



Aviso público de conformidad con la calidad del aire

Aviso público sobre el análisis de conformidad con la calidad del aire para el Proyecto de carriles administrados de la I-5
(Red Hill Avenue hasta el límite de los condados de Orange y Los Ángeles)



¿QUÉ SE ESTÁ PLANIFICANDO?

El Distrito 12 del Departamento de Transporte de California (Caltrans) propone mejoras en los carriles administrados en ambas direcciones de la Interestatal (I) 5. Las mejoras modificarían los carriles existentes para vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) dentro de los límites propuestos del proyecto para abordar la degradación de los carriles para vehículos de alta ocupación y las deficiencias operativas. Los límites propuestos para el proyecto en la I-5 se extienden desde Red Hill Avenue (poste indicador de milla [PM] 28.9) hasta la línea divisoria de los condados de Orange/Los Ángeles (OC/LA) (12-ORA-5 p.m. 44.4) en las ciudades de Irvine, Tustin, Santa Ana, Orange, Anaheim, Fullerton, Buena Park, La Mirada y Santa Fe Springs e incluyen la implementación de la señalización asociada (incluida la señalización anticipada en las arterias adyacentes) y la infraestructura de peajes.

¿POR QUÉ ESTE AVISO PÚBLICO?

Los requisitos de conformidad con la calidad del aire se aplican solo en las áreas de incumplimiento y "mantenimiento" (anteriormente incumplimientos) de los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés) y solo a los NAAQS específicos que son o fueron violados. El proceso de conformidad se rige por las normas de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (USEPA, por sus siglas en inglés), en su sección 40 del Código de Regulaciones Federales 93 (CFR, por sus siglas en inglés). Los requisitos de conformidad no se aplican a las áreas incalificables o de cumplimiento para los NAAQS y no se aplican en absoluto a las normas estatales, independientemente del estado de la zona. El área del proyecto se encuentra dentro de un área de cumplimiento y mantenimiento para los estándares federales de CO, un área de incumplimiento para los estándares federales de PM_{2.5} y un área de cumplimiento y mantenimiento para los estándares federales de PM₁₀. Por lo tanto, se requería un análisis de conformidad con la calidad del aire al nivel del proyecto. El informe que explica estos resultados formó parte del Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés) y estuvo disponible durante el periodo de revisión pública y comentarios del 5 de junio de 2023 al 20 de julio de 2023.

No es un proyecto de preocupación para la calidad del aire (POAQC)

El análisis de conformidad de la calidad del aire al nivel del proyecto realizado para el proyecto propuesto muestra que el proyecto se ajustará al plan de implementación estatal, incluido el análisis de impacto localizado con consultas interinstitucionales sobre partículas (**PM10 y PM2.5**) y monóxido de carbono (**CO**) requeridos por 40 CFR 93.116 y 93.123. Este proyecto no se considera un proyecto de preocupación en relación con las partículas (**PM10 y PM2.5**), tal como se define en 40 CFR 93.123(b)(1). No se completó un análisis detallado de los puntos críticos de **PM10 y PM2.5** porque se cumplen los requisitos de la Ley del Aire Limpio y 40 CFR 93.116 sin un análisis explícito de los puntos críticos. El proyecto proviene de un Plan de Regional de Transporte (RTP, por sus siglas en inglés) y un Programa de Mejora del Transporte (TIP, por sus siglas en inglés) conformes. El 24 de enero de 2023, el Grupo de Trabajo sobre la Conformidad del Transporte (TCWG, por sus siglas en inglés) [incluye agencias federales (USEPA, FHWA y FTA), estatales (CARB y Caltrans), regionales (distritos de gestión de la calidad del aire y SCAG) y subregionales (comisiones de transporte de los condados) y otras partes interesadas] confirmó que todas las alternativas de construcción del proyecto propuesto de carriles administrados de la I-5 (**Red Hill Avenue hasta el límite de los condados de Orange y Los Ángeles**) (ORA210604) no representan un proyecto de preocupación para la calidad del aire (POAQC, por sus siglas en inglés).

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Para obtener información sobre el proyecto propuesto, llame a Caltrans al (657) 328-6000 o envíe un correo electrónico a la dirección de correo electrónico I-5ManagedLanesProject@dot.ca.gov y escriba "I-5 Managed Lanes Project AQ Conformity" en la línea de asunto]. Para solicitar modificaciones alternativas para acceder a la información del proyecto o para enviar un comentario, comuníquese con la Oficina de Información Pública del Distrito 12 de Caltrans al (657) 328-6000. Los usuarios de TDD pueden comunicarse con la línea de Servicio de Relevos de California al 1 (800) 735-2929 o con la Línea de voz al 1 (800) 735-2922.