

Remoción/Reubicación de la pared de sonido

Como parte del Proyecto de Carriles Expresos SM 101, el Departamento de Transporte de California (Caltrans) está reubicando secciones de las paredes de sonido en la ciudad de San Mateo, adyacentes a la U.S. 101 en dirección norte. Las paredes de sonido se reconstruirán con las mismas longitudes y alturas existentes. Para este proyecto, Caltrans no planea remover paredes de sonido en ningún otro lugar. Los lugares donde se están reubicando las paredes de sonido se muestran en las fotos aéreas de abajo. Caltrans ha estado en contacto frecuente con la ciudad de San Mateo y residentes vecinos para proporcionar actualizaciones sobre el proyecto y para responder preguntas e inquietudes.

ACTUALIZACIÓN DE LA REMOCIÓN DE LA PARED DE SONIDO Y REUBICACIÓN El trabajo de la pared de sonido ha sido directamente afectado por COVID-19 en la cadena de suministro. Los retrasos en la recepción de materiales críticos de construcción y las limitaciones de personal han causado que el tiempo de reubicación de la pared de sonido se ajuste con fechas de finalización posteriores. Las fechas de finalización ajustadas son:

- Desde la Avenida Newbridge hasta pasar la Avenida Dakota: Completado!
- Desde la Avenida 2da a la Avenida Dore (se anticipa que sea reubicada y reconstruida en febrero del 2021)
- Desde la Avenida Dore a la Avenida East Poplar: Completado!

DESVÍOS EN LAS CALLES DE LA CIUDAD Y ESTACIONAMIENTO: El personal accederá la sección restante de la pared de sonido desde las carreteras locales en la ciudad de San Mateo. El cierre temporal de carriles (tráfico en una sola dirección) pueden ocurrir periódicamente en Bayshore Boulevard de las 8:00 a.m. a las 5:00 p.m., de lunes a viernes. No se anticipan cierres completos de carreteras. Estacionarse en la calle a lo largo de Bayshore Boulevard en el área de construcción tampoco estará disponible durante la reconstrucción de la pared de sonido.

Lugares de remoción/reubicación de la pared de sonido:

- Avenida Newbridge hasta pasar la Avenida Dakota (Completado)
- Avenida 2da a la Avenida Dore
- Avenida Dore a la Avenida East Poplar (Completado)

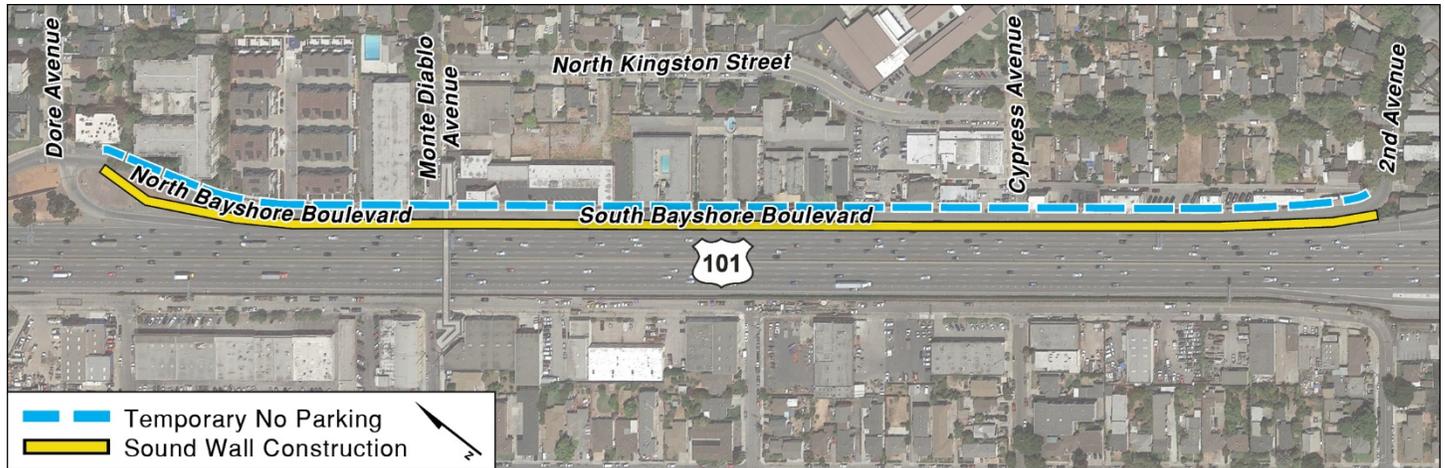
Avenida Newbridge hasta pasar la Avenida Dakota (Completado)

La remoción de la pared de sonido en South Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, desde la Avenida Newbridge hasta el norte de la Avenida Dakota, comenzó en abril del 2020. Esta sección de la pared de sonido se ha reconstruido y ya esta complete.



