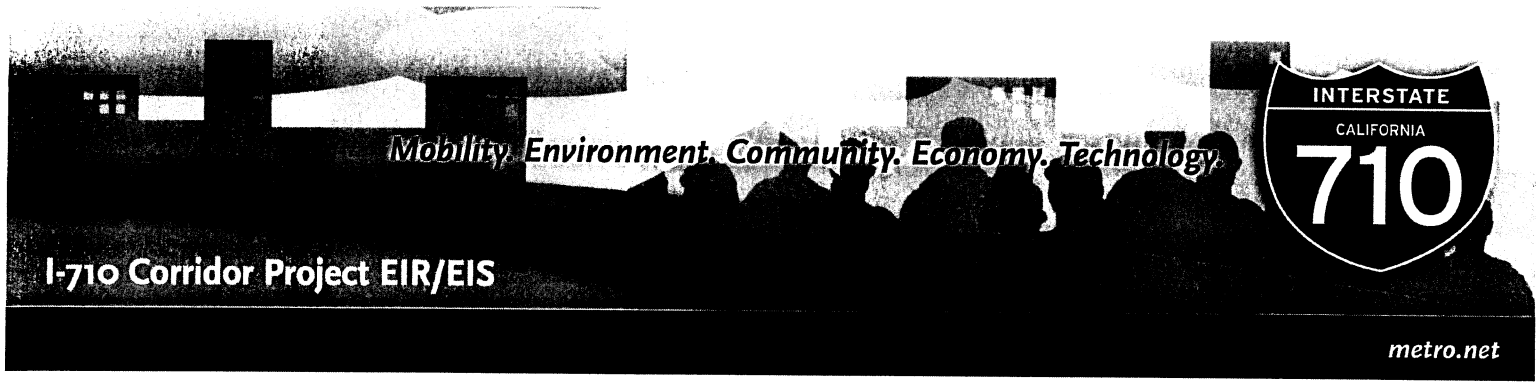


AGENDA

Public Scoping Meeting
Rowan Elementary School
Tuesday, September 9, 2008

6:30 – 7PM Registration and View Exhibit Stations

7 – 7:30PM Welcome and Presentations

I. Purpose of Scoping

II. Project Background

III. Study Area

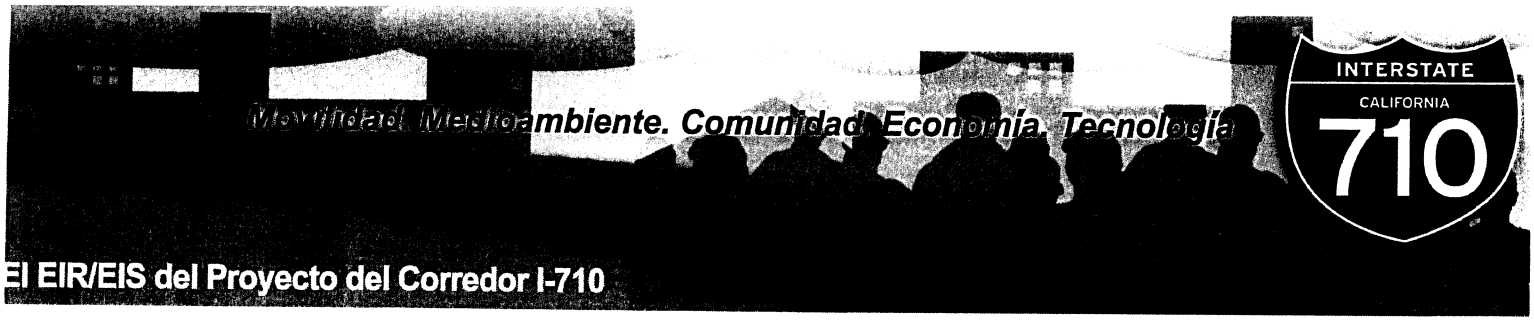
IV. Need and Purpose

V. Alternatives

VI. Key Environmental Issues

7:30 – 8:30PM Public Comment and Insights

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES SOUTHERN CALIFORNIA ASSOCIATION of GOVERNMENTS



AGENDA

Reuniones de Evaluación Abiertas al Público
Escuela Primaria Rowan
Martes 9 de Septiembre de 2008

6:30 – 7 PM Inscripción y recorrido por las estaciones de la exposición

7-7:30PM Bienvenida y presentaciones

I. Objetivo de las Reuniones de Evaluación Abiertas al Público

II. Antecedentes del Proyecto

III. Área de Estudio

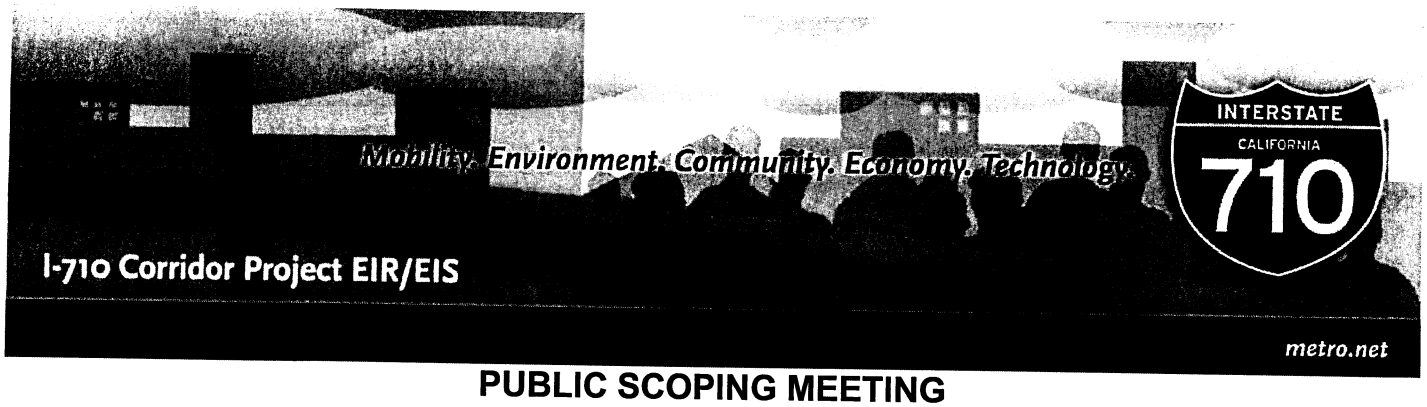
IV. Necesidad y Objetivo

V. Alternativas

VI. Aspectos Ambientales Clave

7:30 – 8:30 PM Comentarios y opiniones del público

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES SOUTHERN CALIFORNIA ASSOCIATION of GOVERNMENTS



PUBLIC SCOPING MEETING

Tuesday, September 9, 2008

NAME: _____

ADDRESS: _____ CITY: _____ ZIP: _____

REPRESENTING: _____

Please drop comments in the Comment Box or:

Mail to: Mr. Ron Kosinski
Caltrans District 7
100 S. Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012
Email: 710eir@metro.net
Project Hotline: 213-922-4710

I would like the following comments filed in the record (please print):

_____

_____

_____

_____

_____

_____

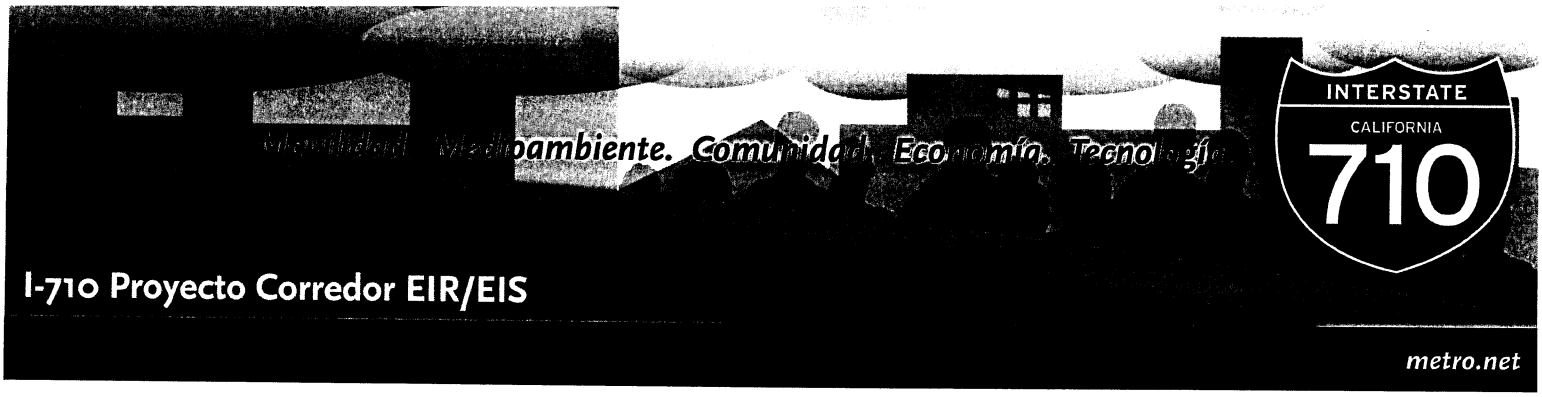
_____

_____

_____

Please comment by September 22, 2008

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES



REUNIONES DE EVALUACIÓN ABIERTAS AL PÚBLICO

Martes 9 de septiembre de 2008

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____ CIUDAD: _____

CÓDIGO POSTAL: _____

EN REPRESENTACIÓN DE: _____

Por favor, deje sus comentarios en el Buzón para comentarios o:

