

# I-5 MANAGED LANES PROJECT

(RED HILL AVENUE TO OC/LA COUNTY LINE)



## PROJECT OVERVIEW

The I-5 Managed Lanes Project includes a 15-mile section between Red Hill Avenue, south of State Route 55 (SR-55), and the Orange/Los Angeles County Line through the cities of Irvine, Tustin, Santa Ana, Orange, Anaheim, Fullerton, Buena Park, La Mirada, and Santa Fe Springs.

## PURPOSE

Improve overall movement of people and goods along I-5 by:

- Improving managed lanes network operations
- Improving mobility and trip reliability
- Maximizing person throughput by facilitating efficient movement of bus and rideshare users
- Applying technology to help manage traffic demand

## NEED

This project will address:

- High Occupancy Vehicle (HOV) lane degradation
- Demand that exceeds existing capacity
- Operational deficiencies



## PROJECT FUNDING

Environmental phase funded by:

- State Transportation Improvement Program (STIP)
- State Highway Operation and Protection Program, (SHOPP), a component under Senate Bill (SB-1, Roads Repair and Accountability Act of 2017)

## PROJECT SCHEDULE

- **SUMMER 2023** – Complete Draft Project Report and Circulate Draft Environmental Document
- **FALL 2023** – Selection of Preferred Alternative
- **WINTER 2023** – Final Project Report and Final Environmental Document
- **WINTER 2023** – Begin Design
- **2026** – Begin Construction

## ENVIRONMENTAL PROCESS

A draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment (DEIR/EA) has been prepared and is available for public review and comment. It is an informational document used to inform public agency decision makers and the general public of the significant environmental effects of a project.

## STAY CONNECTED



EMAIL:

[I-5ManagedLanesProject@dot.ca.gov](mailto:I-5ManagedLanesProject@dot.ca.gov)

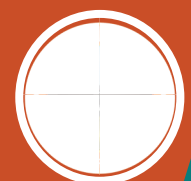


ONLINE:

<https://bit.ly/I5MLProject>

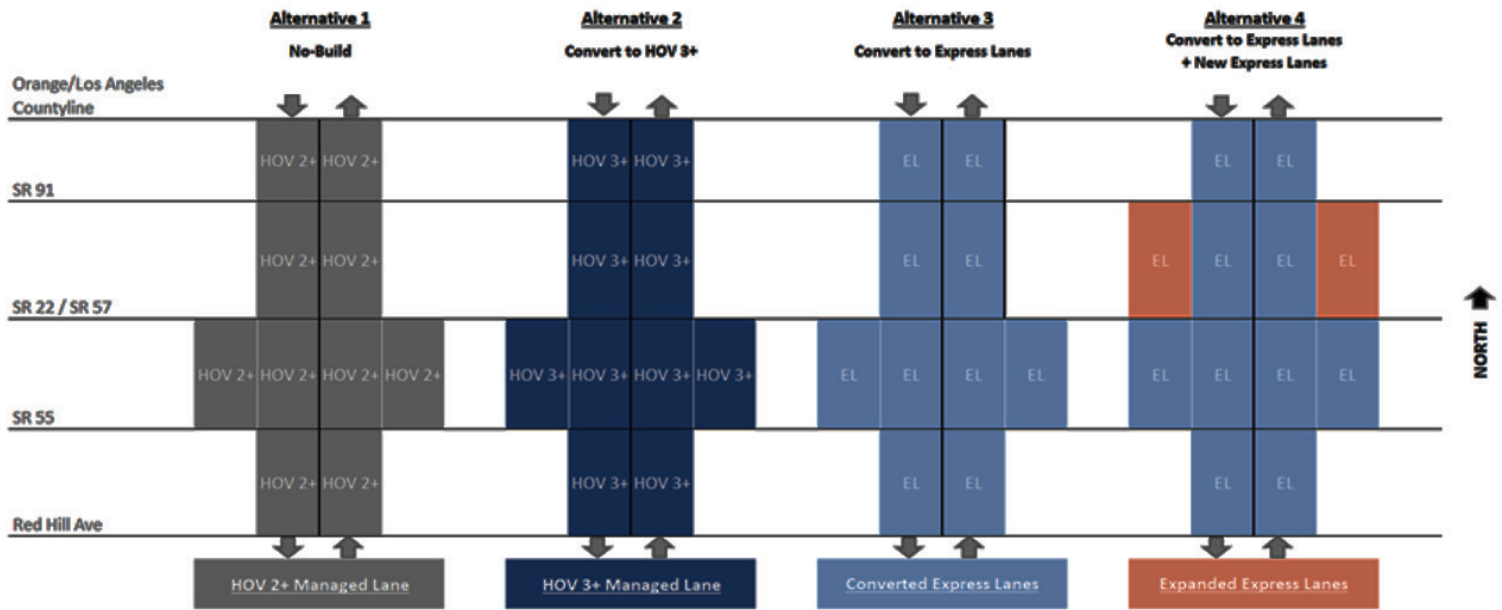


@CaltransOC



# I-5 MANAGED LANES PROJECT

(RED HILL AVENUE TO OC/LA COUNTY LINE)



## PROPOSED PROJECT ALTERNATIVES

The preliminary alternatives include one No Build Alternative and three Build Alternatives, ranging from approximately \$10 million to \$413 million for the proposed build alternatives.

### Alternative No. 1 (No Build):

Proposes no improvements.

### Alternative No. 2 (High Occupancy Vehicles 3+):

Maintain existing HOV lanes with a modification of the minimum occupancy requirement from 2 passengers to 3 passengers. The proposed project cost for Alternative No. 2 is estimated at \$10 million.

### Alternative No. 3 (Convert Express Lanes):

Convert existing HOV lanes to Express Lanes. The proposed project cost for Alternative No. 3 is estimated at \$362 million.

### Alternative No. 4 (Convert and Expand Express Lane):

Convert existing HOV lanes to Express Lanes and construct an additional Express Lane between SR-22/SR-57 and SR-91. The proposed project cost for Alternative No. 4 is estimated at \$413 million.



# PROYECTO DE CARRILES ADMINISTRADOS DE LA I-5

(Red Hill Avenue al límite de los condados de OC/LA)



## RESUMEN DEL PROYECTO

El Proyecto de carriles administrados de la I-5 incluye una sección de 15 millas entre Red Hill Avenue, al sur de la Ruta Estatal 55 (SR-55), y el límite de los condados de Orange/Los Ángeles a través de las ciudades de Irvine, Tustin, Santa Ana, Orange, Anaheim, Fullerton, Buena Park, La Mirada y Santa Fe Springs.

## OBJETIVO

Mejorar el movimiento general de personas y mercancías a lo largo de la I-5 mediante lo siguiente:

- Mejorar las operaciones de la red de carriles administrados
- Mejorar la movilidad y la confiabilidad de los viajes
- Maximizar el rendimiento del transporte de personas al facilitar el movimiento eficiente de los usuarios de autobuses y viajes compartidos
- Aplicar la tecnología para ayudar a gestionar la demanda del tráfico

## NECESIDAD

Este proyecto abordará lo siguiente:

- La degradación del carril de vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés)
- La demanda que supera la capacidad existente
- Las deficiencias operativas



## FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

- Programa Estatal de Mejoramiento del Transporte (STIP)
- Programa de Operación y Protección de Carreteras Estatales, (SHOPP, por sus siglas en inglés), un componente bajo el Proyecto de Ley del Senado (SB-1, Ley de Reparación y Responsabilidad de Carreteras de 2017)

## CRONOGRAMA DEL PROYECTO

- **VERANO DE 2023** – Finalización del borrador del Informe del proyecto y difusión del borrador del Documento ambiental
- **OTOÑO DE 2023** – Selección de la alternativa prefe
- **INVIERNO DE 2023** – Informe final del proyecto y Documento ambiental
- **INVIERNO DE 2023** – Inicio del diseño
- **2026** – Inicio de la construcción

## PROCESO AMBIENTAL

Se ha preparado un borrador de Informe de Impacto Ambiental/Evaluación Ambiental (EIR/EA, por sus siglas en inglés) que está disponible para su revisión y la presentación de comentarios públicos. Es un documento informativo que se utiliza para informar a los tomadores de decisiones de las agencias públicas y al público en general sobre los efectos ambientales significativos de un proyecto.

