SAN MATEO 101
PROYECTO DE CARRILES EXPRESOS

HOJA INFORMATIVA — ENERO 2020

Beneficios del proyecto:

- Fomentar el uso compartido de vehículos y el uso de transporte público
- Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad para los usuarios de carriles expresos
- Aumentar el rendimiento de las personas (la cantidad de personas transportadas)
- Utilizar tecnología moderna para administrar el tráfico
- Reducir la congestión en el corredor
- Realizar mejoras al pavimento y a la demarcación de las vías

Socios del proyecto:

Caltrans, San Mateo County Transportation Authority (SMCTA), City/County Association of Governments of San Mateo (C/CAG)

Descripción del proyecto:

Caltrans, en asociación con SMCTA y C/CAG, está construyendo carriles expresos en la US 101 en el condado de San Mateo. Los carriles HOV actuales se convertirán en carriles expresos desde la frontera del condado de San Mateo/Santa Clara hasta la avenida Whipple. Caltrans también añadirá un carril adicional a la US 101 en dirección al norte y al sur desde la avenida Whipple hasta la I-380. Esto creará 22 millas de carriles expresos en el condado de San Mateo y proporcionará una transición perfecta a los carriles expresos que se están construyendo en el condado de Santa Clara.

MANTENGASE INFORMADO

Para mayor información visite 101express.com. Para suscribirse a actualizaciones semanales o trimestrales, envíe un correo electrónico 'Semanal' o 'Trimestral' a 101express@dot.ca.gov.

Síganos en Twitter @CaltransD4

Para preguntas durante la construcción, contacte al Oficial de Información Pública de Caltrans:

Alejandro Lopez al (510) 286-4948 ó 101express@dot.ca.gov.

DETALLES DEL PROYECTO

CONSTRUCCION COMIENZA:
Invierno 2019

CONSTRUCCION TERMINA:
Mediados del 2022

CONTRATISTA: Kiewit

COSTO DEL PROYECTO:
$581 Millones

SAN MATEO 101
PROYECTO DE CARRILES EXPRESOS

¿CÓMO FUNCIONAN LAS CARRILES EXPRESOS?

Al igual que un carril para compartir el automóvil, los automovilistas o autobuses con tres o más ocupantes pueden acceder sin restricciones el carril expreso. Después de todo, tener más personas en cada vehículo es quizás la mejor manera de reducir la congestión del tráfico.

Pero supongamos que los niveles de tráfico disminuyen y aparece espacio adicional (capacidad) en el carril expreso. ¿No sería una buena idea permitir que algunos que no comparten el automóvil ingresen al carril si no disminuye la velocidad de los que sí comparten?

Así es como un carril expreso difiere de un carril para compartir el automóvil. Los que no comparten el automóvil tendrán la oportunidad de pagar un peaje para usar los carriles, cuando haya espacio disponible.

Por supuesto, nadie quiere una afluencia repentina de vehículos que se incorporen al carril expreso. Pero esa situación se evita al establecer el precio adecuado para los peajes. El operador del sistema de peaje aumentará o disminuirá los precios de los peajes para alentar o desalentar a las personas que no comparten el automóvil a incorporarse al carril.

Un beneficio considerable de un carril expreso sobre un carril de transporte compartido es que al hacer que el exceso de capacidad en los carriles expresos esté disponible para los que no comparten el automóvil que pagan el peaje, desvía el tráfico de los carriles regulares, reduciendo la congestión en esos carriles.

CÓMO SE CONSTRUIRÁ EL PROYECTO

Para evitar la pérdida de tiempo y el costoso proceso de comprar un nuevo derecho de vía, Caltrans diseñó el proyecto para mantenerse en gran medida dentro del derecho de vía existente, incluso al agregar un nuevo carril hacia el norte y hacia el sur.

Caltrans conectará los espacios en los carriles derechos de incorporación para crear un carril continuo. Luego, el carril del extremo izquierdo se convertirá en un carril expreso. Los carriles de incorporación se reconstruirán donde el espacio lo permita, en todas partes excepto en un segmento en Burlingame.

CARRILES EXPRESOS

Los autobuses y 3+ automóviles compartidos viajan gratis en los carriles expresos

Las casetas de peaje electrónicas se cobran por FasTrak®

Los peajes varían según el espacio disponible en los carriles expresos

EL PROBLEMA

El crecimiento de empleos, vivienda y población continúa...

Sin el proyecto, todavía hay pocos incentivos para compartir un viaje y los automóviles evitarán la autopista congestionada, obstruyendo las calles locales de la ciudad.

A excepción de la sección de seis millas al sur de la avenida Whipple, la US 101 en San Mateo carece de un carril para compartir el automóvil, lo que obliga a los autobuses y los que comparten el automóvil a compartir los carriles con los conductores que van solos. Un carril expreso aumentaría el rendimiento de la persona y crearía un incentivo para usar el transporte público o el uso compartido del automóvil.

101express.com