Envíelos por correo a: Ron Kosinski
Caltrans District 7
100 S. Main Street, MS 16A
Los Ángeles, CA 90012

Correo electrónico: 710eir@metro.net

Teléfono: 213-922-4710

Me gustaría registrar los siguientes comentarios (por favor, en letra de imprenta):

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Por favor, envíe sus comentarios antes del 22 de septiembre de 2008

Metro · Caltrans · Gateway Cities · 5 · The Port of Long Beach · LA The Port of Los Angeles · Association of Governments

SPEAKER'S CARD
I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Meeting
September 9, 2008

Please Print
Name:

_____

Street: _____

City, State, Zip: _____

Phone No.: _____ E-Mail: _____

Organization you are representing, if other than self: _____

Subject: _____

_____

Purpose of the Card:
- For taking minutes and proper spelling of speaker's name
- Provides contact information for follow-up, if necessary
- Helps meeting move along efficiently

Speaking Rules
- Speakers will be called upon
- Speaker will have 3 minutes to address the subject

SPEAKER'S CARD
I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Meeting
September 11, 2008

Please Print
Name:

_____

Street: _____

City, State, Zip: _____

Phone No.: _____ E-Mail: _____

Organization you are representing, if other than self: _____

Subject: _____

_____

Purpose of the Card:
- For taking minutes and proper spelling of speaker's name
- Provides contact information for follow-up, if necessary
- Helps meeting move along efficiently

Speaking Rules
- Speakers will be called upon
- Speaker will have 3 minutes to address the subject

TARJETA DE DATOS DEL PRESENTADOR
El EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710
Reuniones de Evaluación Abiertas al Público
9 de septiembre de 2008

Por favor, completar en letra de imprenta

Nombre: _____

Dirección: _____

Ciudad, Estado, Código Postal: _____

Teléfono: _____ Correo electrónico: _____

Organización a la que representa, en caso de no representarse en forma independiente: _____

_____

Asunto: _____

_____

Objetivo de la tarjeta:

- Para registrar las actas y la ortografía correcta del nombre del presentador
- Ofrece información de contacto para un futuro seguimiento, en caso de ser necesario
- Ayuda a que la reunión se desarrolle eficientemente

Reglas para el presentador

- Se les dará la palabra a los presentadores
- El presentador tendrá 3 minutos para desarrollar el tema

TARJETA DE DATOS DEL PRESENTADOR
El EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710
Reuniones de Evaluación Abiertas al Público
11 de septiembre de 2008

Por favor, completar en letra de imprenta

Nombre: _____

Dirección: _____

Ciudad, Estado, Código Postal: _____

Teléfono: _____ Correo electrónico: _____

Organización a la que representa, en caso de no representarse en forma independiente: _____

_____

Asunto: _____

_____

Objetivo de la tarjeta:

- Para registrar las actas y la ortografía correcta del nombre del presentador
- Ofrece información de contacto para un futuro seguimiento, en caso de ser necesario
- Ayuda a que la reunión se desarrolle eficientemente

Reglas para el presentador

- Se les dará la palabra a los presentadores
- El presentador tendrá 3 minutos para desarrollar el tema

AGENDA

Public Scoping Meeting
Progress Park
September 10, 2008 2:00 PM – 4:00 PM

2:00 – 2:30 PM Welcome & Presentations

I. Project Background

II. Study Area

III. Need and Purpose

IV. Alternatives

V. Key Environmental Issues

2:30 – 3:30 PM Permits and Approvals Required by each Agency

3:30 – 4:00 PM Open Discussion/Adjourn

Metro Caltrans GATEWAY CITIES The Port of LONG BEACH THE PORT OF LOS ANGELES SOUTHERN CALIFORNIA ASSOCIATION of GOVERNMENTS

AGENDA

Public Scoping Meeting
Progress Park
Wednesday, September 10, 2008

Prior to Meeting

6:30 – 7PM Registration and View Exhibit Stations

Meeting

7 – 7:30PM Welcome & Presentations

I. Purpose of Scoping

II. Project Background

III. Study Area

IV. Need and Purpose

V. Alternatives

VI. Key Environmental Issues

7:30 – 8:30PM Public Comment & Insights

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

SPEAKER'S CARD
I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Meeting
Wednesday, September 10, 2008

Please Print

Name: _____

Street: _____

City, State, Zip: _____

Phone No.: _____ E-Mail: _____

Organization you are representing, if other than self: _____

Subject: _____

_____

Purpose of the Card:

- For taking minutes and proper spelling of speaker's name
- Provides contact information for follow-up, if necessary
- Helps meeting move along efficiently

Speaking Rules

- Speakers will be called upon
- Speaker will have 3 minutes to address the subject

AGENDA

Public Scoping Meeting
Cabrillo High School
Thursday, September 11, 2008

6:30 – 7PM Registration and View Exhibit Stations

7 – 7:30PM Welcome and Presentations

I. Purpose of Scoping

II. Project Background

III. Study Area

IV. Need and Purpose

V. Alternatives

VI. Key Environmental Issues

7:30 – 8:30PM Public Comment and Insights

AGENDA

Reuniones de Evaluación Abiertas al Público
Escuela Media de Cabrillo
Jueves 11 de Septiembre de 2008

6:30 – 7 PM Inscripción y recorrido por las estaciones de la exposición

7-7:30PM Bienvenida y presentaciones

I. Objetivo de las Reuniones de Evaluación Abiertas al Público

II. Antecedentes del Proyecto

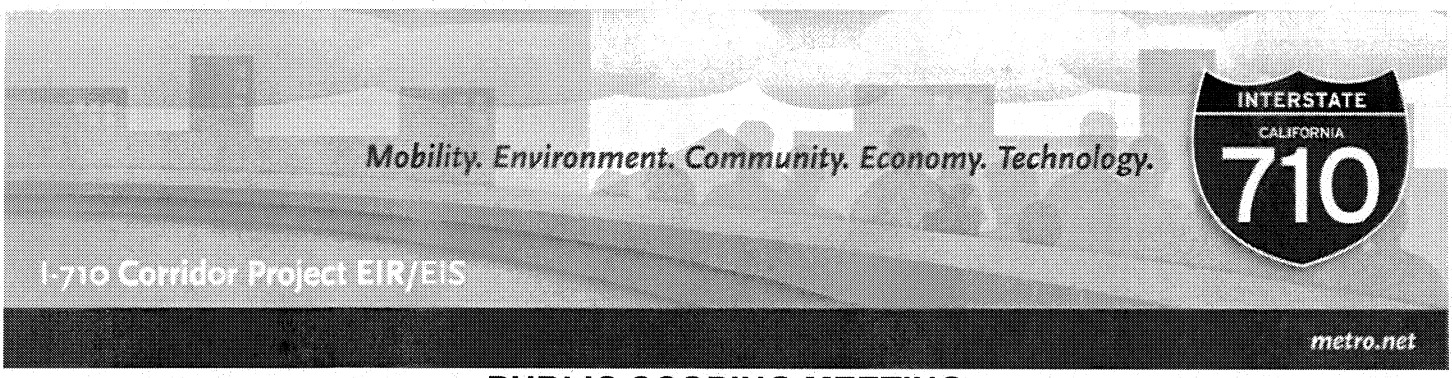
III. Área de Estudio

IV. Necesidad y Objetivo

V. Alternativas

VI. Aspectos Ambientales Clave

7:30 – 8:30 PM Comentarios y opiniones del público



PUBLIC SCOPING MEETING
Cabrillo High School
Thursday, September 11, 2008

NAME: _____

ADDRESS: _____ CITY: _____ ZIP: _____

REPRESENTING: _____

Please drop comments in the Comment Box or:

Mail to: Mr. Ron Kosinski
Caltrans District 7
100 S. Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012
Email: 710eir@metro.net
Project Hotline: 213-922-4710

I would like the following comments filed in the record (please print):

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Please comment by September 22, 2008

Metro

REUNIONES DE EVALUACIÓN ABIERTAS AL PÚBLICO
Cabrillo High School
Jueves 11 de Septiembre de 2008

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____ CIUDAD: _____

CÓDIGO POSTAL: _____

EN REPRESENTACIÓN DE: _____

Por favor, deje sus comentarios en el Buzón para comentarios o:

Envíelos por correo a: Ron Kosinski
Caltrans District 7
100 S. Main Street, MS 16A
Los Ángeles, CA 90012
Correo electrónico: 710eir@metro.net
Teléfono: 213-922-4710

Me gustaría registrar los siguientes comentarios (por favor, en letra de imprenta):

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

Por favor, envíe sus comentarios antes del 22 de septiembre de 2008

Metro

What is a Local Advisory Committee?
Each community along the I-710 corridor has the opportunity to form a Local Advisory Committee (LAC). These grassroots groups are comprised of residents, business owners, or local elected officials. They come together to represent their communities' interests and objectives regarding the I-710 Corridor Project EIR/EIS. LAC members offer critical input into project documents and designs based on their perspectives as community members. LACs focus on key issues that affect their communities and mitigation plans to avoid, minimize or reduce project impacts.

Where have Local Advisory Committees been formed?
There are currently 13 Local Advisory Committees established along the I-710 corridor. Each one is unique and each one is designed to meet the needs of its community and its members. LACs have begun working in the following communities:

- East Los Angeles
- Commerce
- Vernon
- Maywood
- Huntington Park
- Bell
- Bell Gardens
- Cudahy
- South Gate
- Lynwood
- Paramount
- Carson
- Long Beach

Can I meet the members of my community's LAC?
Many LAC members are here tonight. They are wearing name tags and will be introduced at the beginning of the project presentation. Please introduce yourself to them and let them know your ideas about the I-710 project. They are interested in hearing from you.

