



Información del Proyecto de Mejora del Puente Viaduct del Canal de Stockton

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El Departamento de Transporte de California (Caltrans) propone reemplazar o rehabilitar los puentes viaductos de los canales de Stockton en dirección norte y sur (puentes números 29-0176L y 29-0176R) en la ciudad de Stockton en la Interestatal 5 desde milla postal 26.1 hasta 27.6. Caltrans propone reemplazar o rehabilitar las superestructuras de puente existentes, incluyendo cubiertas, vigas, barandillas, diafragmas y juntas de expansión. El proyecto también reemplazaría o rehabilitaría la subestructura, incluyendo pilares existentes, paredes de alas y pares para cumplir con los estándares actuales de la Asociación Americana de Funcionarios Estatales de Carreteras y Transportes Dise o de Factor de Resistencia Local.

PROPÓSITO Y NECESIDADES:

El propósito es asegurar la facilidad de servicio a largo plazo y la integridad estructural de los puentes viaductos del canal de Stockton (29-0176L/R) en la Interestatal 5 en el condado de San Joaquin, dando como resultado una mejor movilidad de tráfico y movimiento de mercancías en esta ruta principal de camiones. El proyecto es necesario debido a deficiencias estructurales y reparaciones continuas de puentes. Los puentes presentan deficiencias en la superestructura/cimentación de hormigón y acero. Las deficiencias incluían el problema de larga data del deterioro de la cubierta de hormigón, lo que resultó en desafíos de mantenimiento continuos, amplias vigas espaciadas, formación de óxido pecosos en varios lugares de los elementos de acero de la superestructura, refuerzo de acero dañado, y grietas en las paredes de contención de hormigón, doblados y columnas. También prevalecen las deficiencias de la subestructura, como la licuefacción del suelo potencialmente causada por la actividad sísmica. Además, las estructuras actuales no están clasificadas para acomodar la carga de permisos, lo que es necesario para el movimiento de mercancías.

FUENTE DE FINANCIACIÓN:

El proyecto fue incluido en el Programa Estatal de Operaciones y Protección de Carreteras con fondos del Programa de Rehabilitación y Reemplazo de Puentes.

COSTOS TOTALES ESTIMADOS DEL PROYECTO:

- Alternativa 1A: \$228.2 millón (en 2021 dólares)
- Alternative 2: \$341.4 millón (en 2021 dólares)
- Alternative 3: \$477.1 millón (en 2021 dólares)

PROGRAMA DE PROYECTOS POVISIONALES

- Redactar el Borrador de Circulación del Documento Ambiental: 02/04/2021
- Aprobación de Proyecto y Documento Ambiental: 06/30/2020
- Certificación de Derecho de Paso*:
 - Fase 1: 08/30/2024
 - Fase 2: 02/30/2027
- Listo Para Enumerar*:
 - Fase 1: 09/30/2024
 - Fase 2: 03/30/2027
- Contrato de Construcción Aprobado*:
 - Fase 1: 5/30/2025
 - Fase 2: 08/30/2027
- Finalización del Proyecto*:
 - Fase 1: 08/30/2027
 - Fase 2: 11/30/2029

*El horario es una estimación

INFORMACIÓN DE CONTACTO

Caltrans Distrito 10 - Oficina de Información Pública

Teléfono: (209) 948-7977 Email: district10publicaffairs@dot.ca.gov
Dirección: P.O. Box 2048,
Stockton, CA 95201-2048

Para más información, por favor póngase en contacto:

Distrito 10 de Caltrans / Gestión de Proyectos del Programa
Sam Sherman, El Gerente de Proyecto
Teléfono: (209) 948-7889
Email: sam.sherman@dot.ca.gov

CÓMO COMENTAR:

Envíe sus comentarios escritos directamente a:

C. Scott Guidi
Jefe de Ambiental
Departamento de Transporte de California
1976 E. Dr. Martin Luther King Jr. Blvd.
Stockton, California 95205

