • Sierra Club • Solano County • Solano County Water Agency • Solano County Land Trust • Distrito sa Pangangalaga ng Mga Resource ng Solano • Awtoridad sa Transportasyon ng Solano • Sonoma Bicycle Coalition • Sonoma County | <ul style="list-style-type: none"> • Sonoma County Land Trust • Awtoridad sa Transportasyon ng Sonoma County • Sonoma County Water Agency • Sonoma Ecology Center • Sonoma Marin Area Rail Transit • Sonoma RCD • SR 37 Baylands Group, Pamamahala ng Lupa • Awtoridad sa Transportasyon ng Marin • Pagtatanggol sa mga Solusyon sa Transportasyon at Pondo sa Edukasyon • UC Davis Sentro ng Ekolohiya ng Kalsada • U.S. Hukbo ng mga Inhinyero • U.S. Tanod Baybayin • U.S. Serbisyo ng Isda at Wildlife • U.S. Geological Survey • Sanitasyon at Kontrol sa Baha mga Distrito ng Vallejo • Water Trail • Yocha Dehe Wintun Nation |
|---|--|--|---|

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”



Pagsusuri ng Mga Alignment at Alternatibo

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

14

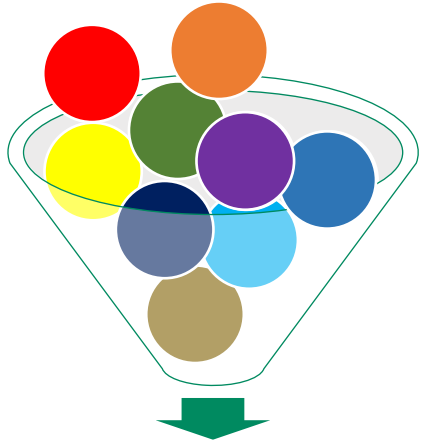


Antas 1 na Pagsusuri

Antas 2 na Pagsusuri

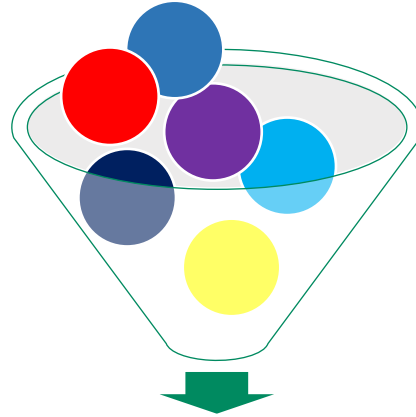
Antas 3 na Pagsusuri

Tapos na ang Pag-aaral ng PEL



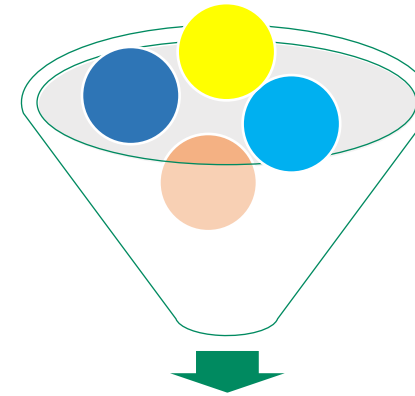
Gaano kahasay natutugunan ng mga alignment ang **layunin ng proyekto** at kung natutugunan ba nito ang **pangangailangan ng proyekto**?

- Posibleng irekomenda sa higit pang pagsusuri ang mga alignment na hindi magkakaroon ng mababang performance



Para sa mga natitirang alternatibo, gaano kahasay na natutugunan ng mga ito ang iba pang pangunahing layunin gaya ng

- Feasibility/Gastos
- Mga Salik sa Kapaligiran at Ekolohiya
- Compatibility sa Mga Plano ng Komunidad



Para sa mga alternatibong pinakamaganda ang performance sa screening sa Level 1 at 2 – paano maikukumpara ang mga alternatibo sa isa't isa?



Kasunod ng Pag-publish ng Pag-aaral ng PEL, Mga Susunod na Hakbang

- Mga Teknikal na Ulát
- Draft at Pinal na Pangkapaligirang Dokumento ng CEQA/NEPA (EIR/EIS)
- Mga Meeting/ Pagdinig sa Publiko

“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”



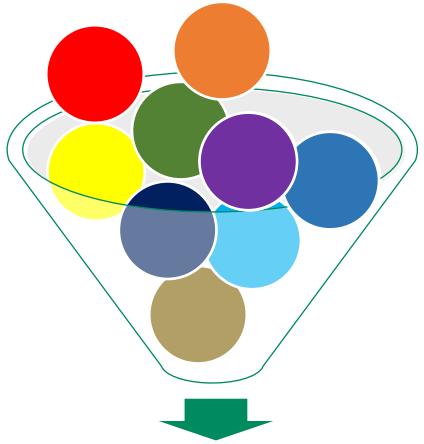
KINALABASAN NG PAG-AARAL NG PEL

- Ang Pag-aaral ng PEL ay pagbabatayan ng proseso ng pagsusuri ng kapaligiran sa hinaharap na isasagawa para sa Batas sa Pambansang Patakaran sa Kapaligiran at Batas sa Kalidad ng Kapakigiran ng California
- Sa pagsusuri ng kapaligiran, puwedeng gumamit/magsama ang Caltrans ng mga sangguniang pagsusuring PEL (demand sa pagbiyahe, natural/itinayong kundisyon sa kapaligiran, o mga potensyal na epekto sa kapaligiran)

Pagsasama ng Pagpaplano at Pagsusuri ng Kapaligiran
23 USC 168(d)(4)



ANTAS 1 NA PAGPAPATAAS: LAYUNIN AT PANGANGAILANGAN



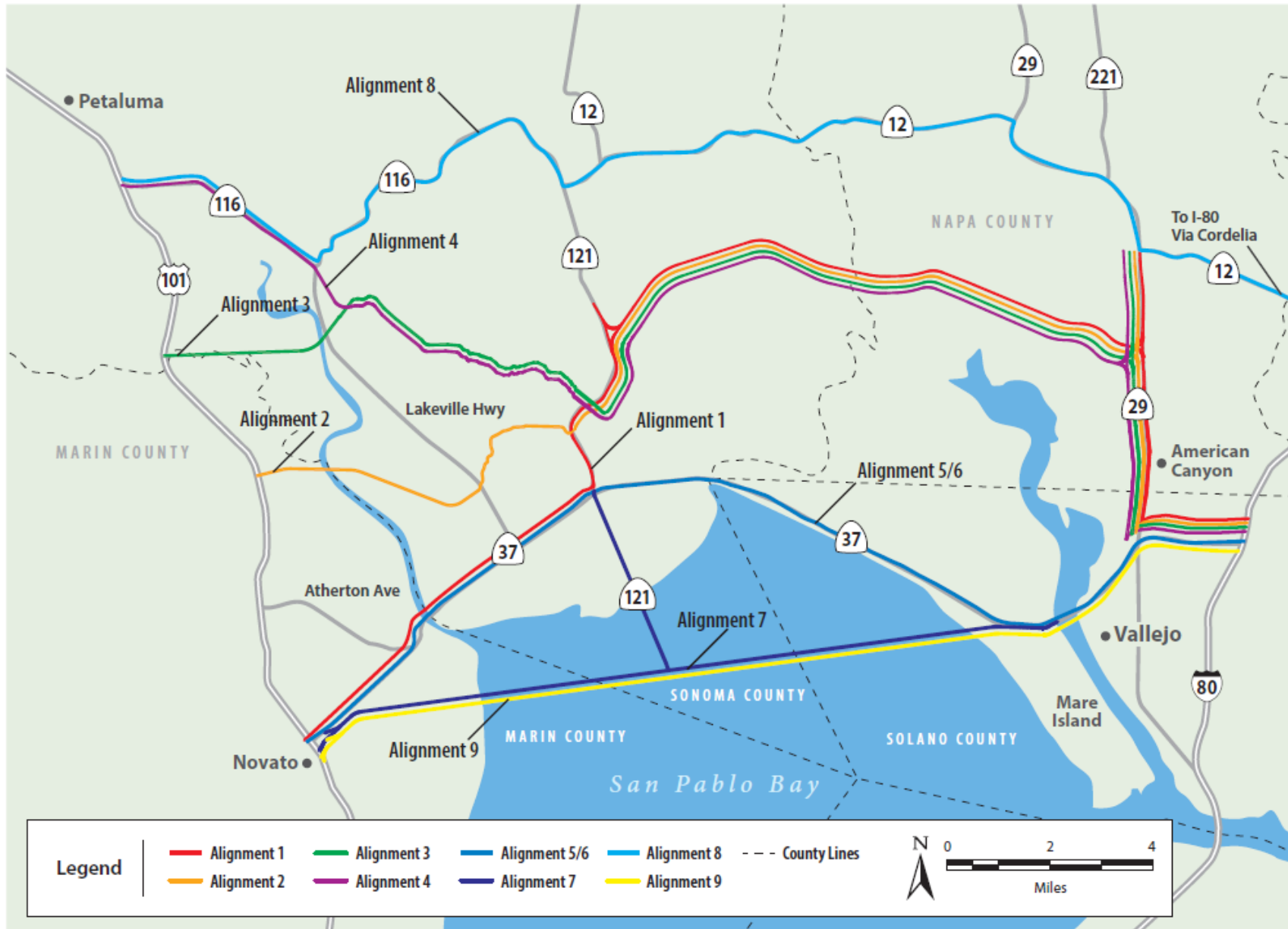
Gaano kahusay natutugunan ng mga alignment ang **layunin ng proyekto** at kung natutugunan ba nito ang **pangangailangan ng proyekto**?