How can I become involved in the Local Advisory Committee in my community?
If you are interested in learning more about the Local Advisory Committee in your community, please contact us in one of the following ways:

- Call Devon Cichoski, Metro Constituent Program Manager, at 213-922-6446
- E-mail 710eir@metro.net
- Visit the project website www.metro.net/710eir and fill out a comment form. (Click "Contact Us")

¿Qué es el comité asesor local?
Cada comunidad a lo largo del corredor I-710 tiene la oportunidad de formar un comité asesor local (LAC, por sus siglas en inglés). Estos grupos de base están compuestos por residentes, propietarios de negocios u oficiales locales elegidos por la comunidad. Se reúnen para representar los intereses y objetivos de sus comunidades con respecto al Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS por sus siglas en inglés) del Proyecto del Corredor I-710. Los miembros de LAC ofrecen comentarios críticos para los documentos y diseños del proyecto basados en sus perspectivas como miembros de la comunidad. Los LAC se enfocan en temas claves que afectan a sus comunidades y planes de mitigación para evitar o reducir los impactos del proyecto.

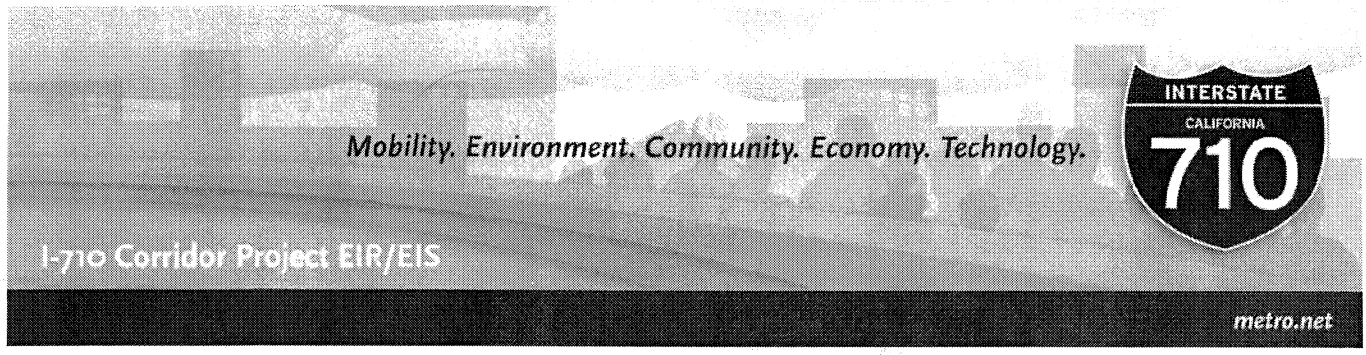
¿Dónde se han formado los comités asesores locales?
Actualmente existen 13 comités asesores locales establecidos a lo largo del corredor I-710. Cada uno es único y cada uno está diseñado para cubrir las necesidades de su comunidad y sus miembros. Los LAC han comenzado a trabajar en las siguientes comunidades:

- East Los Angeles
- Commerce
- Vernon
- Maywood
- Huntington Park
- Bell
- Bell Gardens
- Cudahy
- South Gate
- Lynwood
- Paramount
- Carson
- Long Beach

¿Puedo conocer a los miembros del LAC de mi comunidad?
Muchos miembros de los LAC se encuentran aquí esta noche. Ellos están usando tarjetas de identificación con sus nombres y serán presentados al inicio de la presentación del proyecto. Por favor preséntese a ellos y déjeles saber sus ideas sobre el proyecto de I-710. A ellos les interesa escucharlos.

¿Cómo puedo involucrarme en el comité asesor local en mi comunidad?
Si está interesado en aprender más acerca del comité asesor local en su comunidad, por favor comuníquese con Metro en una de las siguientes formas:

- Llame a Devon Cichoski, Metro Constituent Program Manager, al 213.922.6446.
- Envíe un correo electrónico a 710eir@metro.net.
- Visite el sitio web del proyecto en *www.metro.net/710eir* y complete un formulario de comentarios. (Haga clic en "Contact Us")



I-5/I-710 Coordination Plan

Overview

Both the I-710 and I-5 freeways have environmental documents being prepared simultaneously and on similar schedules. The two projects overlap at the I-5/I-710 interchange and coordination of these two efforts is required. The same need for coordination applies to community participation programs in the two communities located at this interchange – ELA and Commerce. In response to this need, a strategy to integrate both projects was developed by the project management teams of both projects and is presented below.

History

Prior to initiating the I-710 EIR/EIS Corridor Project, a Major Corridor Study (MCS) was prepared for the I-710 corridor. During the MCS process, the Tier 2 Community Advisory Committee, a group made of 38 stakeholders from across the I-710 corridor, memorialized a set of project recommendations in a report entitled Major Opportunity/Strategy Recommendations and Conditions. In November 2004, the I-710 Oversight Policy Committee, the governing body for the MCS, formally adopted a Locally Preferred Strategy for improving the corridor. Its members voted unanimously to accept the entire Tier 2 Report as pre-scoping guidance for the preparation of the I-710 EIR/EIS. In keeping with this policy direction, the Tier 2 Report is currently being used as pre-scoping guidance for the I-710 EIR/EIS project, including those portions of the I-710 freeway that fall within the limits of the I-5 project.

Community Participation Coordination

The I-710 EIR/EIS Corridor project community participation plan includes a customized approach that is tailored to each of the communities. For both ELA and Commerce the I-710 Community Participation process of facilitated meetings will be followed for the I-5/I-710 interchange. The facilitated meetings will focus on improvements to the interchange that are of concern to both communities. Facilitated meetings will continue throughout 2008 on a regularly-scheduled basis as determined by each community's Local Advisory Committee (LAC). The focus of the meetings will be determined in consultation with the LAC's. Representatives from the committees of both communities

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 THE PORT OF LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION OF GOVERNMENTS

will serve on the I-710 Corridor Advisory Committee and the I-710 Subject Working Groups.

Roles
The I-710 EIR/EIS Community Participation team will coordinate with the I-5 Community Participation team to ensure seamless integration of outreach for both projects. Based on direction from the management teams for both projects, the roles for community participation on this coordination effort are as follow.

MIG	Arellano	Caltrans/Metro
▪ Facilitate LAC/community meetings under I-710 contract ▪ Provide I-710 outreach strategy overview for outreach activities and materials ▪ Produce I-710 hand outs: agenda, meetings summaries ▪ Coordinate with I-5/I-710 Community participation team	▪ Develop and produce meeting handouts related to I-5 ▪ Coordinate mapping with Caltrans ▪ Give project updates and presentations to LACs on I-5 EIR/EIS project ▪ Coordinate with I-5/I-710 Community Participation team	▪ Provide technical support and data to inform meeting hand outs ▪ Make presentations as needed ▪ Coordinate with I-5/I-710 Community Participation team

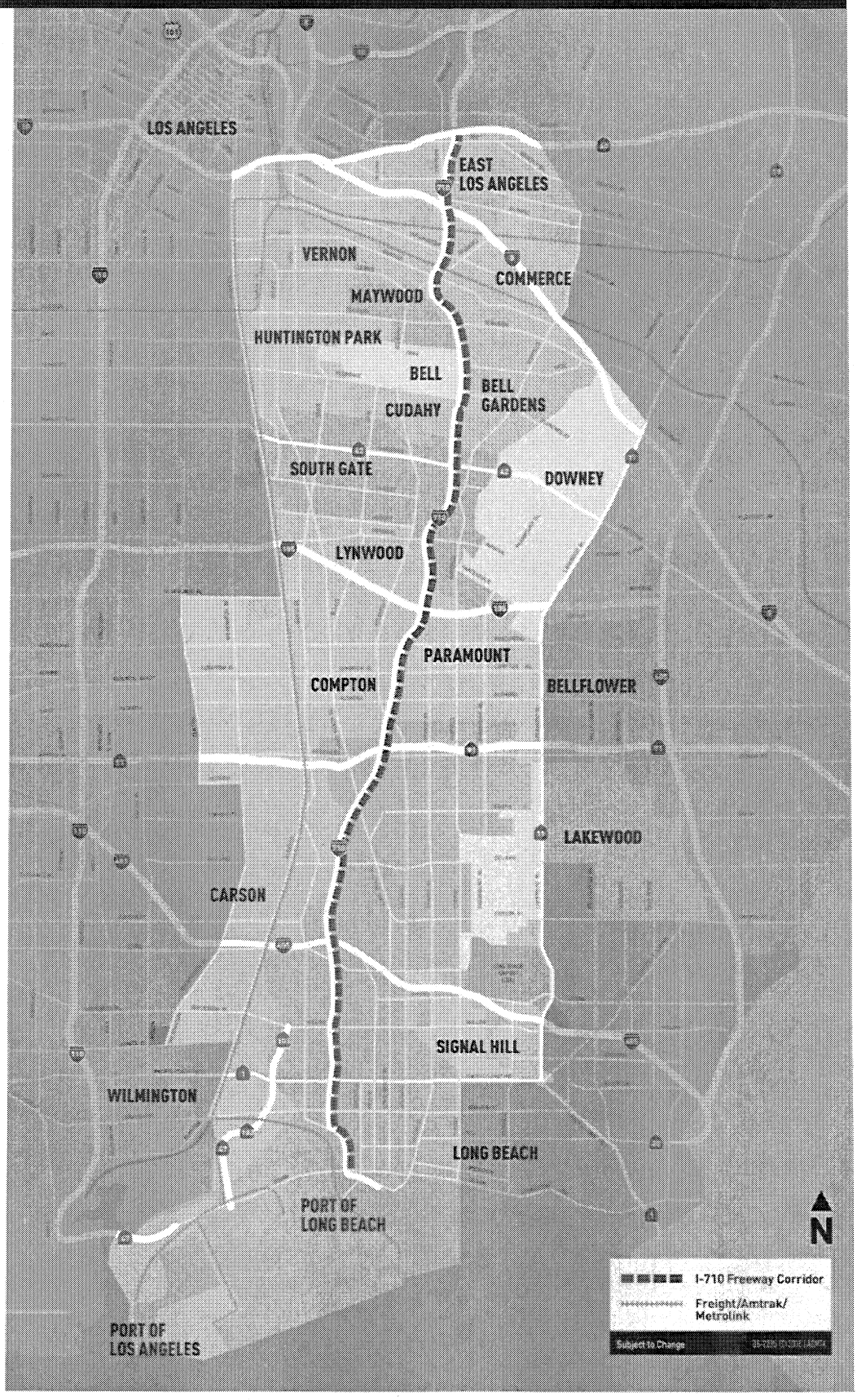
Technical Coordination
The various reports and studies for both environmental documents will have to be coordinated. An outline of these key studies is summarized below. As more detail is developed additional coordination details will be provided:

- Air Quality – A single air quality study (and health risk assessment) will be prepared for both corridors, the results of which will be used in the environmental documents for both projects.
- Traffic Modeling/Projections – Coordination will be provided to avoid overlap and duplication of information and projections at local intersections and for both freeways. Lists of data collection points for both projects will be shared with each project and the data collected will be shared as well. Results and projections for traffic forecasts will be shared as they are developed with both project teams to make sure the results are coordinated and similar.
- Geometric Plans – The geometric (or preliminary design) plans for both projects will be matched at the I-710/Washington Blvd. interchange.
- Other Studies – As more detail is developed the required coordination between any other studies that overlap at this interchange will be determined and that approach supplied.

Implementation/Next Steps

The I-5/I-710 Community Participation team has prepared this coordination proposal to present to ELA and Commerce at upcoming Local Advisory Committee meetings. The approach was developed and refined in response to the desires expressed by these communities. This is a living document and will be further refined based upon the input of the committees in ELA and Commerce as well as in response to the ongoing work and emerging information generated by the I-5/I710 EIR/EIS.

I-710 Corridor Study Area



committee structure, outreach activities are designed to provide stakeholders the opportunity to work hand-in-hand with the technical team throughout the life of the project. Community outreach for the I-710 EIR/EIS is modeled on the highly regarded program used to complete the MCS.

The public is invited to stay involved by:

- Attending regular advisory and policy-making committees
- Participating in community work-shops and public forums
- Submitting comments and questions via web or phone
- Joining the project mailing list

Preliminary Schedule

- Begin public engagement in local communities: Spring 2008
- Hold public and agency scoping meetings: Fall 2008
- Complete Draft I-710 Corridor Project EIR/EIS: Spring 2010
- Approve final I-710 Corridor Project EIR/EIS: Winter 2011

Contact Us

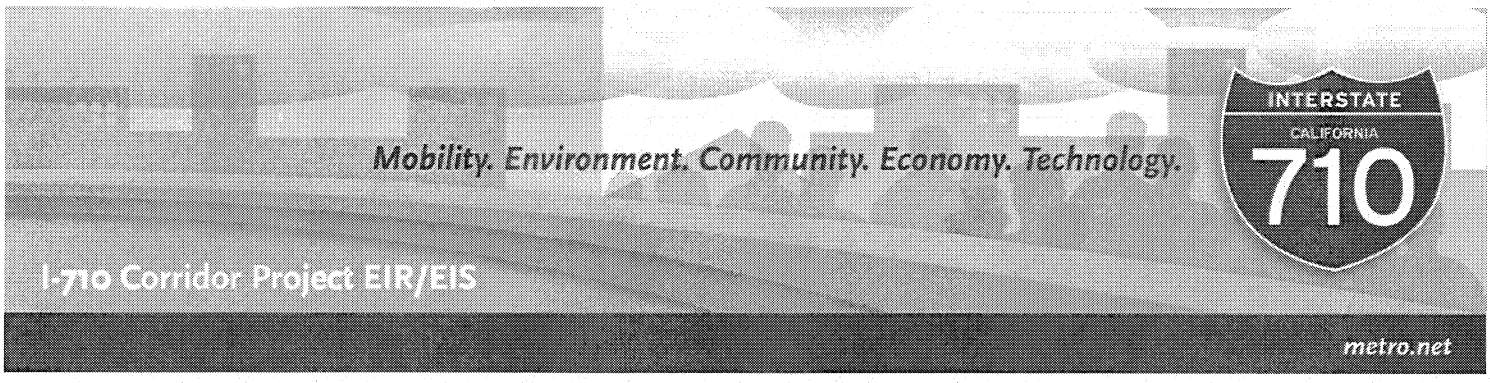
For more detailed information about the project, its history, the community participation framework, public meeting schedules, and other opportunities for involvement, please contact us:

Web: www.metro.net/710eir

Phone: 213-922-4710

E-mail: 710eir@metro.net

Metro



Overview and History

The Long Beach Freeway (I-710) is a vital transportation artery, linking the Ports of Long Beach and Los Angeles to Southern California and beyond. An essential component of the regional, statewide and national transportation system, it serves both passenger and goods movement vehicles. As a result of population growth, cargo container growth, increasing traffic volumes, and aging infrastructure, the I-710 Freeway experiences serious congestion and safety issues.

In March 2005, following an extensive technical and community participation process, Metro completed the I-710 Freeway Major Corridor Study (MCS). This study analyzed congestion and mobility along the corridor in order to develop transportation solutions that preserve and enhance the quality of life of surrounding neighborhoods and communities.

Metro and six project participants are now conducting an Environmental Impact Report/ Environmental Impact Statement (EIR/EIS) to analyze the range of possible improvement alternatives for the I-710 corridor. The I-710 Corridor Project EIR/EIS will study 18 miles of the I-710 freeway between the Ports of Long Beach and Los Angeles and the Pomona Freeway (SR-60). The study area encompasses 18 cities and unincorporated areas in Los Angeles County adjacent to the freeway corridor.

The EIR/EIS, a study required by federal and state statutes, is an assessment of the likely influences that future improvements may have on the environment and communities along the corridor. It includes analyses of ways to reduce or avoid possible adverse environmental impacts.

Metro's objectives for the I-710 Corridor Project EIR/EIS are shaped by priorities identified by stakeholders along the I-710 corridor during and following the MCS effort. These objectives include developing transportation alternatives that will:

- Improve air quality
- Improve mobility, congestion and safety
- Assess alternative, green goods movement technologies

Project Participants

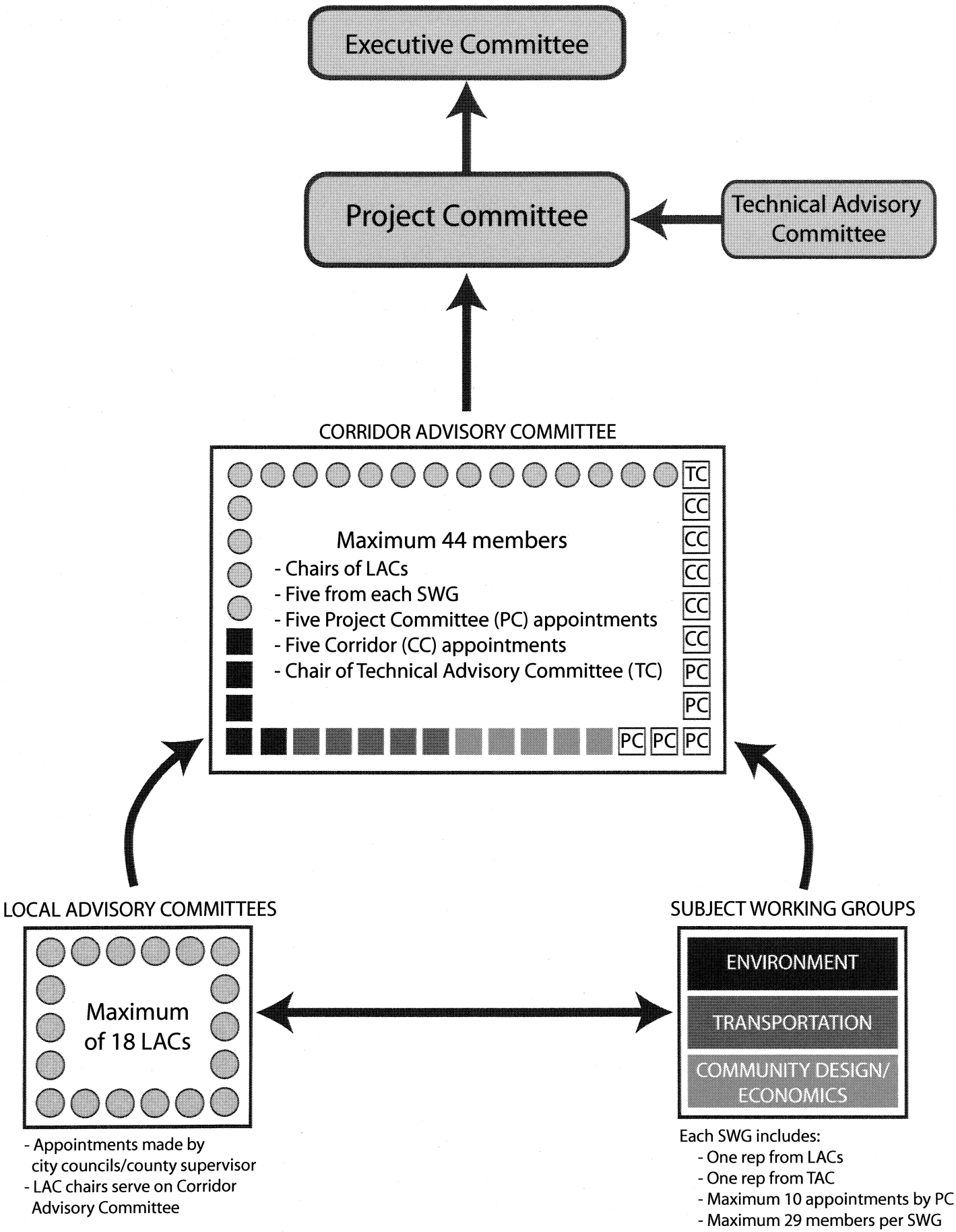
Metro is joined by several partner agencies in completing the I-710 Corridor Project EIR/EIS. These agency partners include the Gateway Cities Council of Governments, the California Department of Transportation, Port of Long Beach, Port of Los Angeles, the Southern California Association of Governments, and I-5 Joint Powers Authority.

