



HOJA INFORMATIVA

FEBRERO 2022

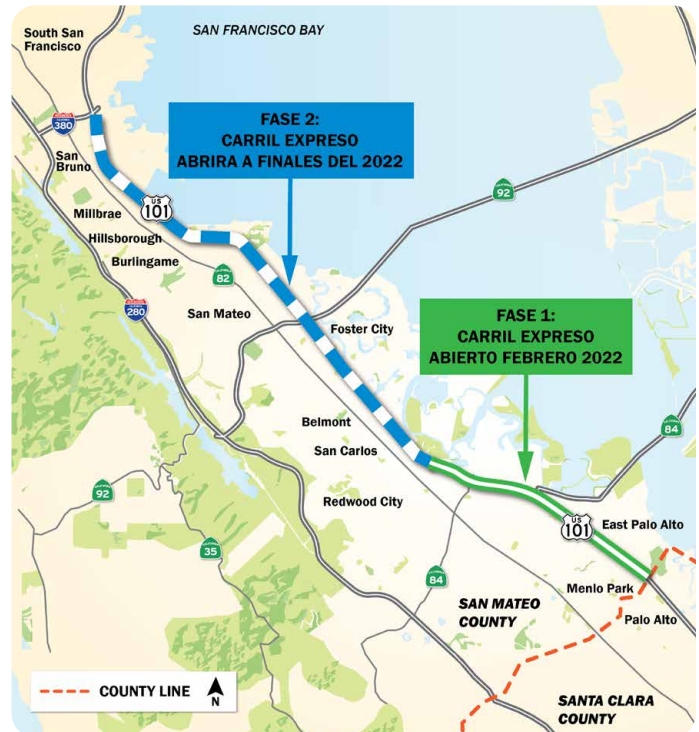


DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El Departamento de Transporte de California (Caltrans, por sus siglas en inglés), en asociación con la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA, por sus siglas en inglés) y la Asociación de Gobiernos del Condado de San Mateo (C/CAG, por sus siglas en inglés) está construyendo carriles expresos en la U.S. 101. Este proyecto se está realizando en dos fases.

La fase uno de la construcción ahora está completa con el carril expreso abierto desde la línea del condado de San Mateo/condado de Santa Clara hasta la avenida Whipple en Redwood City. Durante esta fase, Caltrans convirtió los carriles para viajes compartidos en carriles expresos.

Durante la fase dos, Caltrans está agregando carriles expresos a la U.S. 101 en dirección norte y sur desde la avenida Whipple hasta el norte de la I-380 en el sur de San Francisco. Al final, el proyecto creará 22 millas de carriles expresos en ambas direcciones de la U.S. 101 dentro del condado de San Mateo proporcionando una transición sin problemas a los carriles expresos en el condado de Santa Clara. Se espera que los carriles expresos de la fase dos se abran a fines de 2022.



Mapa de la ubicación del proyecto



DETALLES DEL PROYECTO:

INICIO DE CONSTRUCCIÓN: Invierno del 2019

APERTURA DEL CARRIL:

Fase uno 11 de febrero del 2022

(Línea entre el condado de San Mateo y el condado de Santa Clara hasta la avenida Whipple)

Fase dos finales del 2022

(Avenida Whipple hasta la I-380)