- Posibleng irekomenda sa higit pang pagsusuri ang mga alignment na hindi magkakaroon ng mababang performance

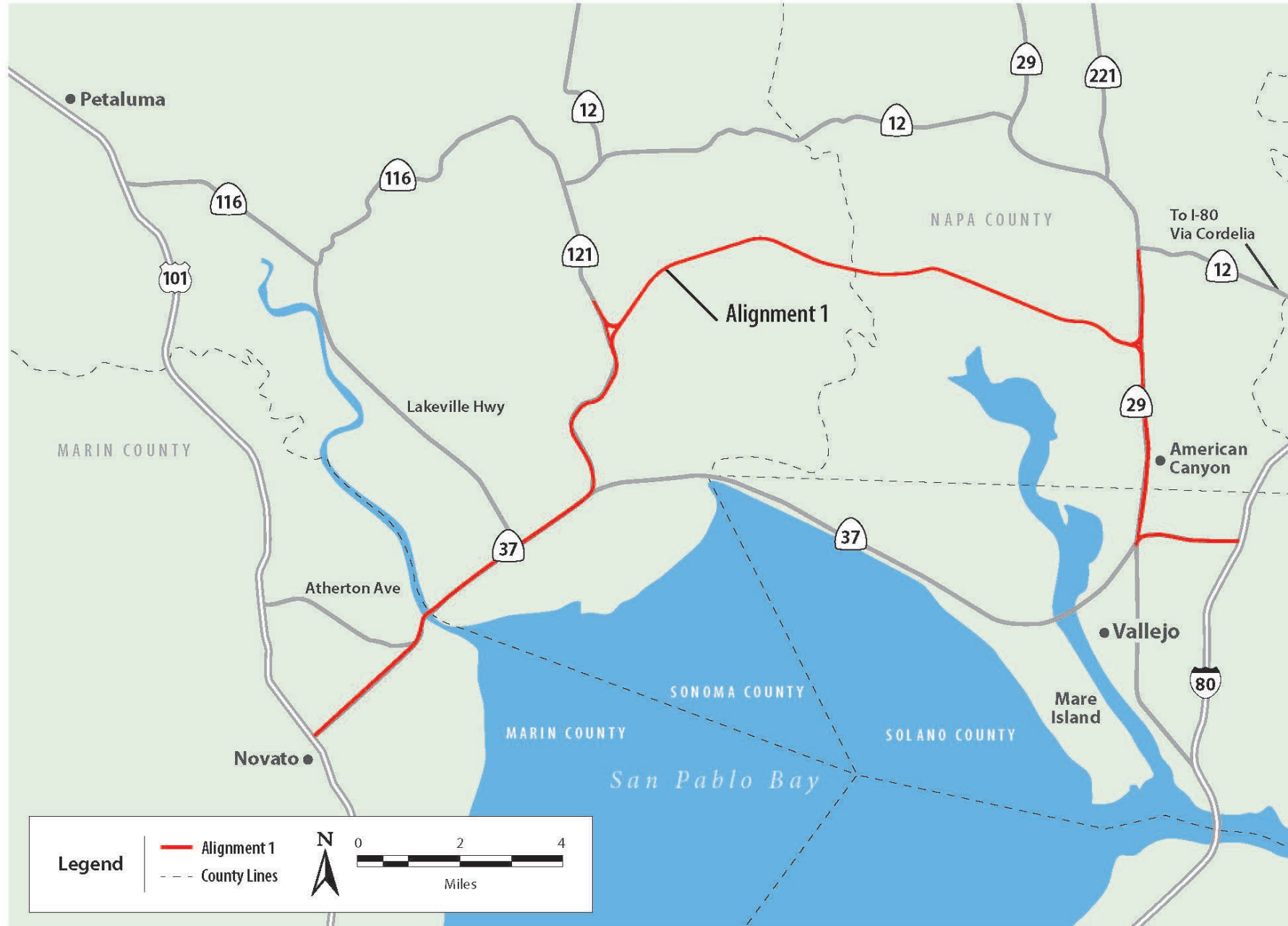
- Pagpreserba ng kritikal at panrehiyong corridor sa transportasyon na matibay sa mga matinding kaganapan habang nagsasama ng ekolohikal na tibay na nagbibigay-daan sa pakikiangkop sa pagtaas ng sea level
- Pagbibigay ng mapagkakatiwalaang tagal ng pagbiyahe at pagpaparami ng average na sakay ng sasakyan
- Pagbibigay ng ligtas na mobility para sa mga nagbibiskleta at pedestrian
- Pagpapanatili at pagpapahusay ng access ng publiko, pati na rin sa mga panlibangang lugar
- Pagbibigay ng patas na transportasyon at multimodal na solusyon sa transportasyon na nagpapahusay sa access, at nagbibigay ng mga makabuluhang benepisyo sa lahat ng gumagamti ng SR 37, nang may espesyal na pagsasaalang-alang para sa mga komunidad na hindi gaanong naseserbisuhan

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

MGA PRELIMINARYONG ALIGNMENT 1 HANGGANG 9 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



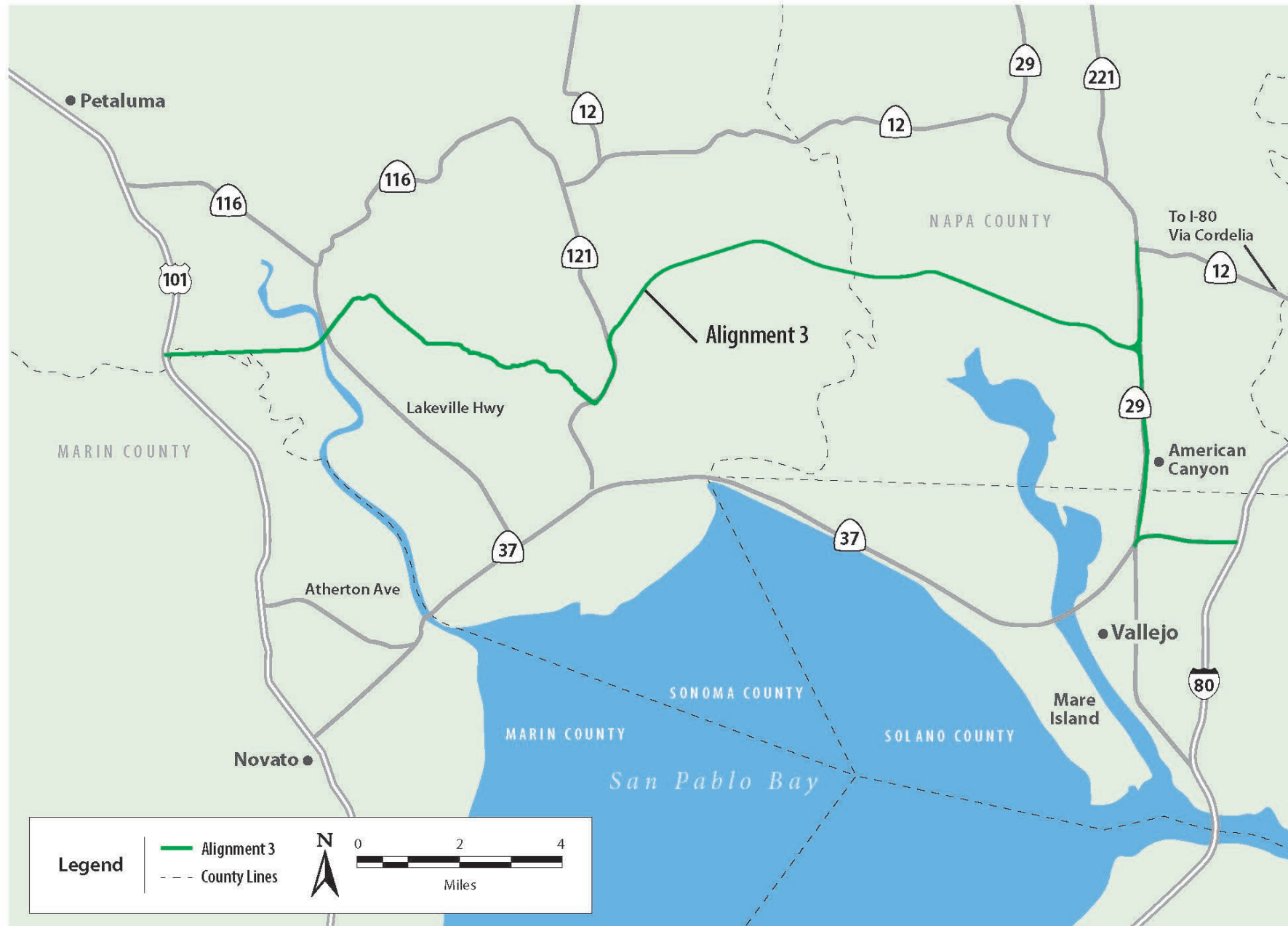
PRELIMINARYONG ALIGNMENT 1 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



