

**HOJA INFORMATIVA****INVIERNO 2020****DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:**

El Proyecto de Carriles Expresos de San Mateo (SM) 101 es un proyecto de varios años y múltiples agencias iniciado para reducir la congestión del tráfico y fomentar el uso compartido de vehículos y el uso de transporte público en la U.S. 101 en el condado de San Mateo.

Los carriles HOV actuales se convertirán en carriles expresos desde la frontera del condado de San Mateo/ Santa Clara hasta la avenida Whipple. El proyecto también añadirá un carril adicional a la U.S. 101 en dirección al norte y al sur desde la avenida Whipple en la ciudad de Redwood hasta la I-380 en el sur de San Francisco. Esto creará 22 millas de carriles expresos en cada dirección en el condado de San Mateo y proporcionará una transición perfecta a los carriles expresos que se están construyendo en el condado de Santa Clara.

BENEFICIOS DEL PROYECTO:

- Fomentar el uso compartido de vehículos y el uso de transporte público
- Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad para los usuarios de carriles expresos
- Aumentar el rendimiento de las personas (la cantidad de personas transportadas)
- Utilizar tecnología moderna para administrar el tráfico
- Reducir la congestión en el corredor
- Realizar mejoras al pavimento y a la demarcación de las vías

REMOCIÓN DE VEGETACIÓN:

Quién: Como parte del proyecto de carriles expresos SM 101, el Departamento de Transporte de California (Caltrans) eliminará la vegetación, incluyendo árboles y arbustos, en áreas seleccionadas adyacentes a la U.S. 101. Caltrans ha estado trabajando estrechamente con ciudades y jurisdicciones a lo largo del corredor para proporcionar actualizaciones y abordar preguntas y preocupaciones.

Por qué: La eliminación de vegetación es necesaria para acomodar la creación del carril expreso, proporcionar acceso a la construcción y mantener zonas seguras de despeje de carreteras.

Dónde: Las actividades de remoción de vegetación comenzarán en febrero del 2020 y continuarán durante el resto del 2020. La remoción de vegetación puede ser notable cerca de áreas residenciales en San Mateo y áreas comerciales en Burlingame y San Carlos, en el derecho de vía de Caltrans. Los árboles propuestos para remover no sobresalen ni invaden propiedades privadas.

Cuándo: Los residentes y automovilistas cercanos pueden esperar ver personal removiendo la vegetación durante el día y luego transportarla por la noche (de 9:00 p.m. a 5:30 a.m., de domingo a jueves). El personal puede acceder áreas de remoción de vegetación en las carreteras locales adyacentes a la autopista en Burlingame y San Carlos. Se utilizarán conos de tráfico y señalizadores para garantizar condiciones seguras de manejo y de trabajo.

Cómo: Se anticipa que el trabajo en cada ubicación lleve unos días o menos. Se espera que el ruido de la construcción para remover vegetación sea intermitente, dentro de los límites de ruido permitidos, y se anticipa que no exceda los límites de ruido permitidos y no se anticipan excesos. El personal de construcción supervisará los niveles de ruido para garantizar que las actividades de remoción permanezcan por debajo de los límites requeridos.

MAPA DE REMOCIÓN DE VEGETACIÓN:

En el sitio web del proyecto se encuentra disponible un mapa completo que muestra toda la vegetación y los árboles que se están removiendo en el área del proyecto: 101express.com.



QUE ESPERAR

- Remoción de vegetación en áreas seleccionadas en el derecho de vía de Caltrans adyacente a la U.S. 101
- Cierres intermitentes de carriles en la autopista o en carreteras locales adyacentes a la autopista, en áreas seleccionadas
- El ruido menor aumenta debido a las actividades de remoción o acarreo de vegetación
- Montaje de equipo de remoción de vegetación
- Camiones que transportan vegetación removida
- Poco o ningún cambio en las vistas de patios residenciales

REPLANTACIÓN DE LA VEGETACIÓN

- El plan de reemplazo del paisaje del proyecto se está desarrollando y se espera que se complete a mediados del 2021.
- Toda la plantación en carreteras se implementará dentro de los dos años posteriores a la finalización del trabajo vial.
- El paisajismo será reemplazado de acuerdo con la política de Caltrans y el Informe Final de Impacto Ambiental / Evaluación Ambiental del proyecto

MANTENGASE INFORMADO

Para mayor información visite 101express.com. Para suscribirse a actualizaciones semanales o trimestrales, envíe un correo electrónico 'Semanal' o 'Trimestral' a 101express@dot.ca.gov.

Síguenos en Twitter [@CaltransD4](https://twitter.com/CaltransD4)

Para preguntas durante la construcción, contacte al Oficial de Información Pública de Caltrans: Alejandro Lopez al (510) 286-4948 ó 101express@dot.ca.gov.