

情况说明书 2020年 夏季

#### 项目概况

加州交通运输部 (Caltrans) 与San Mateo县交通运输管理局 (SMCTA) 和San Mateo市/县政府协会(C/CAG) 合作,正在为US 101公路修建快速车道。从San Mateo县/Santa Clara县县界到Redwood City的 Whipple 大道的现有HOV(多乘员车辆)车道正被改建成快速车道。Caltrans还将为Whipple 大道与I-380之间的US101公路南北走向各增加一条车道。这将在San Mateo县建成22英里长的双向快速车道, 并与Santa Clara县正在修建的快速车道无缝衔接。

### 项目优势

- 减缓本区域的拥堵情况
- 提高人员吞吐量 (移动人员的数量)
- 鼓励拼车和使用公共交通
- 改善快速车道的通行时间和可靠性
- 运用现代科技管理交通
- 升级路面和道路划分

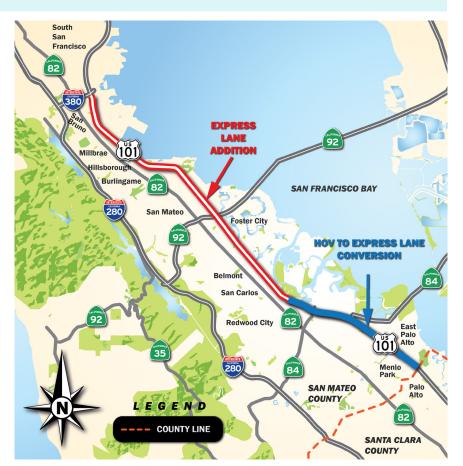
## 至今进展

#### 第一阶段 - San Mateo县及 Santa Clara县 县界至Redwood City的Whipple 大道

- 时间表:施工于2019年3月开始。此部分的快速通道预计将于2021年下半年开放。
- 已完工:Caltrans修改了高速公路的中央分隔区并安装了收费系统标志。
- 持续施工:小型建筑活动将在2020年 和2021年继续进行。

# 第二阶段 - Whipple 大道至I-380

- 时间表:施工于2020年2月开始。此部分的快速路预计将于2022年下半年开放。
- 已完工:Caltrans已清除植被,放置临时混凝土屏障并重新铺设了高速公路。
- 持续施工:为下水道地下工程作准备,在San Mateo市拆除及迁移三段隔音墙,在交流坡道上安装交通信号灯和临时交通检测器,以及其他相关活动。



▲ 项目位置图

# 快速车道的治理和政策

- 成立San Mateo县快速车道联合权力机构(SMCEL-JPA) 作为车道的所有者,以制定与快速车道运营相关的所有政策 决定。
- SMCEL-JPA拥有六名成员的董事会,由C / CAG董事会的 三名成员和SMCTA董事会的三名成员组成。
- 有关SMCEL-JPA的信息,请访问: smcta.com/SMCELJPA

# **SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT**



# 快速车道如何运作?

- 类似多乘员车辆专用道,快速车 道允许搭载三人或三人以上的汽 车或公共汽车进入行驶。
- 如果有多余空间出现,则非多 乘员车辆将能够付费使用快速车 道。
- 在整条交通廊道中,快速车道将 具有动态收费系统,该系统会在 车道上方的可变收费讯息标志 (VTMS)上显示。
- 电子通行费会根据交通量自动提 高或降低,以劝阻或鼓励非多乘 员车辆进入车道。
- 出售多余的容量有助于将流量从 一般车道转移出去,减少一般车 道的拥挤而又不拥塞快速车道, 并产生收入来支持车道的运营. 权益计划等。



## 项目详情

施工开始:2019年冬季

#### 竣工通车

- 第一阶段 2021年下半年
- 第二阶段 2022年下半年

工程造价:5.81亿美元

# 工程近况



■ 施工人员在San Mateo市 沿Bayshore大道拆除一 段隔音墙

电子通行费会随快速车道的可

用空间而变

# 时刻关注

更多详情请访问101express.com. 注册获取每周或每季度更新,请发 送电子邮件'Weekly'或'Quarterly'至 101express@dot.ca.gov.

在推特上关注我们@CaltransD4

施工期间如有疑问,请与Caltrans公共 信息官员联系: Alejandro Lopez, 拨打 电话(510)286-4948 或 发送电子邮 件101express@dot.ca.gov.

