Remoción/Reubicación de la pared de sonido

Como parte del Proyecto de Carriles Expresos SM 101, el Departamento de Transporte de California (Caltrans) removerá y reubicará secciones de las paredes de sonido en la ciudad de San Mateo, adyacentes a la U.S. 101 en dirección norte. Las paredes de sonido se reconstruirán con las mismas longitudes y alturas existentes. Para este proyecto, Caltrans no planea remover paredes de sonido en ningún otro lugar. Los lugares donde se están reubicando las paredes de sonido se muestran en las fotos aéreas de abajo. Caltrans ha estado en contacto frecuente con la ciudad de San Mateo y residentes vecinos para proporcionar actualizaciones sobre el proyecto y para responder preguntas e inquietudes.

ACTUALIZACIÓN DE LA REMOCIÓN DE LA PARED DE SONIDO Y REUBICACIÓN

Impactos de COVID-19: El trabajo de la pared de sonido se ve directamente afectado por las interrupciones de COVID-19 en la cadena de suministro. Los retrasos en la recepción de materiales críticos de construcción y las limitaciones de personal han causado que el tiempo de reubicación de la pared de sonido se ajuste con fechas de finalización posteriores. Las fechas de finalización ajustadas son:

- Desde la Avenida Newbridge hasta pasar la Avenida Dakota
  (se anticipa que sea reubicada y reconstruida en noviembre del 2020)
- Desde la Avenida 2da a la Avenida Dore (se anticipa que sea reubicada y reconstruida en febrero del 2021)
- Desde la Avenida Dore a la Avenida East Poplar
  (se anticipa que sea reubicada y reconstruida en octubre del 2020)

DESVÍOS EN LAS CALLES DE LA CIUDAD Y ESTACIONAMIENTO: El personal accederá las áreas de paredes de sonido desde las carreteras locales en la ciudad de San Mateo. El cierre temporal de carriles (tráfico en una sola dirección) pueden ocurrir periódicamente en North y South Bayshore Boulevard de las 8:00 a.m. a las 5:00 p.m., de lunes a viernes. No se anticipan cierres completos de carreteras. Estacionarse en la calle a lo largo de Bayshore Boulevard en el área de construcción tampoco estará disponible durante la reconstrucción de la pared de sonido.

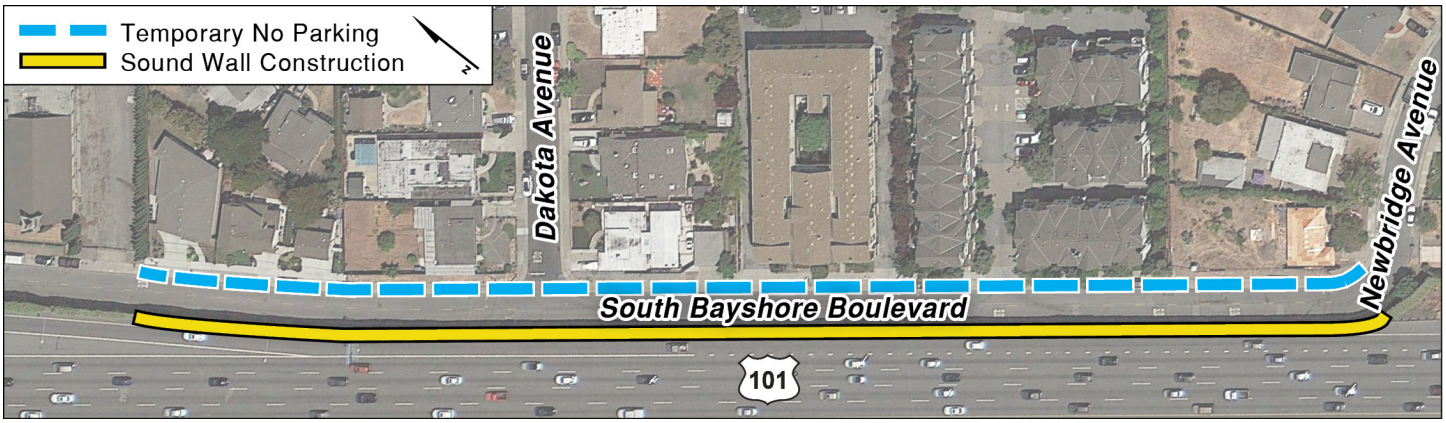
- En las ubicaciones de las paredes de sonido al norte de la Avenida 2da, el tráfico en dirección sur se desviará hacia Kingston Street.
- En las ubicaciones de las paredes de sonido al sur de la Avenida 2da, el tráfico en dirección sur se desviará hacia Avenida Patricia.
- Después de las 5:00 p.m., el tráfico se restablecerá en ambas direcciones.