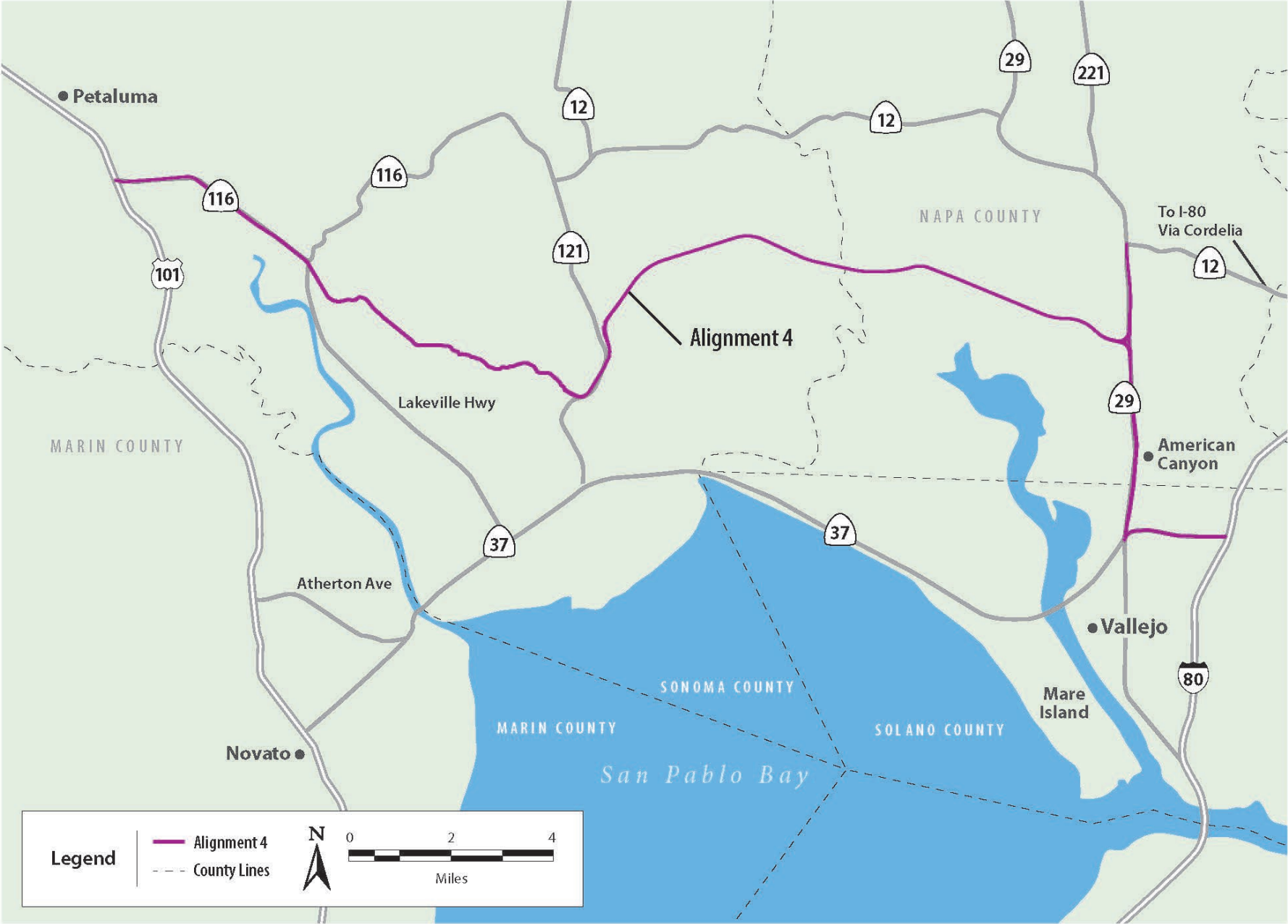
PRELIMINARYONG ALIGNMENT 2 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



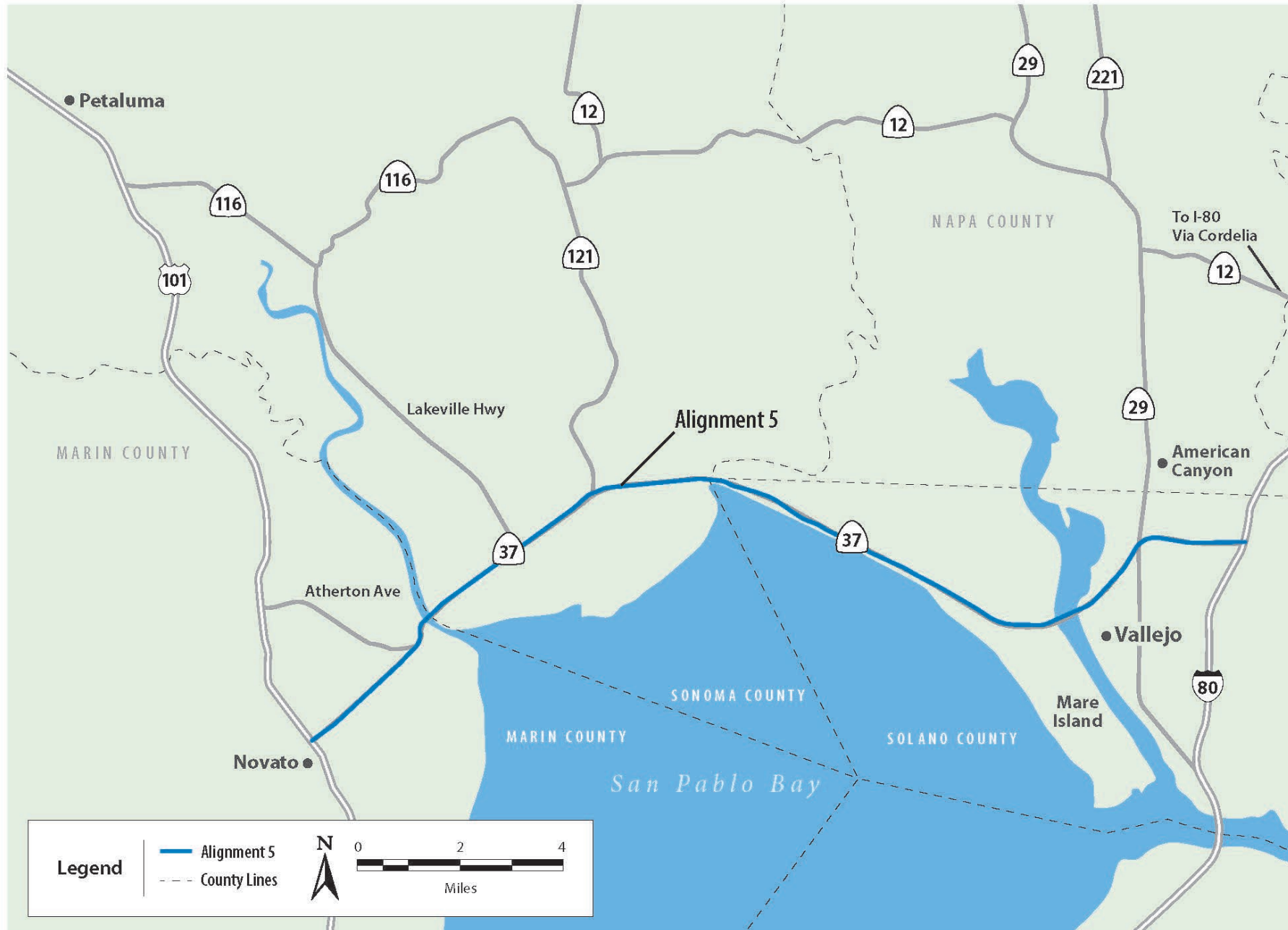
PRELIMINARYONG ALIGNMENT 3 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



