

Remoción/Reubicación de la pared de sonido – Todas las secciones están reconstruidas!

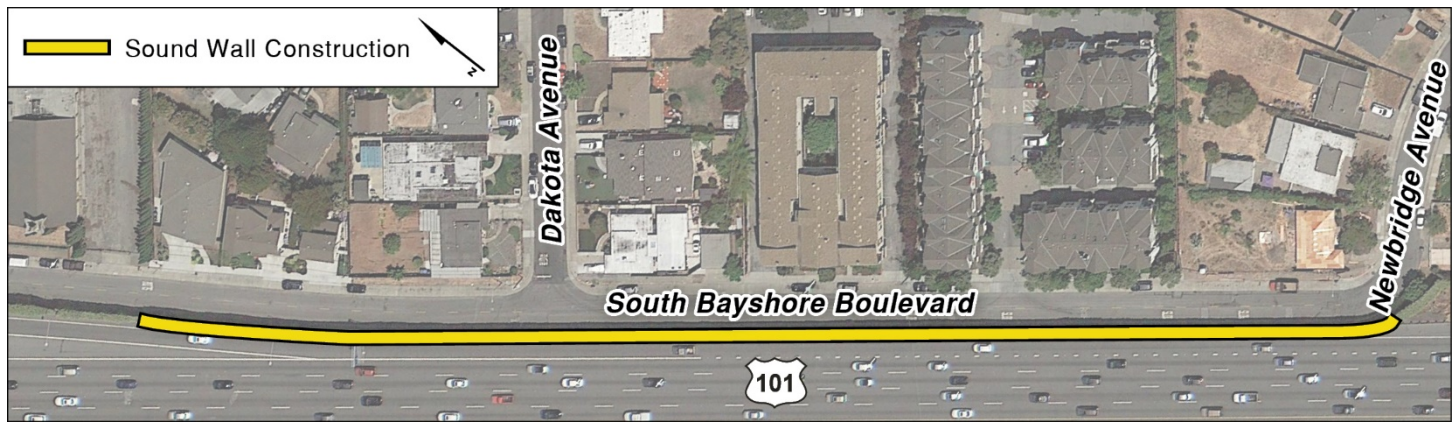
Como parte del Proyecto de Carriles Expresos SM 101, Caltrans reubicó secciones de las paredes de sonido en la ciudad de San Mateo, adyacentes a la U.S. 101 en dirección norte. Las paredes de sonido se reconstruyeron con las mismas longitudes y alturas anteriores. En el futuro, como parte del proyecto, pueden ocurrir actividades adicionales como demarcación de las vías, en las calles de la ciudad cerca de las secciones completadas de la pared de sonido. Sin embargo, para este proyecto, Caltrans no planea remover paredes de sonido en ningún otro lugar. Los lugares donde se reubicaron las paredes de sonido se muestran en las fotos aéreas de abajo.

¡Gracias a los residentes, empresas, y viajeros cercanos del Bayshore Boulevard por su paciencia y comprensión durante este proceso!

Lugares de remoción/reubicación de la pared de sonido:

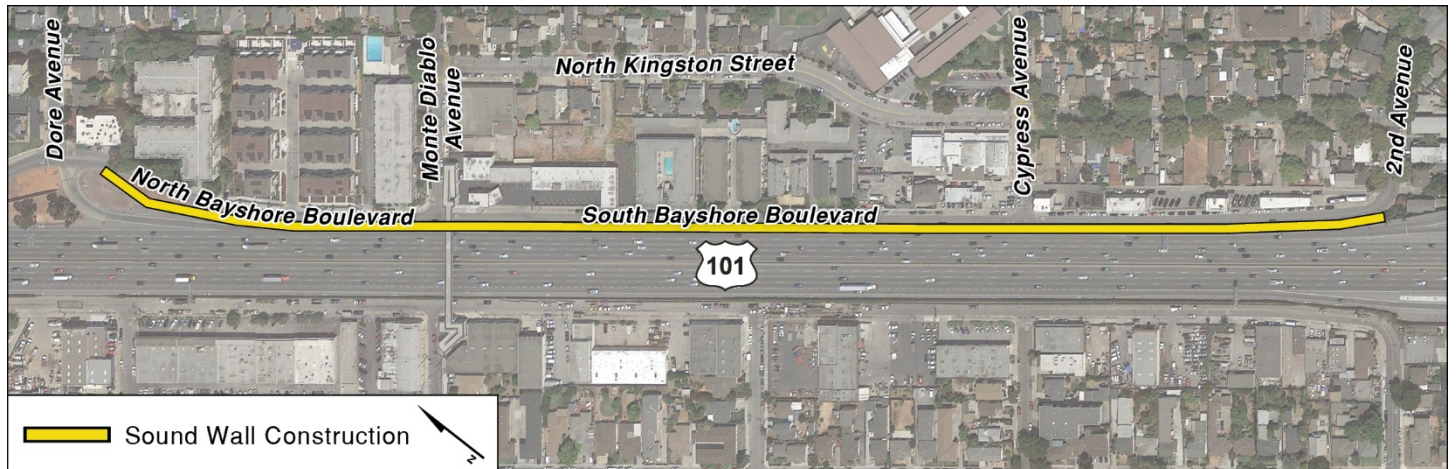
Avenida Newbridge hasta pasar la Avenida Dakota (Completado)

La remoción de la pared de sonido en South Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, desde la Avenida Newbridge hasta el norte de la Avenida Dakota, comenzó en abril del 2020. Esta sección de la pared de sonido se ha reconstruido y está completa.



Avenida 2da a la Avenida Dore (Completada)

La remoción de la pared de sonido en South Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, de la Avenida 2da a la Avenida Dore, comenzó en marzo del 2020. Esta sección de la pared de sonido se ha reconstruido y ahora está completa.



Avenida Dore hasta la Avenida East Poplar (Completado)

La remoción de la pared de sonido en North Bayshore Boulevard adyacente a la U.S. 101, desde la Avenida Dore hasta la

Avenida East Poplar, comenzó en abril del 2020. Esta sección de la pared de sonido se ha reconstruido y está completa.