COSTO DEL PROYECTO: \$581 Millones

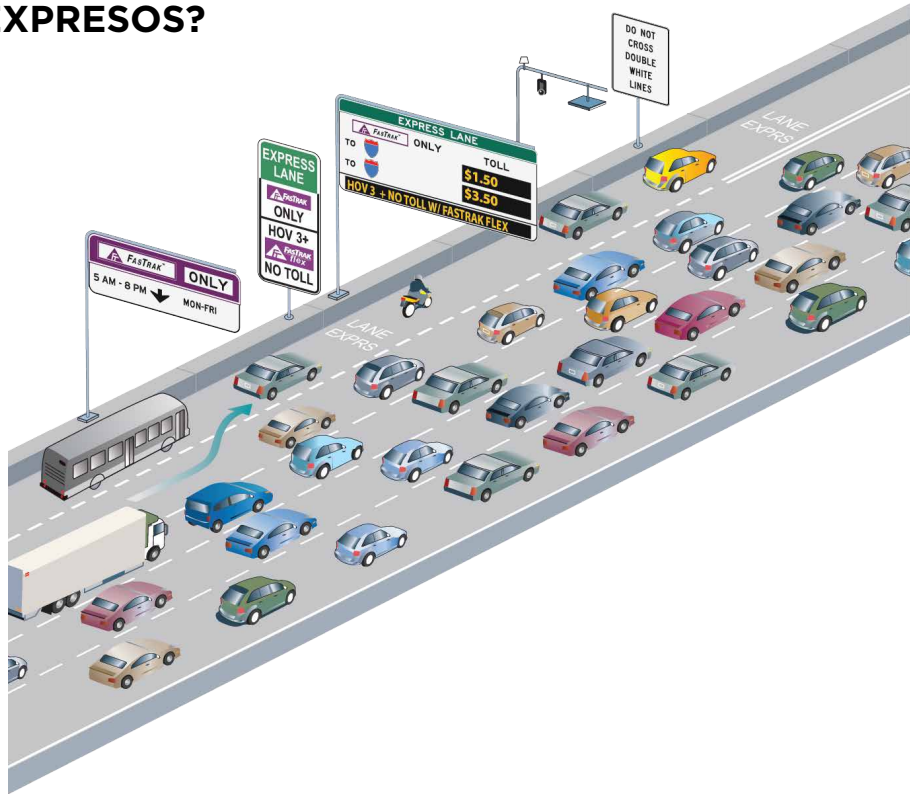


BENEFICIOS DEL PROYECTO:

- Reducir la congestión en el corredor
- Aumentar el rendimiento de las personas (la cantidad de personas transportadas)
- Fomentar el uso compartido de vehículos y el uso de transporte público
- Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad para los usuarios de carriles expresos
- Utilizar tecnología moderna para gestionar el tráfico
- Realizar mejoras al pavimento y a la demarcación de las vías

¿QUÉ SON LOS CARRILES EXPRESOS?

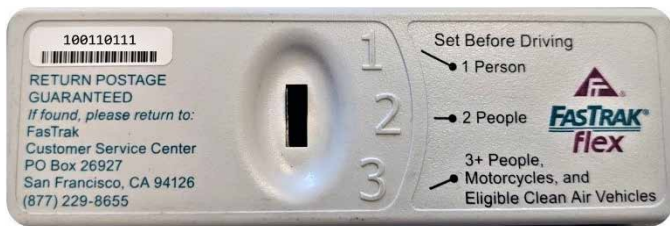
Los carriles expresos son carriles para viajes compartidos con opción para quienes no comparten el vehículo, como los conductores que viajan solos, de pagar un peaje para usar los carriles cuando hay espacio disponible. Los conductores que viajan solos y optan por pagar para ingresar a los carriles junto con los usuarios de vehículos compartidos y el transporte público llegarán a su destino más rápido, ya sea a casa, al trabajo o a recoger a un niño a tiempo. Estos conductores que se trasladan en los carriles expresos ayudan a liberar capacidad en el resto de los carriles, lo que mejora los tiempos de viaje para todos. Los ingresos de los carriles ayudarán a financiar las operaciones y un nuevo programa destinado al acceso al transporte para los residentes de bajos ingresos del condado de San Mateo.



¿CÓMO UTILIZO LOS NUEVOS CARRILES EXPRESOS?

Todos los vehículos necesitan FasTrak® o FasTrak Flex® para usar los carriles.

Asegúrese de configurar su FasTrak® en la configuración adecuada antes de comenzar su viaje.



Dispositivo de peaje FasTrak® Flex

- Carpools, vanpools, autobuses y motocicletas para más de 3 personas pueden usar los carriles expresos de forma gratuita
- Los vehículos compartidos de 2 personas pueden recibir un 50 % de descuento en el peaje
- Los conductores de vehículos de aire limpio que viajan solos (CAV, por sus siglas en inglés) pueden recibir un descuento del 50 % en el peaje
- Los conductores que viajan solos pagan los peajes completos

Para obtener más información, visite 101expresslanes.org.

¿CÓMO PUEDO OBTENER ACTUALIZACIONES DEL PROYECTO O HACER UNA PREGUNTA?



Boletín trimestral

Envíe un correo electrónico "Quarterly" a 101express@dot.ca.gov



Siga a @CaltransD4 en Twitter



Actualización semanal de construcción

Envíe un correo electrónico "Weekly" a 101express@dot.ca.gov



Envíe un correo electrónico a 101express@dot.ca.gov