## STAY CONNECTED



EMAIL:

[I-5ManagedLanesProject@dot.ca.gov](mailto:I-5ManagedLanesProject@dot.ca.gov)

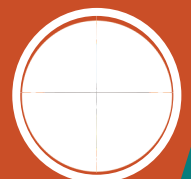


ONLINE:

<https://bit.ly/I5MLProject>



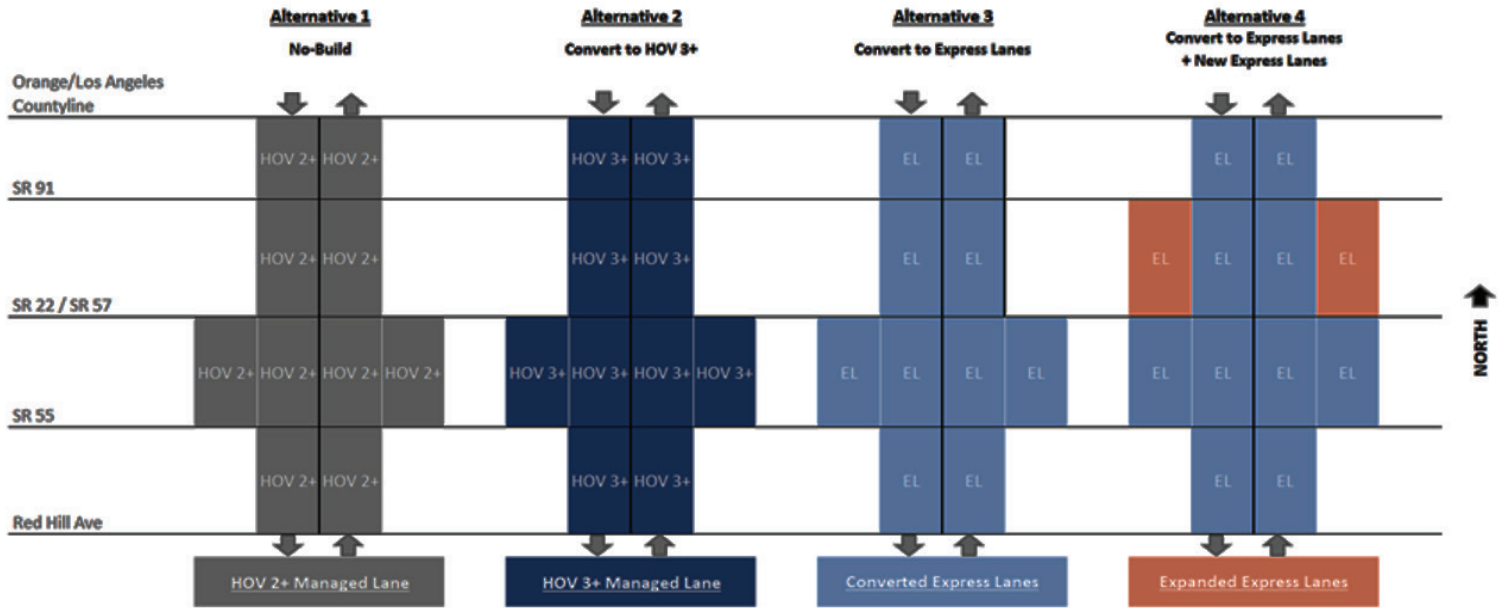
@CaltransOC





# PROYECTO DE CARRILES ADMINISTRADOS DE LA I-5

(Red Hill Avenue al límite de los condados de OC/LA)



## ALTERNATIVAS PROPUESTAS PARA EL PROYECTO

Las alternativas preliminares incluyen una alternativa de no construcción y tres alternativas de construcción, que van desde aproximadamente \$10 millones a \$413 millones para las alternativas de construcción propuestas

### Alternativa 1 (No construcción):

No propone mejoras.

### Alternativa 2 (Vehículos de Alta Ocupación con 3+ pasajeros):

Mantener los carriles HOV existentes con una modificación del requisito de ocupación mínima de 2 pasajeros a 3 pasajeros. El costo propuesto del proyecto para la Alternativa 2 se estima en \$10 millones.

### Alternativa 3 (Conversión de Express Lanes):

Convertir los carriles HOV existentes en Express Lanes. El costo propuesto del proyecto para la Alternativa 3 se estima en \$362 millones.

### Alternativa 4 (Conversión y expansión de Express Lanes):

Convertir los carriles HOV existentes en Express Lanes y construir un carril Express Lane adicional entre la SR-22/SR-57 y SR-91. El costo propuesto del proyecto para la Alternativa 4 se estima en \$413 millones.