Lugares de remoción/reubicación de la pared de sonido:

- Avenida Newbridge hasta pasar la Avenida Dakota
- Avenida 2da a la Avenida Dore
- Avenida Dore a la Avenida East Poplar

Avenida Newbridge hasta pasar la Avenida Dakota

La remoción de la pared de sonido en South Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, desde la Avenida Newbridge hasta el norte de la Avenida Dakota, comenzó en abril del 2020. Esta sección de la pared de sonido será reubicada y reconstruida en noviembre del 2020.

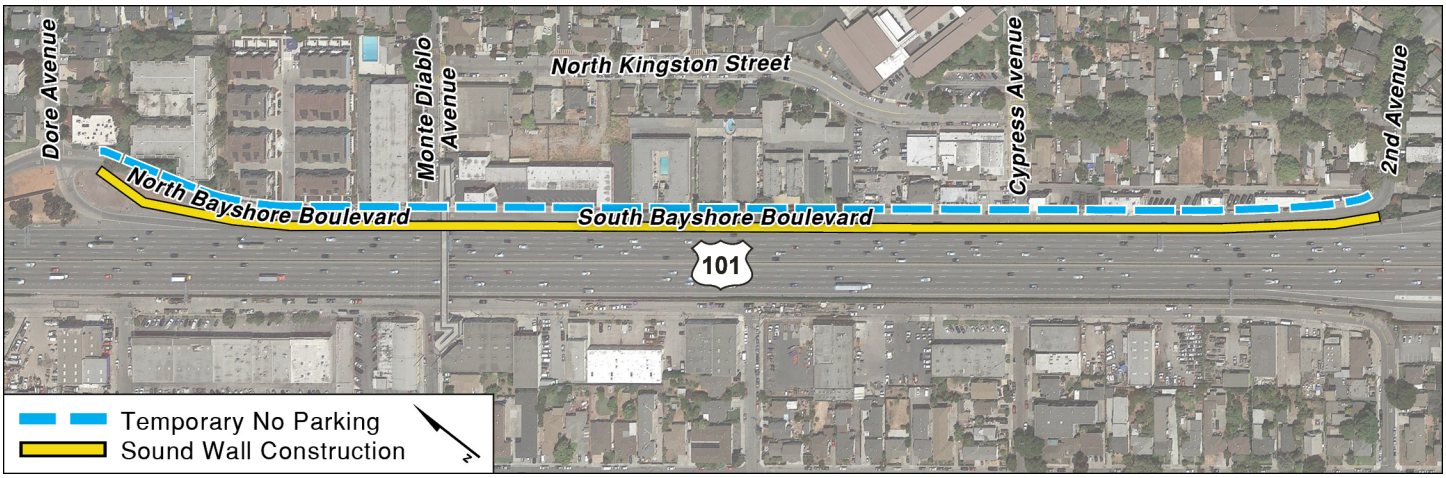


Restricciones de tráfico/estacionamiento

Los residentes y viajeros cercanos pueden esperar ver personal de construcción durante el día de 8 a.m. a 5 PM. El personal de construcción accederá las áreas de paredes de sonido desde las carreteras locales adyacentes a la autopista en San Mateo. El cierre a corto plazo de carriles (tráfico en una sola dirección) puede ocurrir periódicamente en South Bayshore Boulevard durante las horas de construcción. No se anticipan cierres completos de carreteras como parte de este trabajo. Después de las 5 PM se restablecerá el tráfico en ambas direcciones. Para permitir la instalación de equipo de construcción, se restringirá estacionarse en South Bayshore Boulevard desde la Avenida Newbridge hasta el norte de la Avenida Dakota a partir de finales de marzo del 2020 hasta noviembre del 2020.

Avenida 2da a la Avenida Dore

La eliminación de la pared de sonido en South Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, de la Avenida 2da a la Avenida Dore, comenzó en el 2020. Este trabajo incluirá la reubicación de la pared de sonido y la línea de alcantarillado. Esta sección de la pared de sonido será reubicada y reconstruida en febrero del 2021. No se prevén interrupciones al servicio como parte del trabajo de alcantarillado.