Community Participation Framework

The I-710 Corridor Project EIR/EIS seeks to break new ground in not only identifying impacts and mitigation strategies but in engaging community members and stakeholders in developing strategies to improve air quality, mobility, and quality of life. Through a representative community advisory

(over)

Metro Caltrans GATEWAY CITIES COUNCIL OF GOVERNMENTS 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES SOUTHERN CALIFORNIA ASSOCIATION of GOVERNMENTS

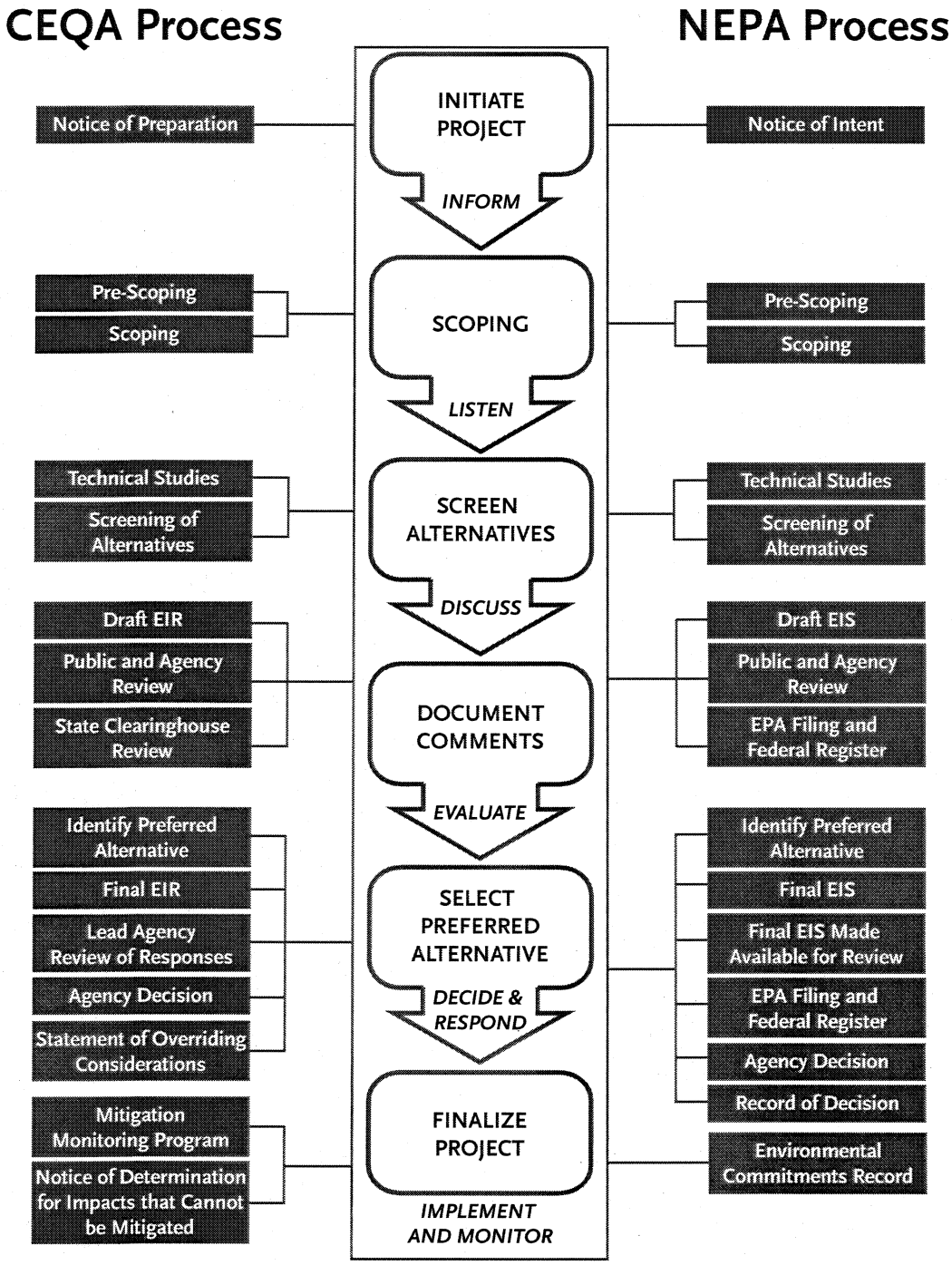

Executive Committee
Project Committee
Technical Advisory Committee
CORRIDOR ADVISORY COMMITTEE
Maximum 44 members
- Chairs of LACs
- Five from each SWG
- Five Project Committee (PC) appointments
- Five Corridor (CC) appointments
- Chair of Technical Advisory Committee (TC)
TC
CC
CC
CC
CC
CC
PC
PC
PC
PC
PC
LOCAL ADVISORY COMMITTEES
Maximum of 18 LACs
- Appointments made by city councils/county supervisor
- LAC chairs serve on Corridor Advisory Committee
SUBJECT WORKING GROUPS
ENVIRONMENT
TRANSPORTATION
COMMUNITY DESIGN/ ECONOMICS
Each SWG includes:
- One rep from LACs
- One rep from TAC
- Maximum 10 appointments by PC
- Maximum 29 members per SWG

The I-710 Corridor Project EIR/EIS

CEQA and NEPA Process

The California Environmental Quality Act (CEQA) and the National Environmental Policy Act (NEPA) are laws that require government agencies to identify the significant environmental impacts of their actions and to avoid, minimize or mitigate any adverse effects. An Environmental Impact Report (EIR) for CEQA or Environmental Impact Statement (EIS) for NEPA is required for any action that is taken by the government or that gets governmental funding. When projects require approvals under both CEQA and NEPA, a joint EIR/EIS is prepared. An EIR/EIS explores the proposed project's environmental impacts on a broad range of topics, including air quality, public health, communities, noise, visual disruption, soil, water pollution, cultural resources and biological resources. These reports also discuss how to avoid, minimize, or mitigate any adverse impacts that might be discovered in the analysis process. There are a number of steps in the EIR/EIS process, including times for the agencies, organizations, and the general public to review the report and provide comments.

The I-710 Freeway Major Corridor Study identified a number of solutions for the problems experienced throughout the corridor. These opportunities and solutions, as well as new ones that emerge through ongoing community participation, will be analyzed through the CEQA/NEPA process.



EIR/EIS

Agency Decisions	Two key decisions made by the Lead Agency during the environmental process - approval of the EIR/EIS and selection of a preferred alternative.
Alternatives	Solutions to the project's need. A "reasonable range" of alternatives must be considered as part of the EIR/EIS process. One of those alternatives must be a "no project" alternative.
California Environmental Quality Act (CEQA)	California law passed in 1970 that requires disclosure of potential environmental impacts of a project and evaluation of alternatives and mitigation strategies in an Environmental Impact Report (EIR).
CEQA Guidelines	Regulations adopted by the State of California to implement CEQA.
Design Year	Year projected 20 years after completion of construction. The design year for the I-710 EIR/EIS is 2035.
Draft Environmental Impact Report (EIR)/ Environmental Impact Statement (EIS)	Assessment of a proposed project's environmental impacts and recommended methods for avoiding or mitigating any significant adverse impacts. A Draft EIR/EIS is circulated for public review and comment.
Environmental Justice (EJ)	Federal Executive Order 12898 requiring analysis of the impact of a facility or project on disadvantaged populations (i.e., low-income, minority, etc.)
Federal Register	The official daily publication for rules, proposed rules, and notices of Federal agencies. Executive orders and other presidential documents are also published here.
Final EIR/EIS	The Final EIR/EIS includes responses to public and agency comments and revisions to the Draft EIR/EIS.
Health Risk Assessment (HRA)	Health risk assessments are used to determine if a particular chemical poses a significant risk to human health and, if so, under what circumstances. The I-710 EIR/EIS is the first major freeway study in California to include such an assessment.
Impact	Reasonably predictable changes in the environment resulting from a proposed project. Impacts can be adverse or beneficial, and can be classified as direct, indirect or cumulative.

