

概况介绍

2022年二月

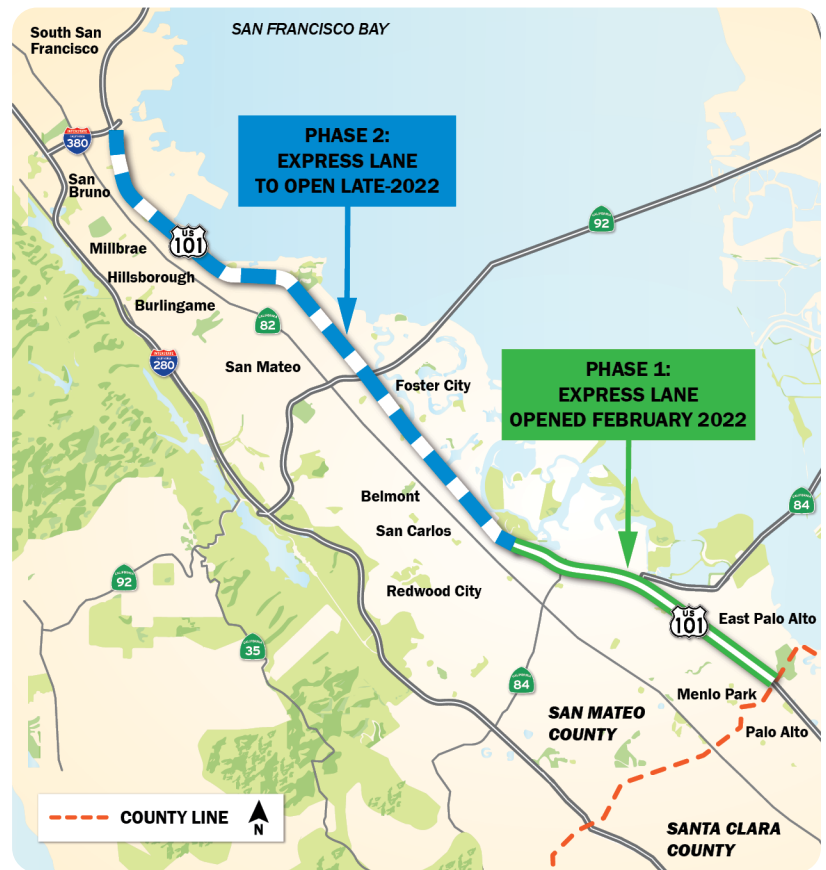


项目概况:

加州交通运输部 (Caltrans) 与 San Mateo县交通管理局 (SMCTA) 和 San Mateo县市/县政府协会 (C/CAG) 一起合作建设US 101 号公路快速车道项目。该项目分为两个阶段完成。

第一阶段的建设现已完成，快速车道从San Mateo县/ Santa Clara县线到 Redwood City 的Whipple大道已经开通。在此阶段，Caltrans将拼车车道转换为快速车道。

在第二阶段，Caltrans在US 101号公路北行和南行车道各增加一条车道，从 Whipple 大道到South San Francisco 的 I-380 以北。该项目最终将在双向101号公路San Mateo县内提供22英里的快速车道，并将与正在Santa Clara县建造的快速车道无缝对接。这个阶段的快速车道项目预计将于 2022 年末开放。



项目位置图



项目细节:

施工开始: 2019冬季

车道开放:

第一阶段 - 2月11日, 2022

(San Mateo县/ Santa Clara县线到Whipple大道)

第二阶段 - 2022年末

(Whipple大道到I-380)