PRELIMINARYONG ALIGNMENT 4 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



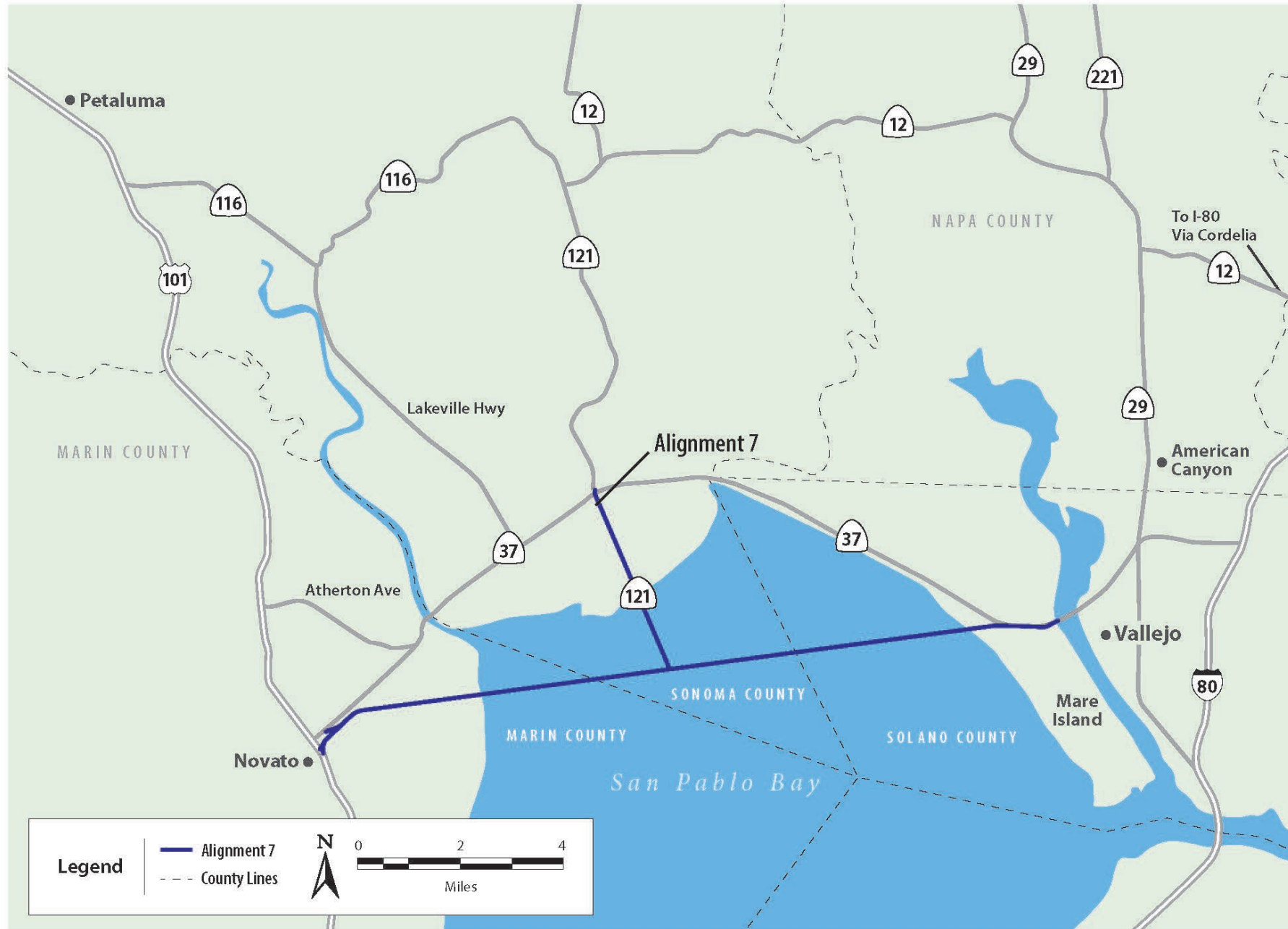
PRELIMINARYONG ALIGNMENT 5 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



PRELIMINARYONG ALIGNMENT 6 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



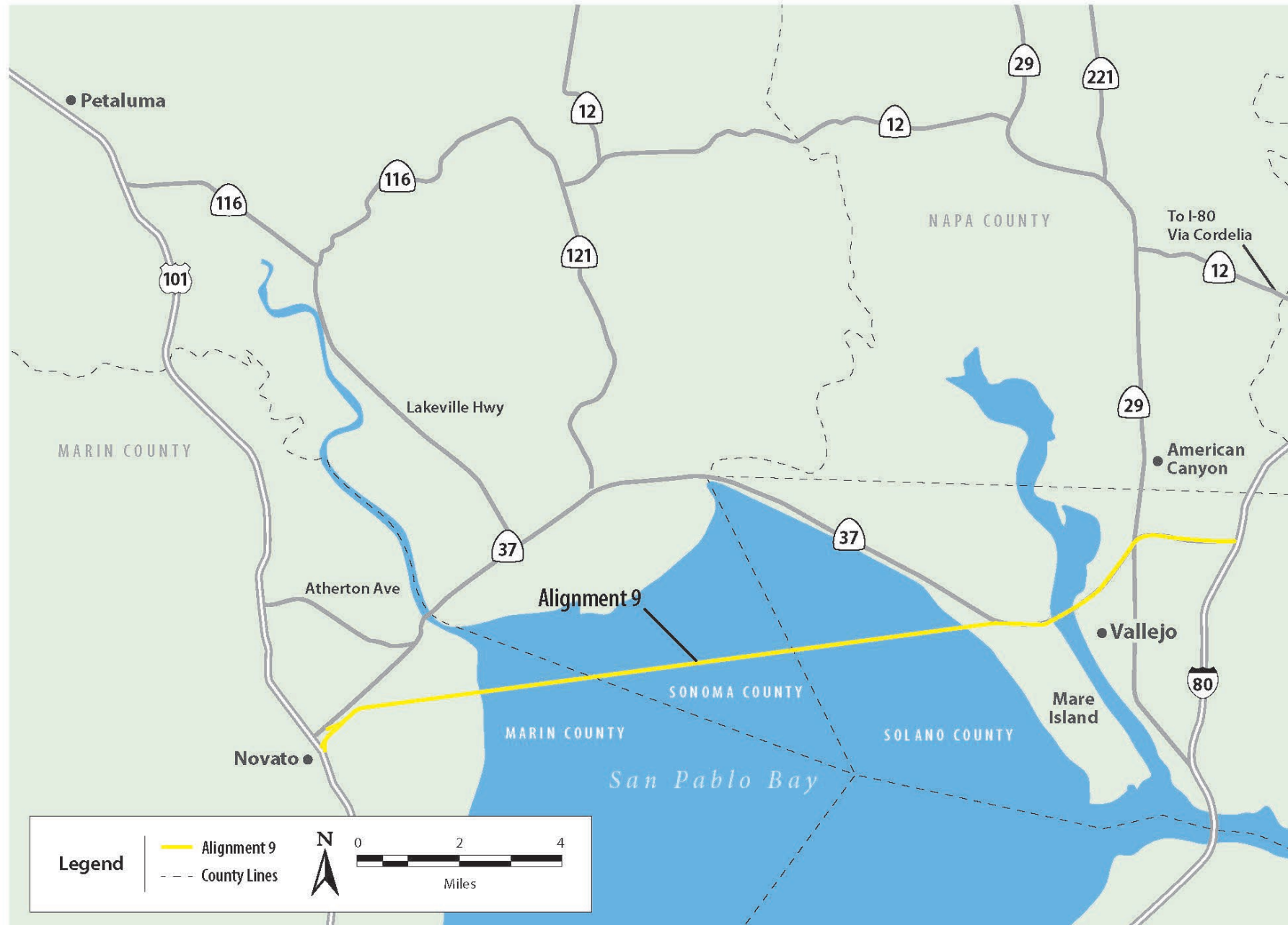
PRELIMINARY ALIGNMENT 7 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37

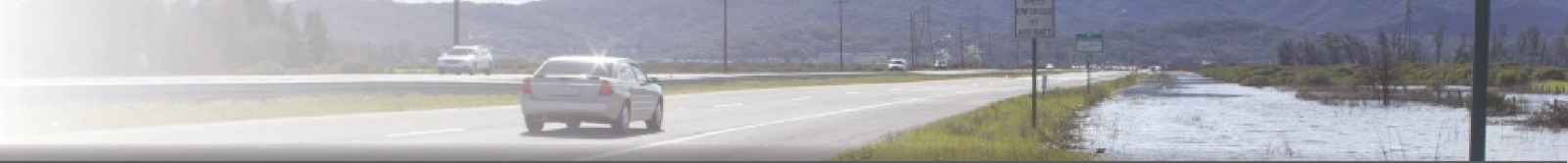


PRELIMINARY ALIGNMENT 8 NG PAG-AARAL NG PEL SA STATE ROUTE 37



ANTAS 1 NA MGA PAMANTAYAN SA SCREENING NG PAGSUSURI: MAGDAGDAG NG ALIGNMENT 9





MGA KARAGDAGANG KONSEPTO

Floating bridge



Mga Lantsa



“ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS.”

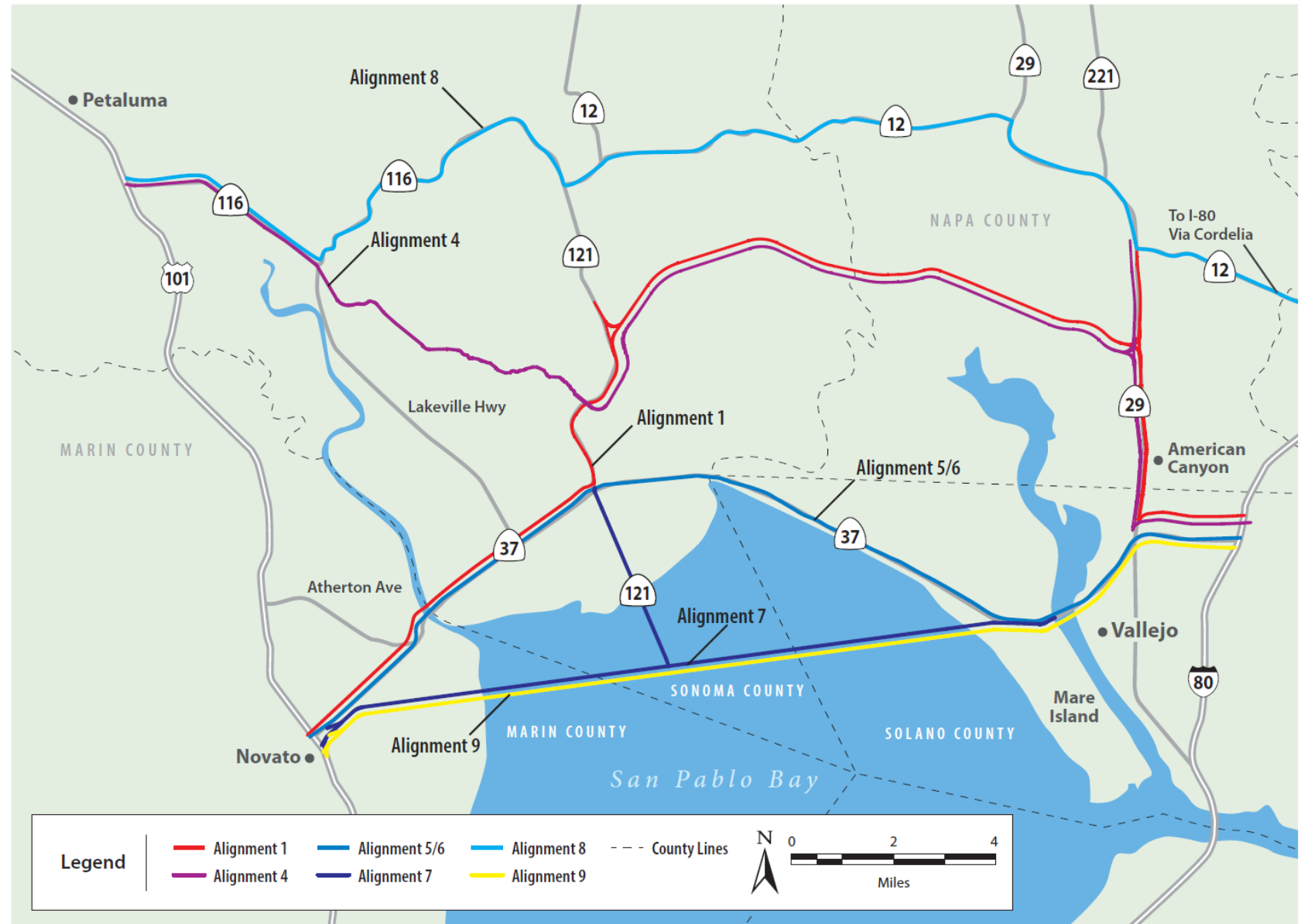
BUOD NG MGA RESULTA NG SCREENING SA ANTAS 3