Metro
Caltrans
GATEWAY CITIES
The Port of LONG BEACH
THE PORT OF LOS ANGELES
SOUTHERN CALIFORNIA ASSOCIATION of GOVERNMENTS

EIR/EIS

Lead Agency	The public agency responsible for completing CEQA/ NEPA documentation. For the I-710 EIR/EIS Corridor Project Caltrans is the lead agency.
Mitigation Measure	Action that avoids, minimizes or compensates for the significant impacts of a project
Mitigation Monitoring and Reporting Program	A plan for ensuring that measures to mitigate adverse project impacts are implemented.
National Environmental Policy Act (NEPA)	Established in 1969, NEPA is the basic national charter for protecting the environment. NEPA requires federal projects to disclose potential environmental impacts and to evaluate alternatives and mitigations in an Environmental Impact Statement (EIS).
Notice of Availability (NOA)	An announcement of the release of the Draft EIR/EIS, which makes the documents available to the public.
Notice of Determination (NOD)	After approving the Final EIR, the lead agency files an NOD with the State Clearinghouse to document approval of the project. Posting of NOD commences a 30-day statute of limitations. During this time, someone can file a court action challenging the approval of a project.
Notice of Intent (NOI)	A notice published in the Federal Register declaring that an EIS will be prepared for a project.
Notice of Preparation (NOP)	Notice from the lead agency to responsible and trustee agencies stating that draft environmental documents are being prepared and seeking input on relevant issues to be addressed in the Draft EIR/EIS.
Participating Agency	Federal, State, regional, or local agencies that may have an interest in the project.
Preferred Alternative	The alternative that causes the least damage and best protects, enhances and preserves cultural, historic and natural resources. This alternative must be identified, but not necessarily adopted, through the EIR process.
Purpose and Need Statement	The section of the EIR/EIS dedicated to defining the problems to be solved (need) and what the project will accomplish (purpose).
Record of Decision	Public notification about which alternative the federal lead agency has selected and why. ROD must be published no less than 30 days after the NOA of the Final EIR/EIS.
Responsible Agency	Under CEQA, an agency that will issue permits or other approvals for the project. Responsible agencies act after the lead agency completes its CEQA process.
Scoping	Opportunity for agencies and the public to review the proposed alternatives and identify issues to be addressed in the Draft EIR/EIS. During the scoping period, the NOP is circulated and public meetings are held.
Screening of Alternatives	The process of reducing the number of alternatives evaluated in detail through the EIR. Explanation is provided as to why some of the alternatives were rejected from further analysis. Screening assures that only the alternatives that could address the project purpose and need are evaluated and compared in the EIR.

EIR/EIS	**State Clearinghouse Review**	The Draft EIR/EIS is published in the State Clearinghouse Review for public review and comment.
	Statement of Overriding Considerations	Explanation of specific benefits that outweigh one or more significant and unavoidable impacts of the project.
	Technical Studies	A detailed study examining a specific environmental category (i.e. air quality, noise, etc.).
	Trustee Agency	State agency that has jurisdiction, by law, over natural resources affected by a project (i.e., State Lands Commission, California Department of Parks and Recreation, etc.)
Goods Movement	**Alameda Corridor**	The Alameda Corridor is a 20-mile-long rail cargo expressway linking the ports of Long Beach and Los Angeles to the transcontinental rail network near downtown Los Angeles.
	Intermodal Yard	Facility to accommodate transfer of goods from one form of transport to another (i.e., truck to rail)
	Near-Dock	Facilities for transferring goods from truck to rail that are within a five-mile distance of the dock.
	On-Dock	Facilities for transferring goods directly from ship to transporter, such as a truck or a train.
	TEU	Container size – Twenty-Foot Equivalent Unit.
	Transloading	Transferring goods from one mode of transport to another.
Stakeholder Agencies	**Caltrans**	California Department of Transportation - Owner/ operator of I-710 freeway, project partner agency, and lead agency for the EIR/EIS.
	FHWA	Federal Highway Administration – Federal lead agency who has delegated their NEPA responsibility to Caltrans.
	GCCOG	Gateway Cities Council of Governments – Project partner agency.
	I-5 JPA	I-5 Joint Powers Authority – Project Funding Partner
	Metro	Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority – State-chartered regional transportation planning and operating agency for Los Angeles County, sponsoring agency, and project partner agency.
	POLA	Port of Los Angeles – Project partner agency.
	POLB	Port of Long Beach – Project partner agency.
	SCAG	Southern California Association of Governments – Federally-designated Metropolitan Planning Organization for the counties of Imperial, Los Angeles, Orange, Riverside, San Bernardino, and Ventura and, project partner agency.

I-710 EIR/EIS Corridor Project Committees	**Local Advisory Committee (LAC)**	Community-level committees established along the I-710 corridor whose members give input into project documents and reports based on their perspective as community members.
	Subject Matter Working Group (SWG)	Committees that review and comment in-depth on specific subject areas, including Environment, Transportation and Community Design/Economics. SWGs bring knowledgeable stakeholders together with community representatives.
	Corridor Advisory Committee (CAC)	Corridor-level committee composed of representatives of all I-710 communities as well as other stakeholders in the corridor. The CAC will make recommendations to the project and provide an opportunity for information sharing among its members.
	Technical Advisory Committee (TAC)	Comprised of technical staff from each member agency of the Project Committee as well as staff from other stakeholder agencies like California Highway Patrol, South Coast Air Quality Management District, and others.
	Project Committee (PC)	Comprised of elected officials representing communities along the I-710 corridor as well as the study's partner agencies, the PC is responsible for the oversight and management of the project.
	Executive Committee (EC)	Comprised of Board members of the project partner agencies and Co-chairs of the Project Committee, the EC is responsible for policy assistance and guidance on legislative, regulatory, financial and other specialized issues.

FREQUENTLY ASKED QUESTIONS

What is an Environmental Impact Report/Environmental Impact Statement (EIR/EIS)?
An EIR/EIS is a document required under the California Environmental Quality Act (CEQA) and National Environmental Policy Act (NEPA). It evaluates potential impacts that a proposed project might have on people or the environment and addresses issues such as, air quality, health risk, noise, visual disruption, and construction impacts, among others.

Why do an EIR/EIS?
For a proposed project to move forward to construction, the extent of environmental impacts must first be determined according to State of California and federal law. If potentially significant impacts are anticipated, or if the project is considered controversial, an EIR/EIS is required. The EIR/EIS process simultaneously ensures that the requirements for documenting and reducing environmental impacts of a project are met. Additionally, the process provides for technical analysis as well as public input and participation.

How will this project improve air quality and reduce health risk?
To ensure a thorough examination of air quality and health risk, an Air Quality and Health Risk Assessment will be prepared for the I-710 EIR/EIS. Health risk assessments are used to determine if a particular pollutant or chemical poses a significant risk to human health and, if so, under what circumstances. The results from this study can be utilized to develop strategies for improving air quality and reducing health risk related to the project. This will be the first time such a specific Air Quality and Health Risk Assessment has been included in a major freeway study in California.

What is the difference between California Environmental Quality Act (CEQA) and National Environmental Policy Act (NEPA)?
CEQA is a State of California law and requires an EIR for projects that may have a significant impact on one or more environmental resources. NEPA is a federal law, and requires the preparation of an EIS for projects that may significantly affect the quality of the human environment. Under CEQA, an EIR requires the determination of whether individual impacts to environmental resources are "significant." If there are significant

impacts, the lead agency must adopt the mitigation measures outlined in the EIR, or it cannot pursue the project. By contrast, an EIS considers both beneficial and adverse effects when determining the significance of the project impact as a whole. CEQA also focuses on "the physical environment," while NEPA provisions identify "the human environment," which appears broader than the CEQA focus.

What was the I-710 Major Corridor Study and how is it different from the EIR/EIS?
The I-710 Major Corridor Study (MCS), completed in 2005, evaluated traffic congestion, safety, and mobility problems along the I-710 travel corridor. The MCS confirmed the need for further public investment in the corridor and developed a "Locally Preferred Strategy" for improving the freeway. It led to the initiation of the current EIR/EIS process.

Findings and recommendations from the MCS are being used as guidance for the EIR/EIS phase of the project. During the EIR/EIS, these findings will be subjected to a more thorough level of technical scrutiny and compared against other alternatives for improving the corridor. The CEQA/NEPA process requires the examination of a range of alternatives, including the "No Project" option. The result of an EIR/EIS is the development of a project alternative that could be approved for final design, engineering and construction.

Who is responsible for approving the I-710 EIR/EIS?
As a project with both federal and state funding, Caltrans is the lead agency on the EIR and has been delegated authority from the federal government to be the lead agency on the EIS. As such, Caltrans, in conjunction with its funding partners, is responsible for approving the preferred alternative in the environmental document.

How long does the process normally take?
EIR/EIS processes vary in length and complexity with the average duration being four to seven years. The I-710 EIR/EIS is expected to take approximately four years to complete.

Why does it take so long?
EIR/EIS studies take a long time because of the need to gather, review, analyze and respond to a significant amount of technical information and community input. Additionally, CEQA and NEPA regulations mandate required public affected agency review periods for project documents.

How much will the I-710 EIR/EIS Corridor Project cost?
The EIR/EIS process is estimated to cost $30 million.

How will the public participate in decision-making on the I-710 EIR/EIS?
The I-710 EIR/EIS community participation process ensures that public input influences the decision-making process of the project. Project-related information and feedback flows from the community level to the agency level, and back throughout the process. Through the project's advisory committees, the public will have the opportunity to provide recommendations to the policy-makers.

When can I provide input?
There will be many opportunities for you to participate in the study. Well-publicized public scoping meetings will be held in early fall 2008. The purpose of these meetings is to provide an understanding of the project and potential alternatives and to engage the community in providing feedback and input for continued study.

