

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT



情况说明书

2021 秋季

项目概况:

加州交通运输部 (Caltrans), 与San Mateo县交通管理局 (SMCTA)和San Mateo市/县政府协会 (C/CAG)一起合作建设US 101 号公路快速车道项目。

该项目分为两阶段完成。在第一阶段, Caltrans 将现有的拼车车道从San Mateo县/Santa Clara县边界到Redwood City的Whipple大道改成为快速车道。这条快速车道预计将很快开放。

在第二阶段, Caltrans在US 101号公路北行和南行车道各增加一条车道, 从 Whipple 大道到 South San Francisco的 I-380 以北。该项目最终将在双向101号公路San Mateo县内提供22英里的快速车道, 并将与正在Santa Clara县建造的快速车道无缝对接。这个阶段的快速车道项目预计将于 2022 年末开放。



项目位置地图

了解这些标志:

提前准备好!

前往 BayAreaFasTrak.org 来获取 FasTrak®Flex.



正在建设

EXPRESS LANE	
FASTRAK ONLY	TOLL
TO Marsh Rd	0.00
TO [unclear]	0.00

UNDER CONSTRUCTION

第一阶段 2019一月
第二阶段 2020三月

通行费设备测试

EXPRESS LANE	
FASTRAK ONLY	TOLL
TOLL TESTING	0.00
[unclear]	0.00

第一阶段 2021十月
第二阶段 2022十月

快速车道开放

EXPRESS LANE	
FASTRAK ONLY	TOLL
TO Marsh Rd	0.50
TO Ralston Ave	2.00

HOV3+NO CHARGE

第一阶段 2022前半年
第二阶段 2022后半年



施工进度以及最近的项目:



施工人员正在重新铺设Broadway以北的车道

施工人员修复了从 Burlingame 到South San Francisco的 101号公路的双向道路，并将在 2022 年中期添加最后一层沥青/新油漆。



施工人员正在拆除中间道路屏障

Whipple大道以北正在建造一个更高的中间道路屏障，以减少整个区域的车灯眩光。Broadway以北的中间道路屏障已经完成。



施工人员正在101号公路上拆除一个现有的高架标志

Caltrans拆除了 6 个高架标志结构，并沿US 101 号高速公路路肩安装了临时橙色路边标志。在 2021 年末/2022 年初将安装新的高架标志结构，届时将需要额外在夜间关闭高速公路。



在Whipple大道以南的一个可变收费讯息标志(VTMS)

快速车道收费设备正在Redwood City 的Whipple大道以南进行测试（第一阶段）。在测试期间，车道将继续作为多乘员车辆专用道运行。请访问 SMCexpresslanes.org，了解有关即将开放的快速车道规则的更多信息。



项目优势:

- 减缓本区域的拥堵情况
- 提高人员吞吐量（移动人员的数量）
- 鼓励拼车和使用公共交通
- 改善快速车道的通行时间和可靠性
- 运用现代科技管理交通
- 升级路面和道路划分



时刻关注:

更多详情请访问 101express.com.

注册获取每周或每季度更新，请发送电子邮件至 'Weekly' or 'Quarterly' to 101express@dot.ca.gov.

在 推特上关注我们 [@CaltransD4](https://twitter.com/CaltransD4)

施工期间如有疑问，请与Caltrans公共信息官员联系：

Alejandro Lopez电话 (510) 385-6856或 发送电子邮件 101express@dot.ca.gov.