Avenida 2da a la Avenida Dore

La eliminación de la pared de sonido en South Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, de la Avenida 2da a la Avenida Dore, comenzó en el 2020. Esta sección de la pared de sonido será reubicada y reconstruida en febrero del 2021.

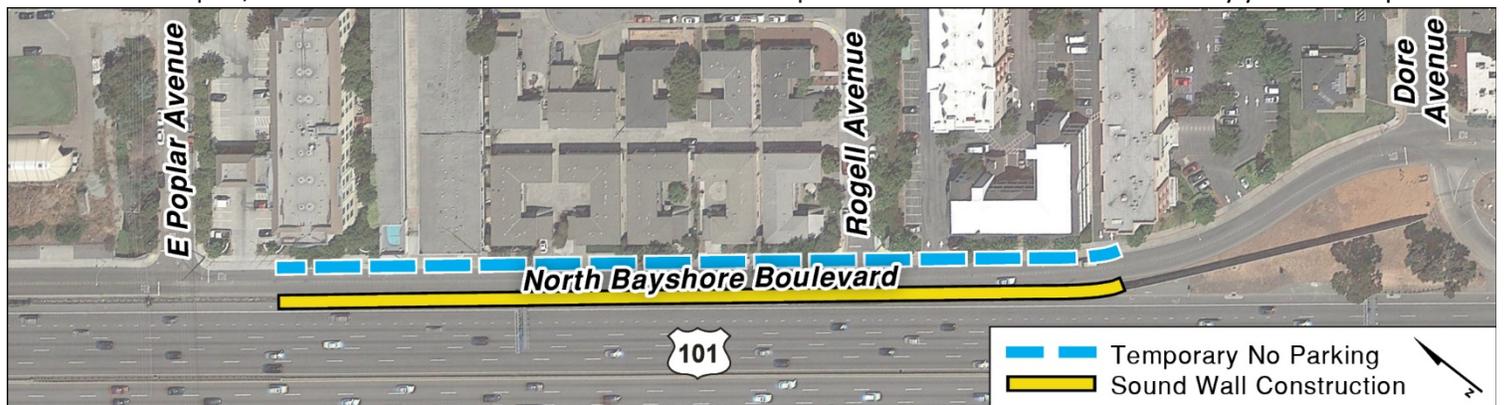


Restricciones de tráfico/estacionamiento

Los residentes cercanos y viajeros pueden esperar ver personal de construcción durante el día de 8 a.m. a 5 p.m. El personal accederá las áreas de paredes de sonido desde las carreteras locales adyacentes a la autopista en San Mateo. El cierre temporal de carriles (tráfico en una sola dirección) puede ocurrir periódicamente en South Bayshore Boulevard durante las horas de construcción. No se anticipan cierres completos de carreteras como parte de este trabajo. Después de las 5 p.m. se restablecerá el tráfico en ambas direcciones. Para permitir la instalación de equipo de construcción, se restringirá estacionarse en South Bayshore Boulevard desde la Avenida 2da hasta la Avenida Dore a partir de marzo del 2020 hasta febrero del 2021.

Avenida Dore hasta la Avenida East Poplar (Completado)

La remoción de la pared de sonido en North Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, desde la Avenida Dore hasta la Avenida East Poplar, comenzó en abril del 2020. Esta sección de la pared de sonido se ha reconstruido y ya esta completa.



Qué esperar de la remoción/reubicación de la pared de sonido

- Cierres intermitentes de carriles, en la autopista y en las carreteras locales adyacentes a la autopista, en áreas seleccionadas.
- Aumento temporal de ruido y polvo por las actividades de remoción/reubicación de paredes de sonido, durante el día y/o la noche.
- Cambio temporal en las vistas de la autopista desde las carreteras locales adyacentes mientras no están las paredes de sonido. Poco o ningún cambio en las vistas de la autopista una vez que se reconstruyan las paredes de sonido.