In addition, the community can provide input during a variety of other public forums such as advisory committee meetings, town hall meetings, and public hearings. You may also visit Metro's website at www.metro.net/710eir to submit comments and learn about upcoming events.

You are also welcome to send comments:

Via e-mail to: 710eir@metro.net

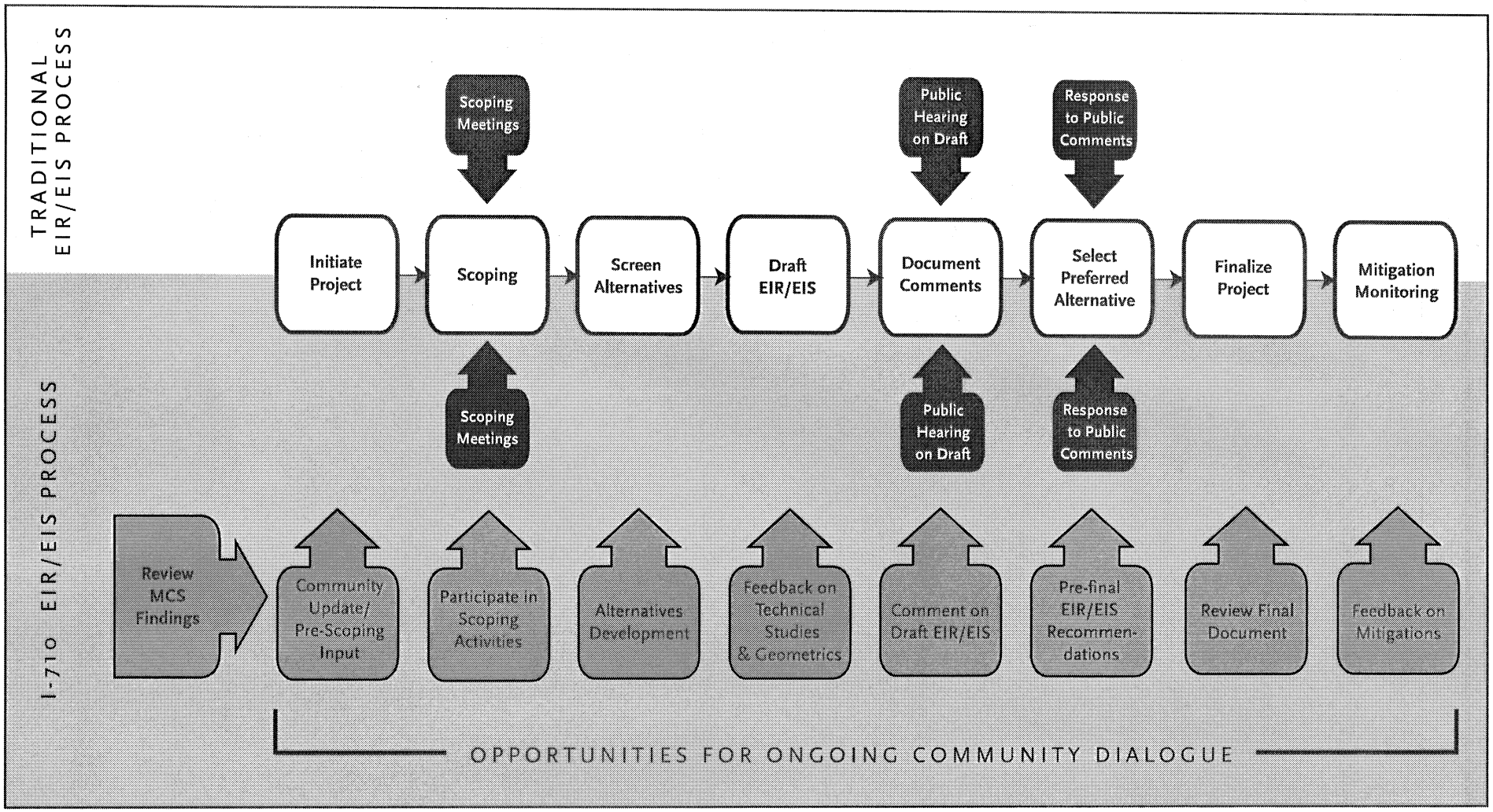
Via letter to: Mr. Roy Choi, Project Manager
Gateway Cities/Southeast Area Team
Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority (METRO)
One Gateway Plaza, Mail Stop: 99-22-4
Los Angeles, CA 90012.

Mr. Ronald Kosinski, Deputy District Director
Caltrans District 7 – Division of Environmental Planning, MS 16A
100 South Main Street, Suite 100
Los Angeles, CA 90012

Via Phone to: 213-922-4710

The I-710 Corridor Project EIR/EIS

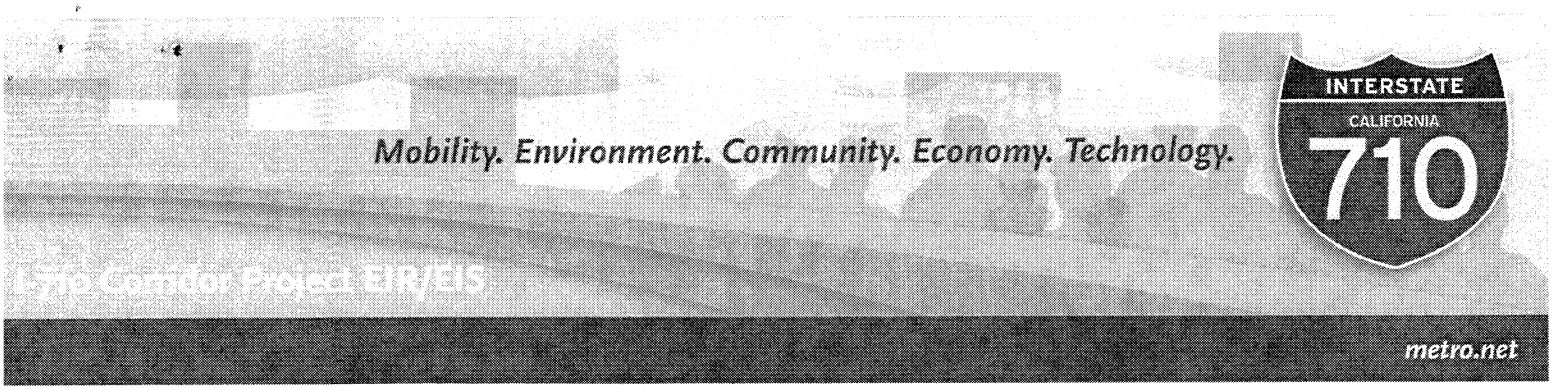
CEQA and NEPA Outreach Process



Steps in the EIR/EIS Process

Traditional Outreach Activities

Additional Outreach Activities in the I-710 EIR/EIS Process



NEED AND PURPOSE/ALTERNATIVES

Interstate 710 (I-710) is a major north-south interstate freeway in Los Angeles County connecting the City of Long Beach, the Port of Los Angeles, and the Port of Long Beach to central Los Angeles with connections to Interstate 405, State Route 91, Interstate 105, Interstate 5, State Route 60, and Interstate 10. Metro in cooperation with the California Department of Transportation District 7 (Caltrans) the Gateway Cities Council of Governments, the Port of Los Angeles, the Port of Long Beach, the Southern California Association of Governments, and the Interstate 5 Joint Powers Authority is performing the I-710 Corridor project EIR/EIS to analyze alternatives for improving I-710 from Ocean Boulevard in the City of Long Beach to SR-60, a distance of 18 miles.

Air Quality and Public Health

Diesel particulates are a major contributor to carcinogenic risk from toxic air contaminants in the South Coast Air Basin. According to the South Coast Air Quality Management District (SCAQMD), approximately 33 percent of diesel particulate emissions in the South Coast Air Basin come from exhaust produced by heavy-duty diesel trucks. The I-710 freeway experiences high heavy-duty truck volumes resulting in high concentrations of diesel particulate emissions within the I-710 corridor.
A purpose of the proposed I-710 Corridor project is to improve air quality and public health.

Traffic Safety

I-710 experiences an accident rate that is well above the statewide average for freeways of this type. Over one-third of the accidents that occur on I-710 involve a heavy-duty truck. The mixing of cars with the relatively high volume of heavy-duty trucks increases the likelihood of accidents.
A purpose of the proposed I-710 Corridor project is to improve traffic safety.

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

Highway Design Deficiencies

In many cases along I-710, the curves of on- and off-ramps are too tight and the length available for vehicles to enter and leave the freeway is too short. The increase in truck traffic carrying containers to and from the ports, along with the growth in auto traffic, has resulted in traffic volumes that have overwhelmed the existing design capacity of I-710, particularly at the interchanges. The design deficiencies along the I-710 contribute to the higher than average accident rate.

A purpose of the proposed I-710 Corridor project is to address existing design deficiencies of the I-710 freeway.

Future Traffic Conditions (2035)

High volumes of both trucks and cars have led to traffic congestion throughout most of the day (6 a.m. to 7 p.m.) on I-710 as well as the connecting freeways. This is projected to worsen over the next 25 years.

A purpose of the proposed I-710 Corridor project is to more efficiently accommodate projected traffic volumes forecast for 2035.

Growth in Population, Employment, and Activities Related to Goods Movement

Increases in population, employment, and goods movement between now and 2035 will lead to more traffic demand on I-710 and on the streets and roadways within the I-710 corridor as a whole. Within the I-710 study area, these increases are estimated as follows:

- Population is forecast to grow from approximately 1.2 million today to 1.4 million in 2035.
- Employment is forecast to grow from approximately 503,000 today to 537,000 in 2035
- Goods movement is forecast to grow from 16.0 million TEUs today to anywhere from 28.5 million to 42.7 million TEUs in 2035.