Mga Inisyal na Rekomendasyon

- Tanggalin ang Mga Alignment 2, 3, at 8
- I-consolidate ang Mga Alignment 5 at 6
- Tanggalin ang modal na opsyon sa Floating Bridge

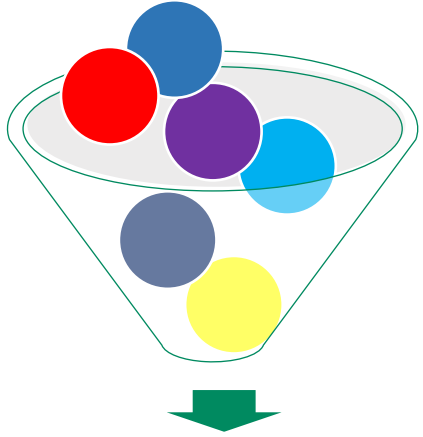
Mga Pinalang na Paglalarawan ayon sa Feedback

- Ituloy ang Mga Alignment 1, 4, 5/6, 7, 8, at 9
- Ituloy ang mga ferry bilang isang pantulong na elementong modal na opsyon





MGA PAMANTAYAN SA PAGTATASANG SCREENING SA LEVEL 2



Para sa mga natitirang alternatibo, gaano kahusay na natutugunan ng mga ito ang iba pang pangunahing layunin gaya ng

- Feasibility/Gastos
- Mga Salik sa Kapaligiran at Ekolohiya
- Compatibility sa Mga Plano ng Komunidad

Trapiko: Mga pagbabago sa mga pattern ng pagbiyahe, pagtaas o pagbaba ng ibibiyaheng miles ng sasakyan, pagiging mas maaasahan ng tagal ng biyahe,

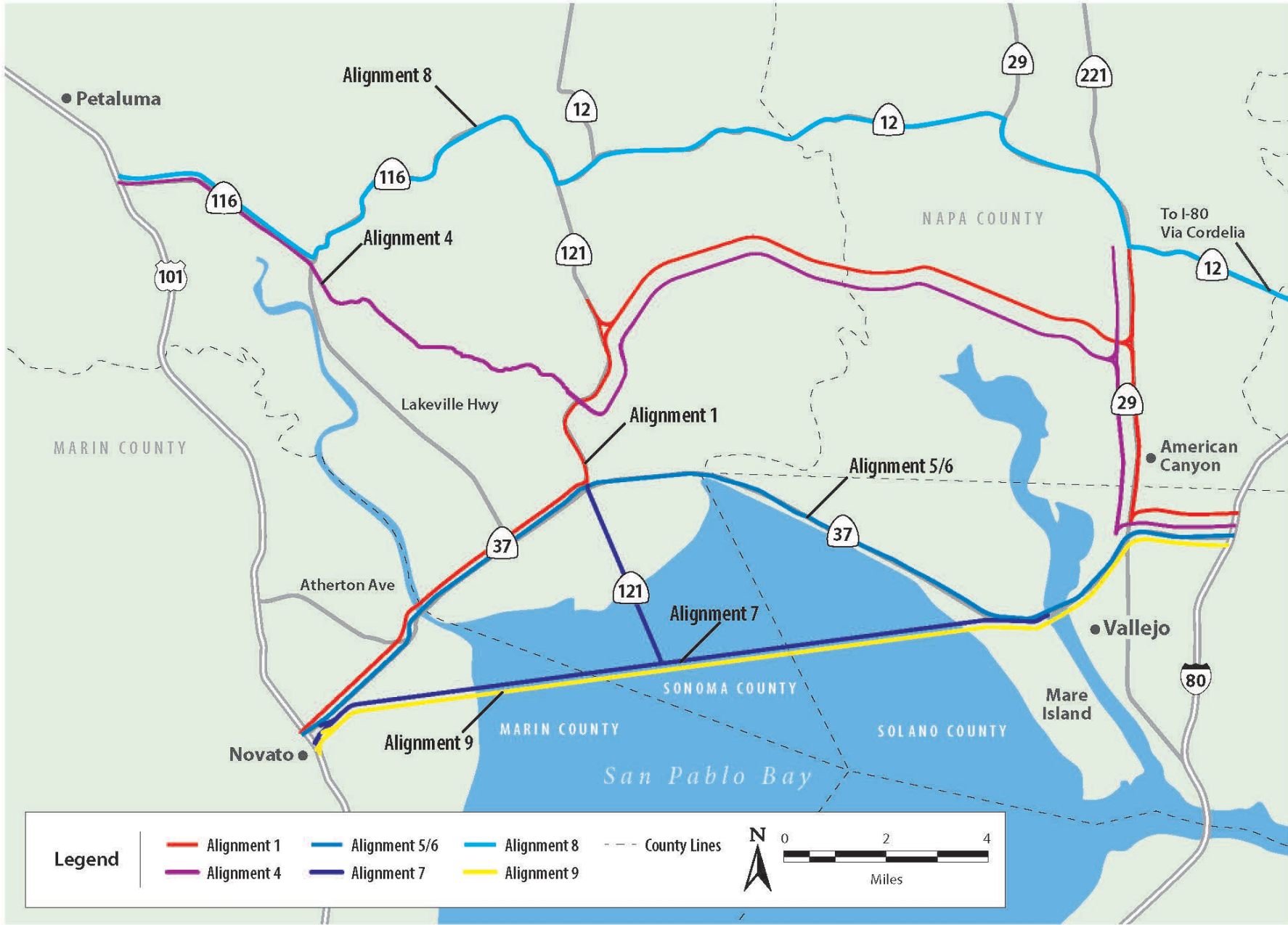
Disenyo: Koneksyon ng interchange, mga paraan ng transportasyon, pasilidad para sa bisikleta at pedestrian, patas na solusyon sa transit/multimodal na transportasyon, pampublikong access

Kapaligiran: Mga zone para sa pag-transition at pag-migrate ng habitat, landward na pag-migrate sa marsh, ugnayan ng imprastruktura at landscape, zone shift at buffer ng habitat, koneksyon ng corridor para sa pag-migrate

