



## HOJA INFORMATIVA

MARZO 2023



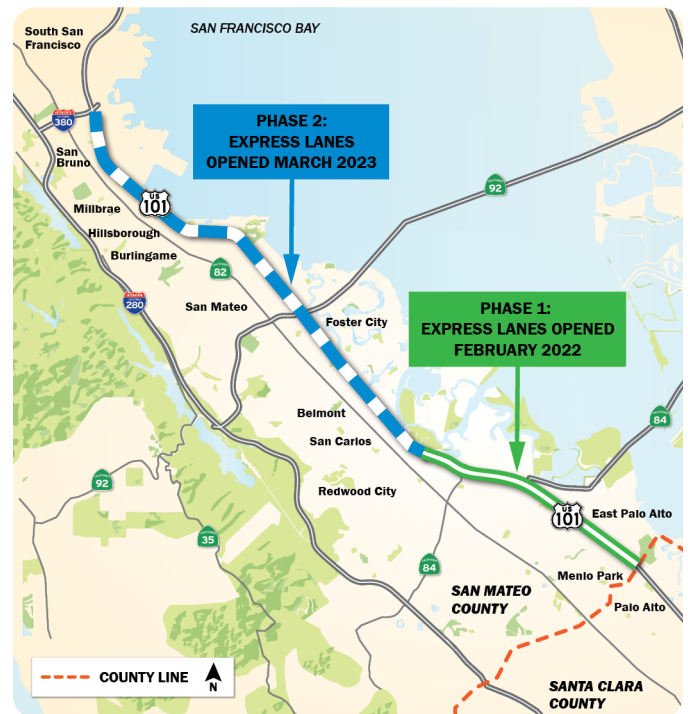
### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El Departamento de Transporte de California (Caltrans, por sus siglas en inglés), en asociación con la Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA, por sus siglas en inglés) y la Asociación de Gobiernos del Condado de San Mateo (C/CAG, por sus siglas en inglés) está construyendo carriles expresos en la U.S. 101. de Redwood City al sur de San Francisco. Los carriles expresos son carriles para viajes compartidos con opción para quienes no comparten el vehículo, como los conductores que viajan solos, de pagar un peaje para usar los carriles cuando hay espacio disponible.

El proyecto se completó en dos fases. Durante la fase uno, los carriles existentes para viajes compartidos desde la línea del condado de San Mateo/condado de Santa Clara hasta la avenida Whipple en Redwood City se convirtieron para operar como carriles expresos. Estos carriles expresos se abrieron en febrero del 2022.

Durante la fase dos, Caltrans reconfiguró la autopista para agregar un carril en dirección norte y sur en la U.S. 101 desde la avenida Whipple hasta el norte de la I-380 en el sur de San Francisco. Estos carriles expresos se abrieron en marzo del 2023.

Los carriles expresos de San Mateo se conectan perfectamente con los carriles expresos que operan en el condado de Santa Clara. El proyecto fue un modelo de innovación, colaboración y sostenibilidad. Para obtener información sobre el uso de los carriles, visite [101expresslanes.org](https://101expresslanes.org).



Project Location Map



### Datos breves del proyecto:

- Construido entre 2019 y 2023
- Costo del proyecto \$581 millones
- Certificación ENVISION Silver Sustainability
- 22 millas en cada dirección

Con más de \$53 millones en financiamiento de nuestros socios del sector privado, esta es una de las asociaciones de infraestructura pública/privada más grandes en la historia de la región. Los fondos adicionales incluyeron \$9.5 millones en fondos federales y casi \$307 millones en fondos estatales.

