

情况说明书

2020年十二月

项目概况

加州交通运输部 (Caltrans) 与San Mateo县交通运输管理局 (SMCTA) 和San Mateo市/县政府协会 (C/CAG) 合作，正在为US 101公路修建快速车道。

本项目分两个阶段进行。在第一阶段，Caltrans 正在改建从San Mateo县/Santa Clara县县界到Redwood City 的 Whipple 大道的现有拼车车道成快速车道。

在第二阶段，Caltrans还将为Whipple 大道与South San Francisco 北方的 I-380之间的US101公路南北走向各增加一条车道。本项目最终将在San Mateo县建成22英里长的双向快速车道，并与Santa Clara县正在修建的快速车道无缝衔接。



项目位置图

项目详情

施工开始: 2019年冬季

竣工通车:

第一阶段 - 2021年下半年

(San Mateo县及 Santa Clara县 县界至Whipple 大道)

第二阶段 - 2022年下半年 (Whipple 大道至I-380)

工程造价: 5.81亿美元

项目优势

- 减缓本区域的拥堵情况
- 提高人员吞吐量 (移动人员的数量)
- 鼓励拼车和使用公共交通
- 改善快速车道的通行时间和可靠性
- 运用现代科技管理交通
- 升级路面和道路划分



施工进度及工程近况:



在第一阶段，施工人员在路中分隔区域安装了新的高架标志

Whipple 大道以南的第一阶段重大建设活动已基本完成，次要建设活动将从2020年持续到2021年。



施工人员在高速公路路肩上进行挖掘

在第二阶段，从Whipple 大道到 I-380 的高速公路两侧，施工人员正在挖掘，平整和铺路，以建造一条新车道。



在 San Mateo 市 Bayshore 大道上，从 Dore 大道到 East Poplar 大道之间完成的隔音墙部分

作为隔音墙建设的一部分，施工人员已搬迁并重建了两段隔音墙。从第二大道到 Dore 大道的其余隔音墙部分预计将于 2021 年 2 月进行重建。



在第二阶段，施工人员正在平整高速公路新的路肩

在第二阶段，Caltrans 的路肩部分工程基本上已大致完成，并将于 2021 年春季初开始过渡主要工作到路中分隔区域。路肩部分工程预计将于 2021 年夏季完成。



快速车道的治理和政策

- 成立 San Mateo 县快速车道联合权力机构 (SMCEL-JPA) 作为车道的所有者，以制定与快速车道运营相关的所有政策决定。
- SMCEL-JPA 拥有六名成员的董事会，由 C / CAG 董事会的三名成员和 SMCTA 董事会的三名成员组成。
- 有关 SMCEL-JPA 的信息，请访问：
smcta.com/SMCELJPA



时刻关注

更多详情请访问 101express.com.
注册获取每周或每季度更新，请发送电子邮件 'Weekly' 或 'Quarterly' 至 101express@dot.ca.gov.

在推特上关注我们 @CaltransD4

施工期间如有疑问，请与 Caltrans 公共信息官员联系：
Alejandro Lopez，拨打电话 (510) 385-6856 或发送电子邮件 101express@dot.ca.gov.