

# SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT



情况说明书

2020年1月

## 项目优势

- 鼓励拼车和使用公共交通
- 改善快速车道的通行时间和可靠性
- 提高人员吞吐量（移动人员的数量）
- 运用现代科技管理交通
- 减缓本区域的拥堵情况
- 升级路面和道路划分

## 项目合作伙伴

Caltrans, San Mateo县交通运输管理局(SMCTA), San Mateo市/县政府协会(C/CAG)

## 项目概况

Caltrans与SMCTA和C/CAG合作，正在为San Mateo县的US 101公路修建快速车道。从San Mateo县/Santa Clara县县界到Whipple 大道的现有HOV（多乘员车辆）车道将被改建成快速车道。Caltrans还将为Whipple 大道与I-380之间的US101公路南北走向各增加一条车道。这将在San Mateo县建成22英里长的快速车道，并与Santa Clara县正在修建的快速车道无缝衔接。



## 时刻关注

更多详情请访问 [101express.com](http://101express.com). 注册获取每周或每季度更新，请发送电子邮件'Weekly'或'Quarterly'至 [101express@dot.ca.gov](mailto:101express@dot.ca.gov).

在推特上关注我们 @CaltransD4

施工期间如有疑问，请与Caltrans公共信息官员联系：

Alejandro Lopez  
拨打电话 (510) 286-4948 或  
发送电子邮件  
[101express@dot.ca.gov](mailto:101express@dot.ca.gov).

## 项目详情

施工开始： 2019年冬季  
施工竣工： 2022年中旬  
施工承包商： KIEWIT  
工程造价： 5.81 亿美元

# SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT



## 快速车道如何运作？

类似多乘员车辆专用道，快速车道允许搭载三人或三人以上的汽车或公共汽车进入行驶。毕竟让每辆车搭载更多乘客是缓解交通拥堵的最好方式。

但是假设车流量下降，快速车道出现多余空间（道路通行能力），在不影响多乘员车辆的前提下允许一些非多乘员车辆驶入快速车道难道不是一个可行的方法吗？

这就是快速车道与多乘员车辆专用道的区别。在空间允许时，非多乘员车辆将有付费使用快速车道的机会。

当然，没有人希望大量车辆突然涌入快速车道。但此类情形可以通过设定适当的通行费来避免。收费系统的操作人员将通过提高或降低快速车道通行费用来劝阻或鼓励非多乘员车辆驶入快速车道。

相比多乘员车辆专用道，快速车道的一个显著优势在于其让非多乘员车辆付费使用快速车道过剩通行能力，达到分流普通车道，减轻普通车道拥堵的目的。



### 快速车道

公共汽车和三人以上多乘员车辆免费使用快速车道  
通过FasTrak®收取的电子通行费会随快速车道的可用空间而变动

## 项目将如何建成

为避免价格高昂并耗时的购买新路权的过程，Caltrans将该项目设计为大部分仍使用现有路权 - 即便在增加南北走向各一条新车道后。

Caltrans将连接右侧车道上的间隙来完成一条连贯车道。其后，最左道将被改为快速车道。除了在Burlingame的一段路，合并车道在空间允许的地方将被重建。

## 当前问题



就业，住房和人口持续增长

在没有本项目的情况下，人们仍然没有足够动力去拼车，车辆将避开拥堵的高速公路并堵塞当地城市道路。

除了Whipple大道南部六英里长的路段，US 101公路在San Mateo缺少多乘员车辆专用道，迫使公共汽车及多乘员车辆与单独驾驶者共用车道。快速车道将会提高人员吞吐量，并鼓励人们使用公共交通或拼车。