

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT



HOJA INFORMATIVA

DICIEMBRE 2020



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El Departamento de Transportación de California (Caltrans, por sus siglas en inglés), en asociación con la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA, por sus siglas en inglés) y la Asociación de Gobiernos del Condado de San Mateo (C/CAG, por sus siglas en inglés) está construyendo carriles expresos en la U.S. 101.

Este proyecto se está construyendo en dos fases. Durante la fase uno, Caltrans está convirtiendo los carriles para viajes compartidos existentes en carriles expresos desde la línea del condado de San Mateo / Santa Clara hasta la avenida Whipple en la ciudad de Redwood.

Durante la fase dos, Caltrans está añadiendo un carril a la U.S. 101 en dirección norte y sur desde la avenida Whipple hasta el norte de la I-380 en el sur de San Francisco. Esto creará 22 millas de carriles expresos en ambas direcciones de la U.S. 101 dentro del condado de San Mateo y proporcionará una transición perfecta a los carriles expresos que se están construyendo en el condado de Santa Clara.



Mapa de ubicación del proyecto



DETALLES DEL PROYECTO:

CONSTRUCCIÓN COMIENZA: Invierno 2019

APERTURA DEL CARRIL:

Fase uno - finales del 2021

(Línea del condado San Mateo / Santa Clara a la avenida Whipple)

Fase dos - finales del 2022

(Avenida Whipple a la I-380)

COSTO DEL PROYECTO: \$581 millones



PROJECT BENEFITS:

- Reducir la congestión en el corredor
- Aumentar el rendimiento de las personas (la cantidad de personas transportadas)
- Fomentar el uso compartido de vehículos y el uso de transporte público
- Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad para los usuarios de carriles expresos
- Utilizar tecnología moderna para administrar el tráfico
- Realizar mejoras al pavimento y a la demarcación de las vías



Progreso de la construcción y trabajo reciente:



Equipos de construcción instalando una señalización en la mediana durante la fase uno.

Las principales actividades de construcción de la fase uno al sur de la avenida Whipple están sustancialmente finalizadas, y las actividades de construcción menor continuarán en el 2020 y 2021.



Equipos de construcción excavando en una sección del arcén de la autopista.

Durante la fase dos, los equipos están excavando, nivelando y pavimentando para crear un nuevo carril a cada lado de la autopista desde la avenida Whipple hasta la I-380.



Sección completada de la pared de sonido en Bayshore Boulevard desde la avenida Dore hasta la avenida East Poplar en la ciudad de San Mateo.

Como parte de la construcción de la pared de sonido, los equipos de construcción han reubicado y reconstruido dos secciones de la pared de sonido. Se anticipa que la sección restante de la pared de sonido desde la avenida Second a la avenida Dore se reconstruya en febrero del 2021.



Equipos de construcción nivelando una sección nueva del arcén de la autopista en la fase dos.

En la fase dos, Caltrans ha completado sustancialmente el trabajo en los arcenes y empezará a trabajar principalmente en la mediana a principios de la primavera del 2021. Se espera que el trabajo de los arcenes se complete en el verano del 2021.



GOBERNANCIA Y POLITICA DE LOS CARRILES EXPRESOS

- La Autoridad Conjunta de Poderes de Carriles Expresos del Condado de San Mateo (SMCEL-JPA, por sus siglas en inglés) se formó como propietarios de los carriles para tomar todas las decisiones de política relacionadas con las operaciones de carriles expresos.
- El SMCEL-JPA tiene una Junta Directiva de seis miembros compuesta por tres miembros de la Junta C/CAG y tres miembros de la Junta SMCTA.
- La información relacionada con SMCEL-JPA está disponible en smcta.com/SMCELJPA



MANTENGASE INFORMADO

Para más información visite 101express.com. Para suscribirse a actualizaciones semanales o trimestrales, envíe un correo electrónico 'Semanal' o 'Trimestral' a 101express@dot.ca.gov.

Síguenos en Twitter [@CaltransD4](https://twitter.com/CaltransD4)

Para preguntas durante la construcción, contacte al Oficial de Información Pública de Caltrans:

Alejandro Lopez al (510) 385-6856 ó 101express@dot.ca.gov.