

Fecha: 4 de febrero 2013
Distrito7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres para fines del Proyecto de Mejora del HOV, en la I-5 (Magnolia Blvd. a la SR-134)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la Golden State Freeway (I-5) y de la Ventura Freeway (SR-134), como parte del proyecto de mejora de \$57.8 millones, para construir carriles para los vehículos ocupados a capacidad--*High Occupancy Vehicle (HOV)* o los carros compartidos) en ambos sentidos lo largo de la I-5, entre la SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el martes, 5 de febrero hasta el viernes, 8 de febrero 2013

***Se cerrarán las rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste, por largo plazo, lo cual durará aproximadamente 60 días. Se espera volver a abrirlas en abril del 2013.**

***Se cerrará la rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste, por largo plazo, que durará aproximadamente 60 días. Se espera volver a abrirla en mayo del 2013.**

- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste.
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste.
Hora: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Alameda Avenue rumbos este y oeste.
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.



- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Western Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte al Colorado Boulevard rumbo oeste
Hora: desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
- Conector de la I-5 rumbo sur a la SR-134 rumbo este
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo sur a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- La I-5 rumbo norte desde la SR-134 al Burbank Boulevard
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
Cuatro carriles: desde las 1 a.m. a las 4 a.m.
- La I-5 rumbo norte desde el Colorado Boulevard a la SR-134
HORA: Hasta tres carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.
Cuatro carriles: desde la 1 a.m. a las 5 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo norte a la Estern Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo norte a la Western Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de salida de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA b: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
Desde las 9 a.m. a las 2 p.m.
- Conector de la SR-134 a la I-5 rumbo norte
HORA: desde las 11 p.m. a las 6 a.m.



- Rampas de entrada de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo rumbos este y oeste.
HORA: desde las 7 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de entrada de la I-5 rumbo sur al Burbank Boulevard rumbos este y oeste
Hora: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- La SR-134 rumbo oeste a la intersección con la I-5.
Hora: Hasta tres carriles desde las 8 p.m. a las 6 a.m.
- La I-5 rumbo sur desde el Burbank Boulevard a la SR-134
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un carril para los vehículos ocupados a capacidad (los HOV), en ambos sentidos a lo largo de la Golden State Freeway (I-5), entre la Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard, en Burbank, una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en ambos sentidos). También se están construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles para los HOV ayudarán a reducir las congestiones, estimularán el uso de carros compartidos, mejorarán la calidad del aire, proveerán un viaje más ameno para los motoristas y reducirán a un mínimo el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos para este proyecto de \$57.8 millones, provienen de la Proposición C. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. Se iniciaron las obras en marzo del 2011 y se espera que queden terminadas para finales del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

