

SAN MATEO 101 EXPRESS LANES PROJECT VEGETATION REMOVAL FACT SHEET



情况说明书

2020年冬季

项目概况：

San Mateo (SM) 101公路快速车道项目是一个多年，多机构项目，旨在减少San Mateo县US 101号公路上的交通拥堵，鼓励拼车和使用公共交通。从San Mateo县及Santa Clara县县界到Whipple大道现有的HOV（多乘员车辆）车道将被改建成快速车道。还将为Redwood City的Whipple大道与South San Francisco的I-380之间的US101公路南北走向各增加一条车道。这将在San Mateo县建成22英里长的快速车道，并与Santa Clara县正在修建的快速车道无缝衔接。

项目优势：

- 鼓励拼车和使用公共交通
- 改善快速车道的通行时间和可靠性
- 提高人员吞吐量（移动人员的数量）
- 运用现代科技管理交通
- 减缓本区域的拥堵情况
- 升级路面和道路划分

植被清除：

负责单位：作为SM 101快速车道项目的一个成员，Caltrans将在US 101公路两侧的选定区域移除包括树木和灌木在内的植被。Caltrans一直与该区域沿线各城市和管辖区密切合作以提供项目更新并解决问题和担忧。

原因：为容纳快速车道的修建，提供施工通道，并保持高速公路净空区的安全，植被清除是必要的。

地点：植被清除活动将于2020年2月开始，并持续至2020年年底。Caltrans路权内区域的植被清除在San Mateo的居民区和Burlingame与San Carlos的商业区附近可能会很明显。拟定清除的树木并没有悬垂或侵入私人产业。

日程：附近的居民和驾驶者预期会看到工作人员在白天清除植被，然后在晚上（从周日到周四，晚上9:00到清晨5:30）将其运走。工作人员将利用Burlingame和San Carlos高速公路附近的当地道路进入植被清除区。旗手和交通锥将确保安全的驾驶和工作条件。

施工方案：每个地点的工作预计需要数日或更短的时间。预期植被清除所产生的施工噪音为允许噪音限度内的间歇性噪音。施工人员将监测噪音水平，以确保清除活动保持在要求的限值以下。

植被清除地图：

项目网站 101express.com上提供了一张显示项目区域内所有将被清除的植被和树木的完整地图



预期影响

- US 101公路附近Caltrans路权内的选定区域将进行植被清除
- 高速公路或与高速公路相邻的地方道路上选定区域内的间歇性车道关闭
- 植被清除及运输引起的轻微噪音增加
- 植被清除设备的施工准备
- 清除植被的卡车运输
- 住宅后院景观细微的改变

植被再植

- 该项目的景观替换计划正在制定中，预计于2021年中完成
- 所有公路植栽将在所有道路施工完成后的两年内实施完成
- 景观将根据Caltrans政策和项目的最终环境影响报告及环境评估进行变更

时刻关注

更多详情请访问 101express.com. 注册获取每周或每季度更新，请发送电子邮件'Weekly'或'Quarterly'至 101express@dot.ca.gov.

在推特上关注我们 [@CaltransD4](https://twitter.com/CaltransD4)

施工期间如有疑问，请与Caltrans公共信息官员联系：

Alejandro Lopez 拨打电话 (510) 286-4948
或 发送电子邮件 101express@dot.ca.gov.