



2021年 9月

# 永续基础设施机构 ENVISION® 银奖获得者



## 项目概况

加州交通运输部 (Caltrans), 与San Mateo县交通管理局 (SMCTA)和San Mateo市/县政府协会(C/CAG)一起合作建设 US 101 号公路快速车道项目。现有的拼车车道从San Mateo县/Santa Clara县边界到Whipple大道改成为快速车道。San Mateo 101快速车道项目 (过去称为US101管制车道项目) 最终将在双向U S 101号公路San Mateo县内提供22英里的快速车道, 并将与正在Santa Clara县建造的快速车道无缝对接。

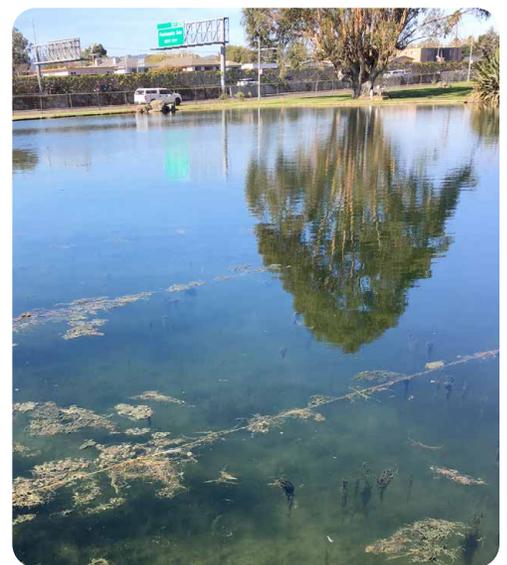
Caltrans及其合作伙伴使用永续基础设施机构的 ENVISION® 框架对项目进行了全面的项目永续发展评估。ENVISION® 是一种评估和评价所有类型民用基础设施的永续性、弹性和公平性的工具, 具有第三方认证项目。2021年5月, 我们项目获得了 ENVISION® 银奖, 以表彰其对永续发展的承诺。更多信息访问 [sustainableinfrastructure.org/project-awards](https://sustainableinfrastructure.org/project-awards)。

CALTRANS U.S. 101 PROJECT



Caltrans湾区团队很高兴US 101 车道管理项目获得 ENVISION® 银奖。该项目代表了成功的合作伙伴关系与多个州、地区和地方机构以及私营企业, 来减少交通拥堵, 提高旅行时间的可靠性, 并促进所有用户在连接旧金山和硅谷之间的经济中心的关键走廊上的出行模式转换、拼车和公共交通。该奖项表明我们的团队、合作伙伴和承包商致力于提供创新改进, 以提高空气质量、气候目标和永续高效的交通网络。

~ Dina A. El-Tawansy, District Director, Caltrans District 4



毗邻US 101 北行的受保护的敏感区



## 透过永续发展策略取得的项目成果

### 项目成就

### 永续发展策略

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| ✓ 减少温室气体排放量37,000吨/年     | 鼓励拼车和公共交通的使用以及为步道和开放空间项目融资。                           |
| ✓ 能源使用量减少 20% 以上并且光污染最小化 | 安装高效BUG级照明，高能见度条纹和逆反射标志板。                             |
| ✓ 用水量减少 25%              | 种植原生耐旱植被并安装智能灌溉控制器。                                   |
| ✓ 100% 回收移除的沥青           | 将挖掘出的材料存放在现场直到可以用于重新铺设。                               |
| ✓ 保护旧金山湾                 | 安装 12 个新的大型垃圾捕获设备和 70 个雨水处理区，以防止垃圾和污染物进入港湾。           |
| ✓ 保护生物多样性和濒危物种           | 使用环境敏感区 (ESA) 围栏，工人环境意识培训和生物监控以防止建筑工作远离生物影响敏感地区。      |
| ✓ 促进经济繁荣                 | 创造了 2,633 个工作岗位，其中包括 658 个在小企业和 368 在San Mateo县的弱势企业。 |
| ✓ 建立社区共识                 | 将社区和利益相关者的反馈纳入项目设计和施工。                                |
| ✓ 提供永续解决方案               | 拥有一个多学科和多方机构团队在项目的每个阶段鼓励做出永续发展的决策。                    |



毗邻US 101 公路的休闲区域



靠近道路的生物沼泽设施