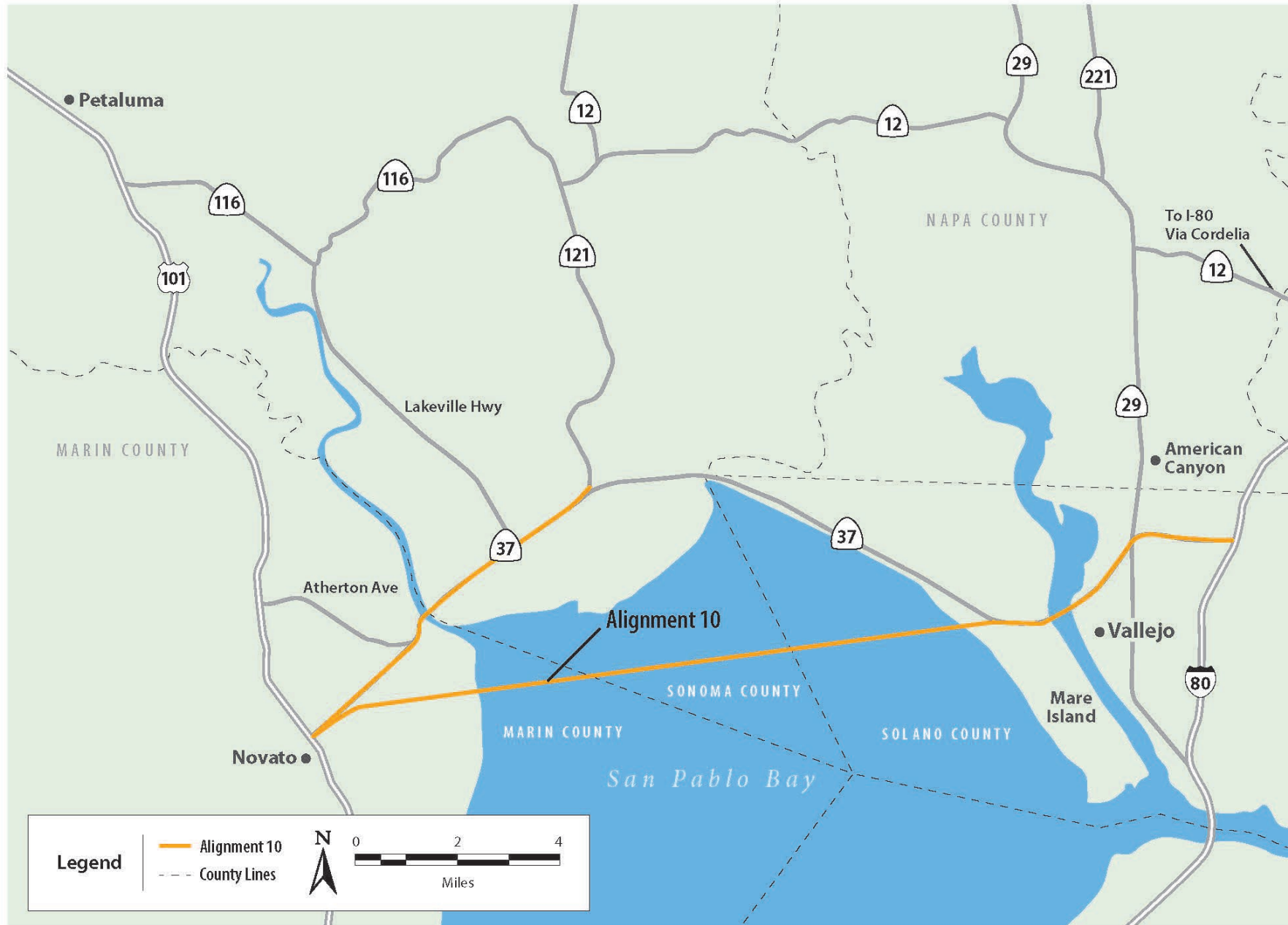
Feasibility: Bilang ng cut/fill, treatment ng tubig-ulan sa lugar, mga kinakailangang acreage/parcel, consistency sa mga plano sa paggamit ng lupa

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

MGA ALIGNMENT NA NAGPATULOY SA PAGSUSURI SA LEVEL 2



FEEDBACK NG STAKEHOLDER: MAGDAGDAG NG ALIGNMENT 10



BUOD NG MGA RESULTA NG SCREENING SA LEVEL 2

Alisin

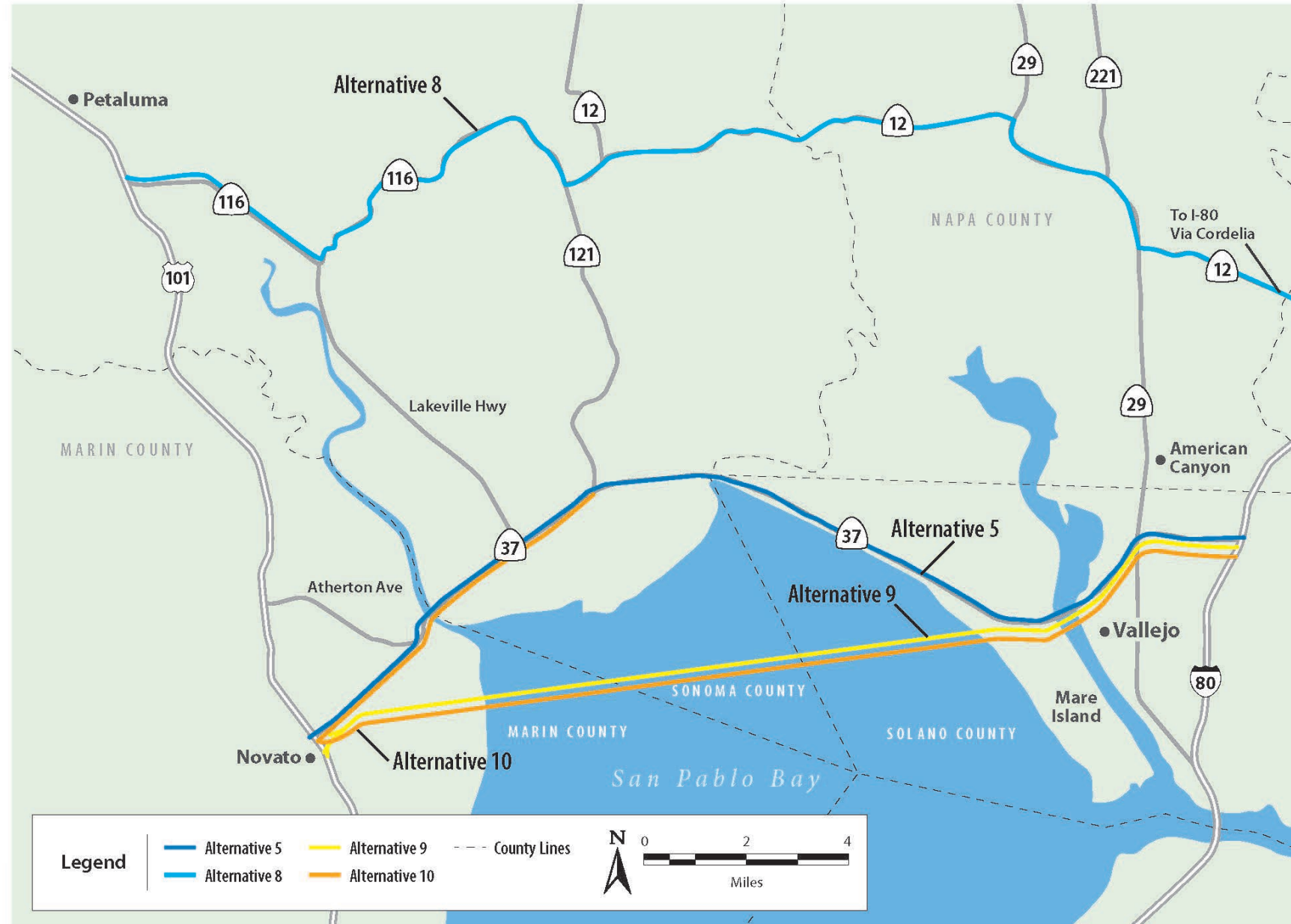
- Alternatibo 1, 4, at 7
- Opsyong may disenyong 6 na lane

Ituloy bilang Pangunahing Konsepto

- Alternatibo 5/6, 8, 9, at 10
- Mga Rekomendasyon sa Paraan ng Transportasyon
 - Bisikleta at Pedestrian
 - Rail
- Mga Opsyon sa Disenyo
 - 4 na Lane
 - Mga Shoulder Running Lane
 - Causeway
 - Embankment (limitadong lugar)