项目费用: 5.81亿美金

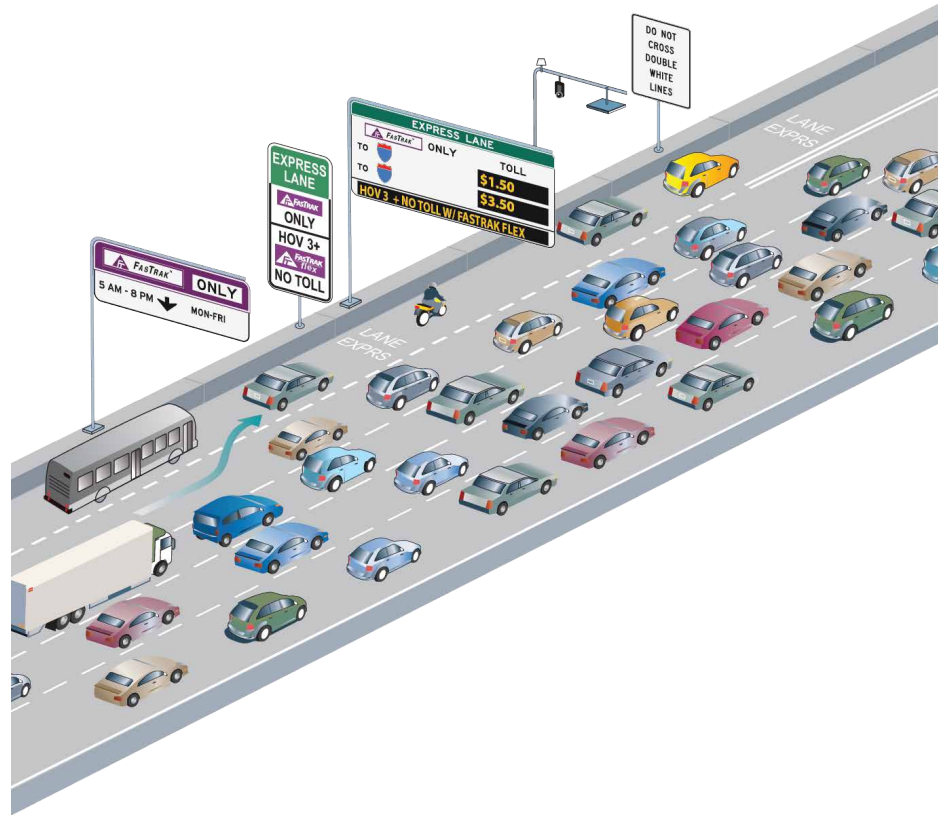


项目优势:

- 减缓本区域的拥堵情况
- 提高人员吞吐量 (移动人员的数量)
- 鼓励拼车和使用公共交通
- 改善快速车道的通行时间和可靠性
- 使用现代的科技来管理交通
- 升级路面和道路划分

什么是快速车道?

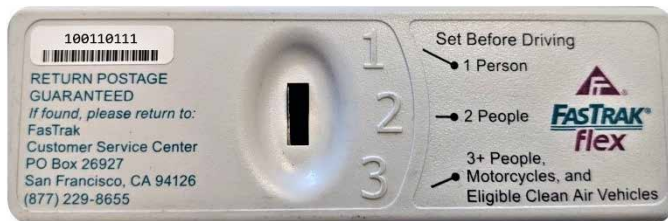
快速车道是拼车车道以及非拼车者（例如只有司机一人在车内）可以选择在有空位时付费使用的车道。选择付费进入车道的单人司机以及拼车者和公共交通用户将更快地到达目的地，无论去家，工作地点还是准时接孩子。这些司机转移到快速车道有助于释放其余车道的容量，从而缩短每个人的出行时间。这些车道的收入将有助于资助运营和一项旨在为San Mateo县低收入居民提供交通服务的新计划。



如何使用新的快速车道?

所有车辆都需要 FasTrak® 或 FasTrak Flex® 才能使用快速车道。

在开始您的旅行之前，请务必将您的 FasTrak® 设置为适当的设定。



FasTrak® Flex 收费车标

- 3人以上拼车、厢式货车、公交车、摩托车可免费使用快车道
- 2人拼车可享受50%的通行费优惠
- 单人驾驶清洁能源车 (CAV) 司机可以获得 50% 的通行费折扣
- 单人驾驶普通车辆支付全额通行费

要了解更多信息，请访问 101expresslanes.org。

如何获得项目更新或提问?



季度新闻

发送邮件“Quarterly”到 101express@dot.ca.gov



关注 @CaltransD4 在Twitter



每周施工更新

发送邮件“Weekly”到 101express@dot.ca.gov



发邮件给

101express@dot.ca.gov