

HOJA INFORMATIVA

VERANO 2020

Descripción del proyecto:

El Departamento de Transportación de California (Caltrans, por sus siglas en inglés), en asociación con la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA, por sus siglas en inglés) y la Asociación de Gobiernos del Condado de San Mateo (C/CAG, por sus siglas en inglés) está construyendo carriles expresos en la US 101. Los carriles HOV actuales se están convirtiendo en carriles expresos desde la frontera del condado de San Mateo/Santa Clara hasta la avenida Whipple en la ciudad de Redwood. Caltrans también está añadiendo un carril adicional a la US 101 en dirección al norte y al sur desde la avenida Whipple hasta el norte de la I-380. Esto creará 22 millas de carriles expresos en ambas direcciones en el condado de San Mateo y proporcionará una transición perfecta a los carriles expresos que se están construyendo en el condado de Santa Clara.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Reducir la congestión en el corredor
- Aumentar el rendimiento de las personas (la cantidad de personas transportadas)
- Fomentar el uso compartido de vehículos y el uso de transporte público
- Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad para los usuarios de carriles expresos
- Utilizar tecnología moderna para administrar el tráfico
- Realizar mejoras al pavimento y a la demarcación de las vías

AVANCE HASTA LA FECHA

Fase una – Línea del condado de San Mateo / Santa Clara a la avenida Whipple en la ciudad de Redwood

- **Cronología:** la construcción comenzó en marzo del 2019. Se anticipa que los carriles expresos en esta sección abran a finales del 2021.
- **Trabajo completado:** Caltrans modificó la mediana de la autopista e instaló las señales del sistema de peaje.
- **Trabajo continuo:** las actividades de construcción menores continuarán durante el 2020 y 2021.

Fase dos – Avenida Whipple a la I-380

- **Cronología:** la construcción comenzó en febrero del 2020. Se anticipa que los carriles expresos en esta sección abran a finales del 2022.
- **Trabajo completado:** Caltrans ha removido la vegetación, colocó barreras de cemento temporales y volvió a demarcar la autopista.
- **Trabajo continuo:** preparación de servicios subterráneos para trabajos de alcantarillado, eliminación y reubicación de tres secciones de paredes de sonido en la ciudad de San Mateo, instalación de señales de tránsito en rampas y detectores de tránsito temporales, y otras actividades relacionadas.



▲ Mapa de ubicación del proyecto

GOBERNANCIA Y POLÍTICA DE LOS CARRILES EXPRESOS

- La Autoridad Conjunta de Poderes de Carriles Expresos del Condado de San Mateo (SMCEL-JPA, por sus siglas en inglés) se formó como propietarios de los carriles para tomar todas las decisiones de política relacionadas con las operaciones de carriles expresos.
- El SMCEL-JPA tiene una Junta Directiva de seis miembros compuesta por tres miembros de la Junta C/CAG y tres miembros de la Junta SMCTA.
- La información relacionada con SMCEL-JPA está disponible en smcta.com/SMCELJPA

¿CÓMO FUNCIONAN LAS CARRILES EXPRESOS?

- Al igual que un carril para compartir el automóvil, los vehículos (así como los automóviles o autobuses) con tres o más ocupantes tienen acceso sin restricciones a los carriles expresos.
- Los que no comparten el automóvil tendrán la oportunidad de pagar un peaje para usar los carriles expresos, cuando haya espacio disponible.
- A lo largo del corredor, los carriles expresos tendrán un sistema de peaje dinámico que se muestra en las Señales de Mensajes de Peaje Variables (VTMS, por sus siglas en inglés).
- Los precios de los peajes se aumentarán o reducirán automáticamente dependiendo del tráfico para alentar o desalentar a los que no comparten el automóvil a ingresar al carril.
- Vender el exceso de capacidad ayuda a desviar el tráfico de los carriles de uso general, reduciendo la congestión sin saturar los carriles expresos, y genera ingresos para apoyar la operación de los carriles, programas de equidad y más.



CARRILES EXPRESOS

Los autobuses y los vehículos compartidos con 3+ pasajeros viajan gratis en los carriles expresos

Las casetas de peaje electrónicas se cobran por FasTrak®

Los peajes varían según el espacio disponible en los carriles expresos

DETALLES DEL PROYECTO

CONSTRUCCION COMIENZA: Invierno 2019

APERTURA DEL CARRIL:

- Fase una – finales del 2021
- Fase dos – finales del 2022

COSTO DEL PROYECTO: \$581 Millones

MANTENGASE INFORMADO

Para mayor información visite 101express.com.
Para suscribirse a actualizaciones semanales o trimestrales, envíe un correo electrónico 'Semanal' o 'Trimestral' a 101express@dot.ca.gov.

Síganos en Twitter [@CaltransD4](https://twitter.com/CaltransD4)

Para preguntas durante la construcción, contacte al Oficial de Información Pública de Caltrans:

Alejandro Lopez al (510) 385-6856 ó 101express@dot.ca.gov.

TRABAJO RECIENTE



◀ Equipos de construcción demoliendo una sección de pared de sonido a lo largo de Bayshore Boulevard en la ciudad de San Mateo

Equipos de construcción colocando una barrera de concreto ▶