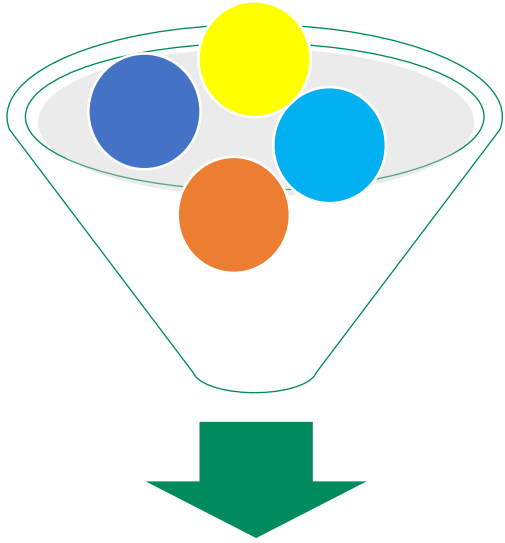
Ituloy bilang Pandagdag na Elemento

- Mga Ferry





MGA PAMANTAYAN SA PAGTATASANG SCREENING SA LEVEL 3



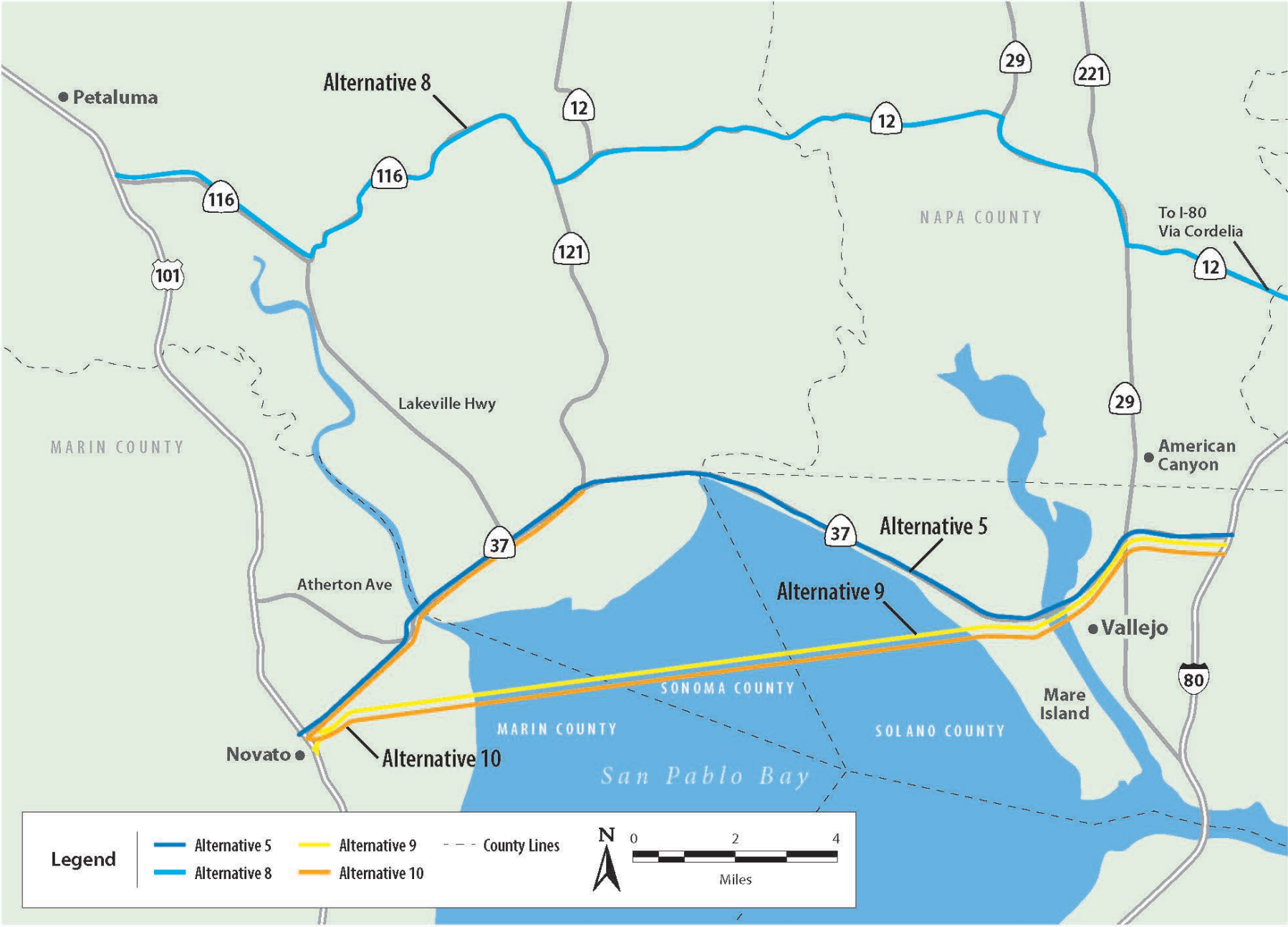
43 Pamantayan sa Screening sa Kabuuan

- **Trapiko/Transportasyon:** VMT, emergency na access, panlibangang access
- **Kapaligiran:** Resiliency, mga biological na resource (mga wetland, marsh, species, higit pa), environment ng tao (mga resource ng kultura, visual na kalidad), iba pang aktwal na kapaligiran (ingay, paggamit ng lupa, mga lupang pang-agrikultura)
- **Feasibility:** Bilang ng cut/fill, treatment ng tubig-ulan, gastos

■ Para sa mga alternatibong may pinakamagandang performance sa screening sa Level 1 at 2, paano maikukumpara ang mga alternatibo sa isa't isa?

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

MGA ALIGNMENT NA NAGPATULOY SA PAGSUSURI SA LEVEL 3



BUOD NG MGA RESULTA NG SCREENING SA LEVEL 3

Hindi Inirerekomenda para sa higit pang pagsusuri:

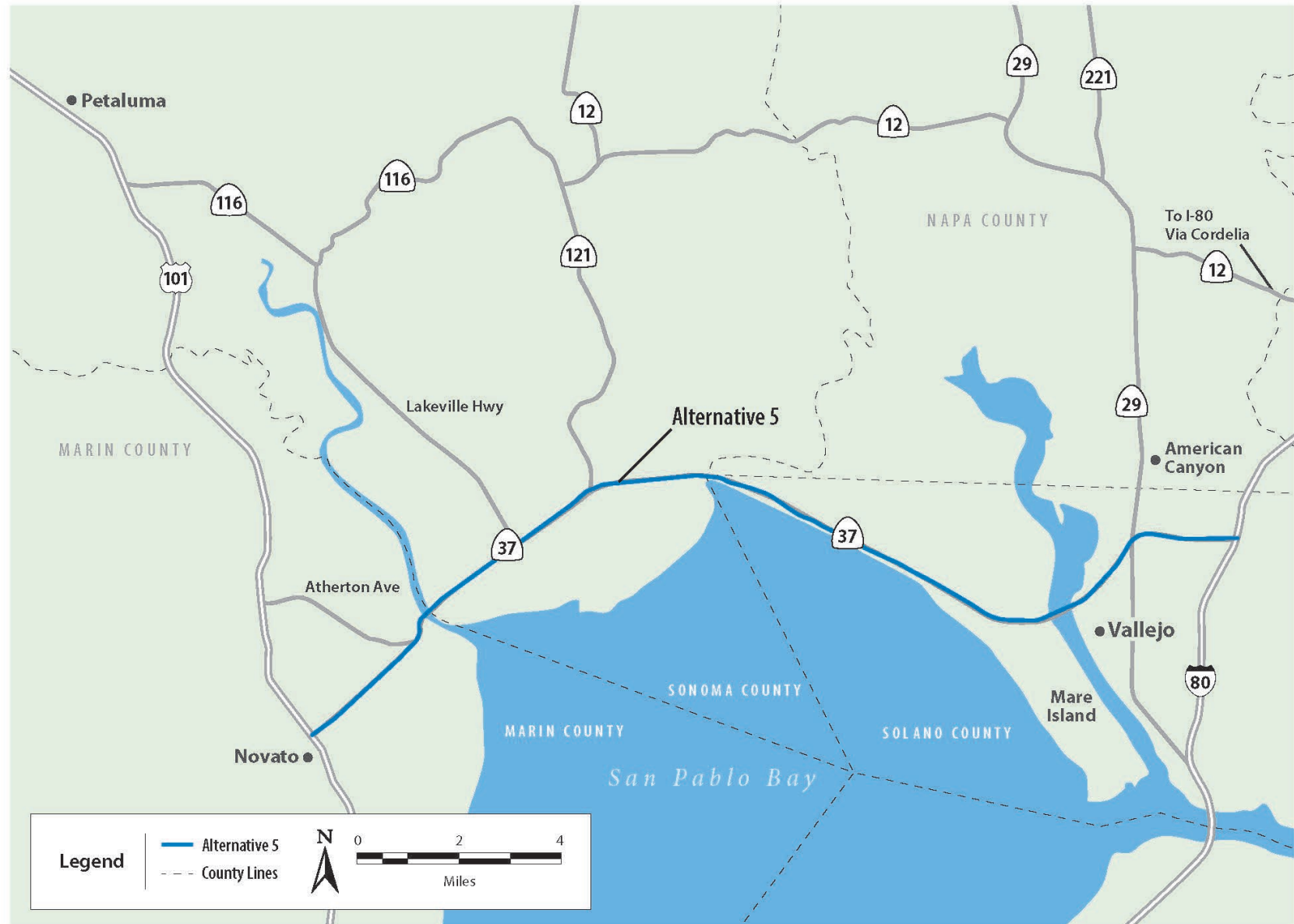
- **Alternatibo 8** - Makakaabala sa pattern ng pagbiyahe, makakaapekto sa mga species sa farm at terrestrial na species
- **Alternatibo 9** - Makakaapekto sa mga aquatic na resource, walang direktang link sa Highway 121 sa Sears Point
- **Alternatibo 10** - Makakaapekto sa mga aquatic na resource, fill sa bay, magpapatagal sa biyahe



BUOD NG MGA RESULTA NG SCREENING SA LEVEL 3

Gustong Alternatibo Nagpatuloy sa Pag-aaral ng PEL

- **Alternatibo 5** – gagamit sa dati nang corridor, papanatilihin ang mga pattern ng pagbiyahe, bibigyang-daan ang landward na pag-migrate sa marsh, resilient sa pagtaas ng sea level