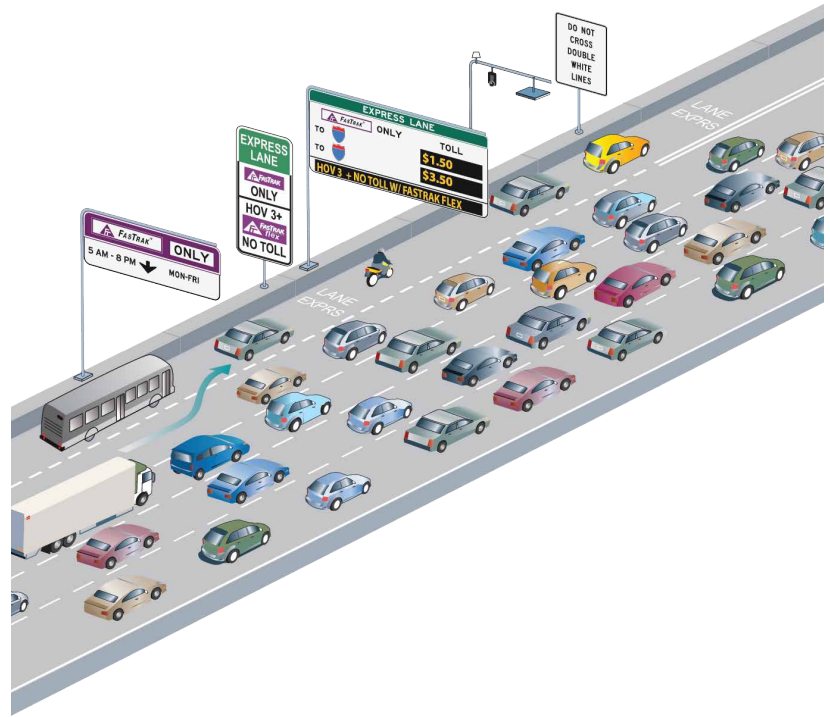


### BENEFICIOS CLAVE DEL PROYECTO:

- Reducir la congestión en el corredor
- Aumentar el rendimiento de las personas (el número de personas transportadas)
- Fomentar el uso compartido de vehículos y de transporte público
- Mejorar el tiempo de viaje y la confiabilidad para los usuarios de carriles expresos
- Utilizar tecnología moderna para gestionar el tráfico
- Realizar mejoras al pavimento y a la demarcación de las vías

## ¿QUÉ SON LOS CARRILES EXPRESOS?

Los carriles expresos son carriles para viajes compartidos con opción para quienes no comparten el vehículo, como los conductores que viajan solos, de pagar un peaje para usar los carriles cuando hay espacio disponible. Los conductores que viajan solos y optan por pagar para ingresar a los carriles junto con los usuarios de vehículos compartidos y el transporte público llegarán a su destino más rápido. Los conductores que optan por utilizar los carriles expresos ayudan a liberar capacidad en el resto de los carriles, mejorando los tiempos de viaje para todos. Los ingresos de los carriles ayudan a financiar las operaciones y un programa de *beneficios de transporte* destinado a mejorar el acceso al transporte de los residentes de bajos ingresos del condado de San Mateo.



## ¿CÓMO UTILIZO LOS CARRILES EXPRESOS?

Todos los vehículos necesitan **FasTrak® Flex** para utilizar los carriles.

Asegúrese de configurar su FasTrak® Flex en la configuración adecuada antes de comenzar su viaje.

- Carpools, vanpools, autobuses y motocicletas para más de 3 personas pueden utilizar los carriles expresos de forma gratuita
- Los vehículos compartidos de 2 personas pueden recibir un 50% de descuento en el peaje
- Los conductores de vehículos de aire limpio que viajan solos (CAV, por sus siglas en inglés) pueden recibir un descuento del 50% en el peaje
- Los conductores que viajan solos pagan los peajes completos



FasTrak® Flex Toll Tag

Los carriles expresos funcionan de lunes a viernes de 5 AM a 8 PM. Los carriles están abiertos a todos los vehículos durante las demás horas. Los vehículos que no respeten las reglas de los carriles expresos están sujetos a una multa por parte de la Patrulla de Carreteras de California.

Para obtener más información sobre los carriles expresos en el condado de San Mateo, visite [101expresslanes.org](http://101expresslanes.org).

## ¿QUIÉN ES PROPIETARIO Y OPERA LOS CARRILES EXPRESOS EN EL CONDADO DE SAN MATEO?

La Autoridad de Transporte del Condado de San Mateo (SMCTA) y la Asociación de Gobiernos de la Ciudad/Condado del Condado de San Mateo (C/CAG) han formado la Autoridad de Poderes Conjuntos de Carriles Expresos del Condado de San Mateo (SMCEL JPA) para administrar los carriles expresos y su infraestructura. La SMCEL JPA es responsable de establecer las políticas para las operaciones de los carriles expresos. La Autoridad de Financiación de Infraestructuras del Área de la Bahía (BAIFA) se ha comprometido a operar los carriles expresos.

## DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN SOSTENIBLES

El equipo del proyecto realizó una evaluación exhaustiva de la sostenibilidad del proyecto utilizando el marco ENVISION® del Instituto de Infraestructuras Sostenibles. ENVISION® es una herramienta para evaluar y calificar la sostenibilidad, la resiliencia y la equidad en todo tipo de infraestructuras civiles que cuenta con un programa de certificación de terceros. En mayo del 2021, el proyecto recibió el premio ENVISION® de plata en reconocimiento a su compromiso con las prácticas de diseño y construcción sostenibles. Para más información, visite [sustainableinfrastructure.org/project-awards](http://sustainableinfrastructure.org/project-awards).