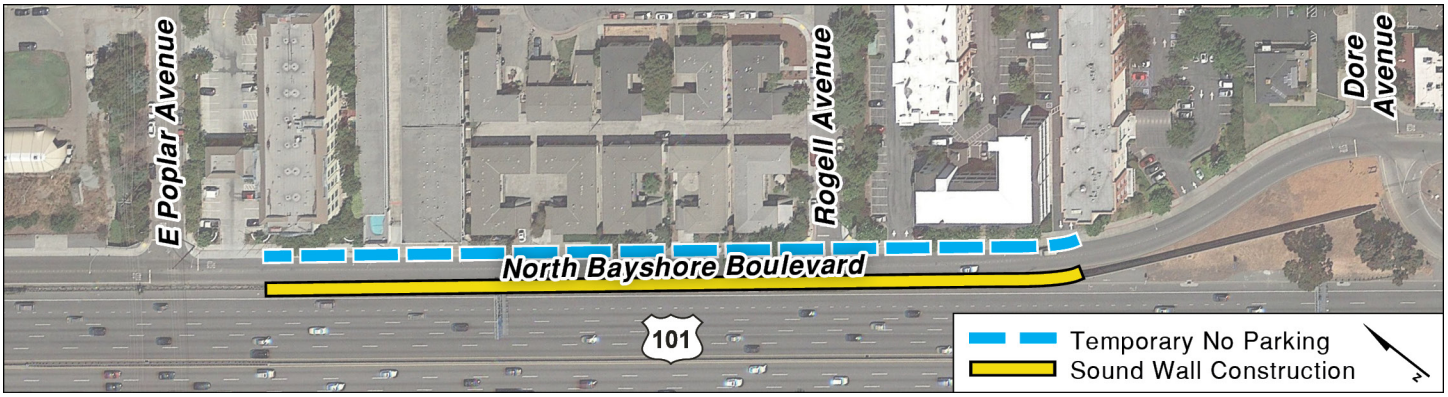


Restricciones de tráfico/estacionamiento

Los residentes cercanos y viajeros pueden esperar ver personal de construcción durante el día o la noche en esta ubicación. Trabajo en las paredes de sonido se llevará a cabo principalmente de 8 a.m. a 5 PM. Los trabajos de alcantarillado se llevarán a cabo por la noche por varias semanas durante la duración total de la construcción. Caltrans hará todo lo posible para minimizar el ruido durante la construcción nocturna. Se proporcionarán detalles adicionales sobre el trabajo nocturno en la actualización semanal de construcción. El personal accederá las áreas de paredes de sonido desde las carreteras locales adyacentes a la autopista en San Mateo. El cierre temporal de carriles (tráfico en una sola dirección) puede ocurrir periódicamente en South Bayshore Boulevard durante las horas de construcción. No se anticipan cierres completos de carreteras como parte de este trabajo. Después de las 5 PM. se restablecerá el tráfico en ambas direcciones. Para permitir la instalación de equipo de construcción, se restringirá estacionarse en South Bayshore Boulevard desde la Avenida 2da hasta la Avenida Dore a partir de marzo del 2020 hasta febrero del 2021.

Avenida Dore hasta la Avenida East Poplar

La remoción de la pared de sonido en North Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, desde la Avenida Dore hasta la Avenida East Poplar, comenzará en abril del 2020. Esta sección de la pared de sonido se reconstruirá en octubre del 2020.



Restricciones de tráfico/estacionamiento

Los residentes y viajeros cercanos pueden esperar ver personal de construcción durante el día de 8 a.m. a 5 PM. El personal accederá las áreas de paredes de sonido desde las carreteras locales adyacentes a la autopista en San Mateo. El cierre de carriles a corto plazo (tráfico en una sola dirección) puede ocurrir en North Bayshore Boulevard durante las horas de construcción. No se anticipan cierres completos de carreteras como parte de este trabajo. Después de 5 PM se restablecerá el tráfico en ambas direcciones. Para permitir la instalación de equipo de construcción, se restringirá estacionarse en North Bayshore Boulevard desde la Avenida Dore hasta la Avenida East Poplar a partir de abril del 2020 hasta octubre del 2020.

Qué esperar de la remoción/reubicación de la pared de sonido

- Cierres intermitentes de carriles, en la autopista y en las carreteras locales adyacentes a la autopista, en áreas seleccionadas.
- Aumento temporal de ruido y polvo por las actividades de remoción/reubicación de paredes de sonido, durante el día y/o la noche.
- Cambio temporal en las vistas de la autopista desde las carreteras locales adyacentes mientras no están las paredes de sonido.
- Poco o ningún cambio en las vistas de la autopista una vez que se reconstruyan las paredes de sonido.