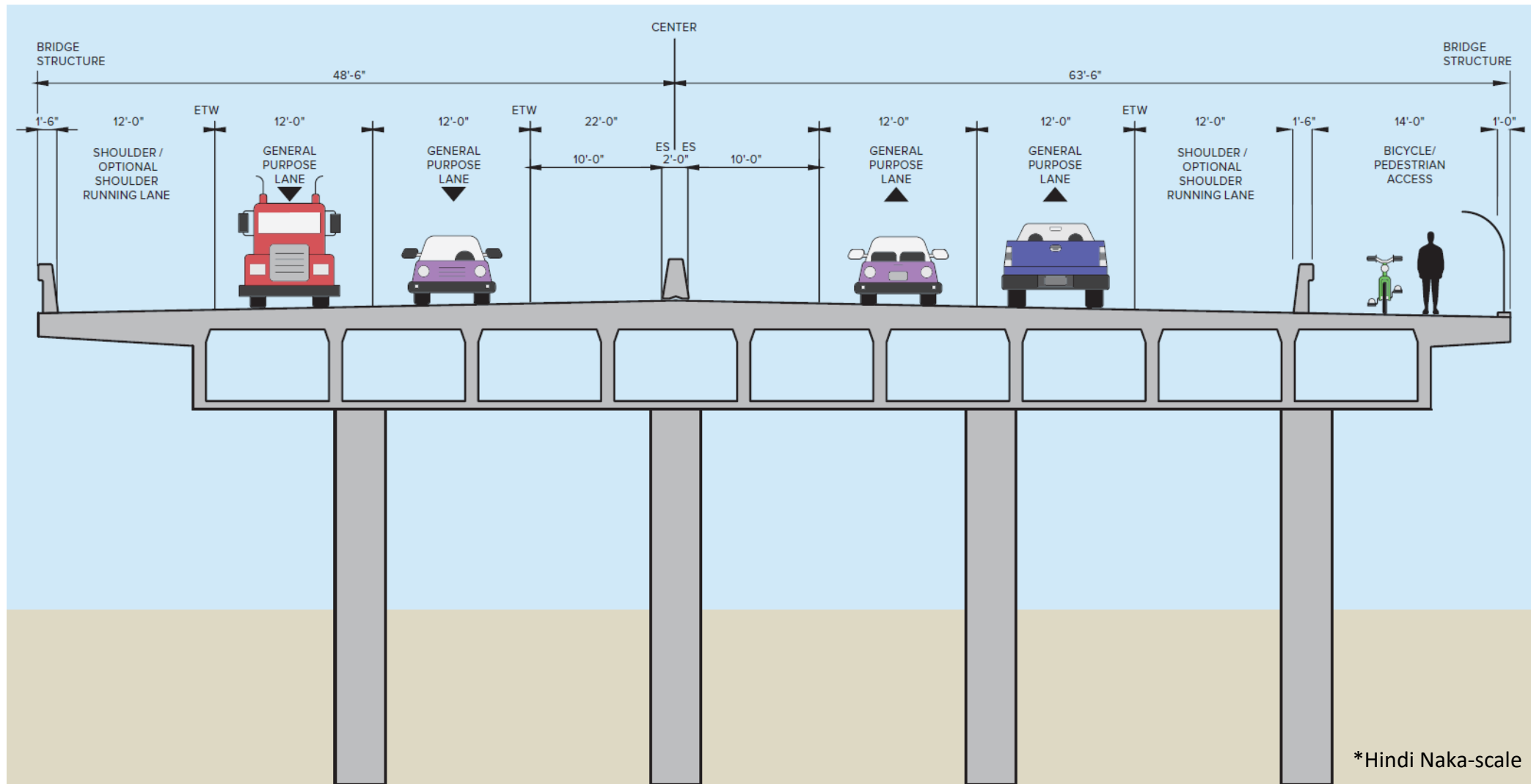


PAGLALARAWAN NG ALTERNATIBO 5

- Disenyo ng Expressway
- Dalawang travel lane sa bawat direksyon
- Shoulder running lane para sa paggamit sa mga peak na oras
- 60 mph na naka-post na speed limit
- Accommodation para sa bisikleta at pedestrian
- Causeway sa pangkalahatan, limitadong embankment
- Nagbibigay-daan sa pag-aalis ng dati nang SR 37 para mapunan ang mga seksyon ng causeway
- Access sa pamamagitan ng mga interchange, intersection, at limitadong direktang access point
- Oportunidad na maging adjacent ang rail

KARANIWANG SEKSYON NG GUSTONG ALTERNATIBO

4-LANES (2GP/2GP) WITH BICYCLE/PEDESTRIAN ACCESS - CAUSEWAY



R/W = RIGHT-OF-WAY
ES = EDGE OF SHOULDER
ETW = EDGE OF TRAVEL WAY

GUSTONG ALTERNATIBO - CONCEPTUAL NA DISENYO





MGA BENEPISYO SA PAG-AARAL NG PEL

- ✓ Nagbigay ng oportunidad para matukoy ang mga alalahanin pati na rin ng mga oportunidad para sa kolaborasyon.
- ✓ Nagbigay-daan sa higit pang paglahok sa pagtulong na bumuo ng mga solusyon sa transportasyon.
- ✓ Bumuo ng mas magagandang proyekto sa transportasyon na mas epektibong nagbibigay sa mga pangangailangan sa transportasyon ng komunidad.
- ✓ Nagbigay sa mga ahensya ng mga instrumento para makapagdisenyo ng mas magagandang proyekto habang iniwasan at binabawasan ang mga epekto sa mga komunidad at natural na resource.
- ✓ Tumulong sa paglutas ng mga pagkakaiba sa mga pangunahing isyu.
- ✓ Papahusayin ang mga timeframe sa paghahatid ng proyekto.



MGA SUSUNOD NA HAKBANG PAGKATAPOS NG PAG-AARAL NG PEL



Tuluy-tuloy na Pakikibahagi ng Publiko

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

42



Ang Inyong Mga Komento at Saloobin

"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."

43



ANG INYONG INPUT AT FEEDBACK

Magtanong at magbigay ng mga komento ngayon

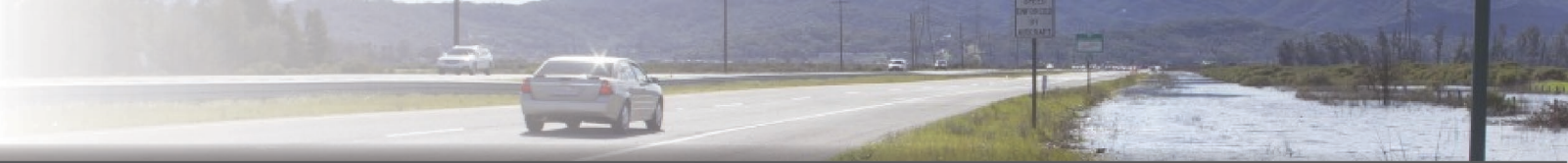
- I-chat muna ang mga tanong, at pagkatapos ay magtanong nang pasalita
- Para magtanong nang pasalita
 - Sa pamamagitan ng Zoom: Gamitin ang feature  na Pagtataas ng Kamay
 - Sa pamamagitan ng Telepono: Pindutin ang *9 para  magtaas ng kamay

ANG INYONG INPUT AT FEEDBACK



Sa pamamagitan ng Zoom: Gamitin ang feature na Pagtataas ng Kamay 🖐️

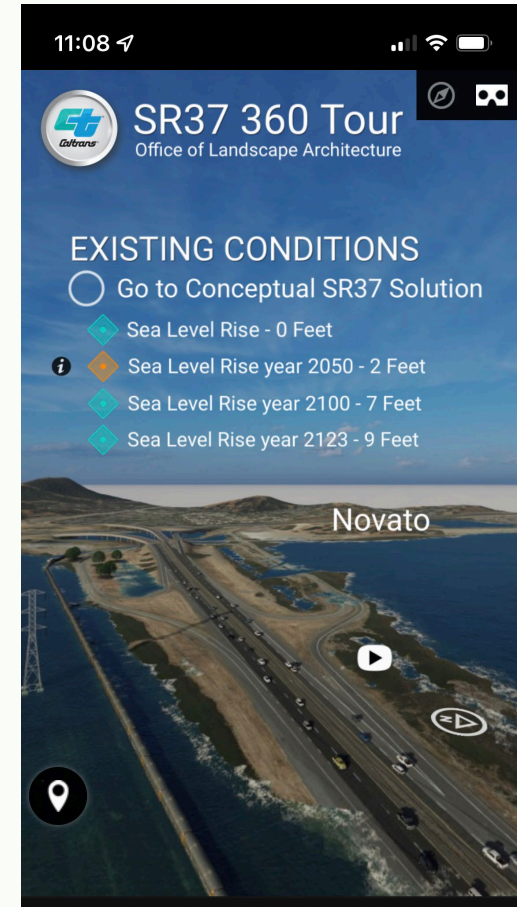
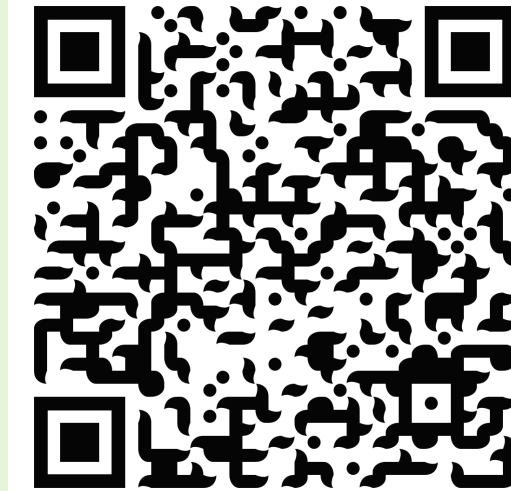
Sa pamamagitan ng Telepono: Pindutin ang *9 para magtaas ng kamay 9



SALAMAT SA PAGSAMA SA AMIN NGAYONG GABI!

Patuloy na makibahagi!

- Sumali sa aming mailing list
- I-email ang mga komento at ideya sa amin sa StateRoute37@dot.ca.gov
- Tumawag sa amin! (510) 286-1204
- Magkomento sa aming page ng [mapa](#)
- Matuto pa sa aming [website](#)



"ONE CORRIDOR, ONE TEAM, MANY SOLUTIONS."