A purpose of the proposed I-710 Corridor project is to address the increased traffic volumes resulting from projected growth in population, employment, and economic activities related to goods movement within the I-710 corridor

ALTERNATIVES IDENTIFIED TO DATE

The proposed project includes the following alternatives:

- No Build
- Transportation Systems Management/Transportation Demand Management (TSM/TDM) and Transit – may include up to eight new ramp meters, improved signage, parking restrictions on major arterials, empty container management through policies and incentives, implementation of truck emission/safety enforcement facilities, expanded public transportation, and an expanded Intelligent Transportation System (ITS) to include entire study area.
- Goods Movement Enhancement by Rail and/or Advanced Technology
- Arterial Highway and I-710 Congestion Relief Improvements
- Mainline I-710 Improvements
    - Option A – 10 general-purpose lanes with no carpool lanes
    - Option B – eight general-purpose lanes with one carpool lane in each direction (total of 10)
- Locally Preferred Strategy Hybrid Design (I-710 Mainline Improvements with the addition of a separated four lane freight movement facility) - Includes ten general purpose lanes next to a separated four lane freight movement facility from the Ports of Los Angeles and Long Beach (Ocean Boulevard) to the UP and BNSF intermodal yards southeast of the I-710/I-5 interchange. This alternative is a community-based recommendation from the previous I-710 Major Corridor Study: Major Opportunity/Strategy Recommendations and Conditions.

TARJETA DE DATOS DEL PRESENTADOR
El EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710
Reuniones de Evaluación Abiertas al Público
10 de septiembre de 2008

Por favor, completar en letra de imprenta

Nombre: _____

Dirección: _____

Ciudad, Estado, Código Postal: _____

Teléfono: _____ Correo electrónico: _____

Organización a la que representa, en caso de no representarse en forma independiente: _____

_____

Asunto: _____

_____

Objetivo de la tarjeta:

- Para registrar las actas y la ortografía correcta del nombre del presentador
- Ofrece información de contacto para un futuro seguimiento, en caso de ser necesario
- Ayuda a que la reunión se desarrolle eficientemente

Reglas para el presentador

- Se les dará la palabra a los presentadores
- El presentador tendrá 3 minutos para desarrollar el tema

TARJETA DE DATOS DEL PRESENTADOR
El EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710
Reuniones de Evaluación Abiertas al Público
10 de septiembre de 2008

Por favor, completar en letra de imprenta

Nombre: _____

Dirección: _____

Ciudad, Estado, Código Postal: _____

Teléfono: _____ Correo electrónico: _____

Organización a la que representa, en caso de no representarse en forma independiente: _____

_____

Asunto: _____

_____

Objetivo de la tarjeta:

- Para registrar las actas y la ortografía correcta del nombre del presentador
- Ofrece información de contacto para un futuro seguimiento, en caso de ser necesario.
- Ayuda a que la reunión se desarrolle eficientemente.

Reglas para el presentador

- Se les dará la palabra a los presentadores
- El presentador tendrá 3 minutos para desarrollar el tema

EIR/EIS

Decisiones de la Agencia *(Agency Decisions)*	Las dos decisiones clave realizadas por la Agencia Principal durante el proceso ambiental (aprobación del EIR/EIS y la selección de la alternativa preferida).
Alternativas *(Alternatives)*	Soluciones a las necesidades del proyecto. Se debe considerar una gama "razonable" de alternativas como parte del proceso EIR/EIS. Una de esas alternativas debe ser "No Proyecto".
Ley de Calidad Ambiental de California *(California Environmental Quality Act - CEQA)*	La ley de California aprobada en 1970 que contempla la divulgación de los posibles impactos ambientales de un proyecto y la evaluación de las alternativas y las estrategias de atenuación del EIR.
Pautas de la CEQA *(CEQA Guidelines)*	Las reglamentaciones adoptadas por el Estado de California para implementar la CEQA.
Año del Diseño *(Design Year)*	El año proyectado es de 20 años luego de la finalización de la construcción. El año del diseño para los EIR/EIS de I-710 es 2035.
Borrador del Reporte del Impacto Ambiental/ Declaración de Impacto Ambiental (Draft Environmental Impact Report/ Environmental Impact Statement - EIR/EIS)	Evaluación de los impactos ambientales del proyecto propuesto y de los métodos sugeridos para evitar o disminuir cualquier impacto adverso significativo. Se distribuye un borrador de los EIR/EIS para la revisión y observación del público.
Justicia Ambiental *(Environmental Justice - EJ)*	Decreto Federal N° 12898 que contempla el análisis del impacto de una instalación o proyecto sobre las poblaciones marginales (por ejemplo, bajos ingresos, minorías, etc.).
Registro Federal *(Federal Register)*	La publicación diaria oficial de las normas, normas propuestas y notificaciones de las agencias federales. También se publican aquí los decretos y otros documentos presidenciales.
EIR/EIS Final *(Final EIR/EIS)*	El EIR/EIS Final incluye las respuestas al commentario del público y las agencias cerca el Borrador EIR/EIS.
Evaluación de los Riesgos para la Salud *(Health Risk Assessment - HRA)*	Las evaluaciones de los riesgos para la salud se utilizan para determinar si un producto químico presenta un riesgo importante para la salud humana y, en caso de ser así, en qué circunstancias. El EIR/EIS del I-710 es el primer estudio de una autopista importante en California que incluye tal evaluación.
Impacto *(Impact)*	Los cambios razonablemente predecibles del medio ambiente surgen a partir del proyecto propuesto. Los impactos pueden ser adversos o favorables y se pueden clasificar como directos, indirectos o acumulativos.

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

EIR/EIS

Agencia Principal *(Lead Agency)*	La agencia pública cual es responsable por completar la documentación de CEQA/NEPA. Caltrans el la Agencia Principal del EIR/EIS del Corredor I-710.
Medidas de Mitigación Descritas *(Mitigation Measure)*	La acción que evita, minimiza o compensa los impactos significativos del proyecto.
Programa de Mitigación, Control y Reporte *(Mitigation Monitoring and Reporting Program)*	Se implementa un plan para asegurar las medidas que disminuyan los impactos del proyecto.
Ley de Política Ambiental Nacional *(National Environmental Policy Act - NEPA)*	NEPA se aprobó en 1969 y es el nexo básico nacional de protección al medioambiente. NEPA exige que los proyectos federales divulguen los posibles impactos ambientales y que evalúen las alternativas y atenuaciones en una Declaración del Impacto Ambiental (EIS).
Notificación de Disponibilidad *(Notice of Availability - NOA)*	Una aviso de la publicación del Borrador EIR/EIS a disposición del público.
Notificación de la Determinación *(Notice of Determination - NOD)*	Luego de la aprobación de un EIR Final, la agencia principal presenta un NOD ante la Cámara de Compensación para documentar la aprobación del proyecto. Presentar un NOD comienza con un plazo de prescripción de 30 días. Durante este tiempo, cualquier persona podrá presentar una acción legal para interponer la aprobación del proyecto.
Notificación de Intención *(Notice of Intent - NOI)*	Una notificación publicada en el Registro Federal que establece que se preparará un EIS para un proyecto.
Notificación de la Preparación *(Notice of Preparation - NOP)*	Una notificación a la agencia principal dirigida a las agencias responsables y fideicomisarias que establezcan que los documentos ambientales se encuentran en preparación y en búsqueda de la información pertinente a fines de incluirla en el Borrador EIR/EIS.
Agencia Participante *(Participating Agency)*	Las agencias federales, estatales, regionales o locales que posean un interés en el proyecto.
Alternativa Preferida *(Preferred Alternative)*	La alternativa que ocasiona el menor daño y que mejor protege, incrementa y preserva los recursos culturales, históricos y naturales. Deberá definirse esta alternativa, pero no deberá adoptarse necesariamente mediante el proceso EIR.
Declaración del Objetivo y de la Necesidad *(Purpose and Need Statement)*	Esta sección del EIR/EIS se ocupa para definir los problemas a resolver (necesarios) y qué comprenderá el proyecto (objetivo).
Registro de la Decisión *(Record of Decision - ROD)*	La notificación pública acerca de qué alternativas ha elegido la agencia principal y por qué el ROD deberá publicarse en un plazo no inferior a 30 días luego de la NOA del EIR/EIS Final.
Agencia A Cargo *(Responsible Agency)*	Conforme a la CEQA, es la agencia que otorga los permisos u otras aprobaciones para el proyecto. Las agencias a cargo intervienen luego de que la agencia principal completa al proceso de CEQA.
Alcance *(Scoping)*	Es la oportunidad que tienen las agencias y el público de revisar las alternativas propuestas y de identificar temas que se tratarán en el Borrador EIR/EIS. Durante el período de alcance, se distribuye la NOP y se mantienen reuniones públicas.
Proyección de las Alternativas *(Screening of Alternatives)*	Es el proceso por el cual se reduce la cantidad de alternativas evaluadas en detalle a través de un EIR. Se brindan las explicaciones de los motivos por los cuales se rechazaron las alternativas de análisis posteriores. La proyección garantiza que se evaluarán y compararán solo las alternativas que se ocupan del objetivo del se proyecto en el EIR.

EIR/EIS	Revisión de la Cámara de Compensación Estatal *(State Clearinghouse Review)*	El Borrador del EIR/EIS se publica en la Cámara de Compensación Estatal para commentario del público.
	Declaración de las Consideraciones Primordiales *(Statement of Overriding Considerations)*	Explicación de los beneficios específicos que supera uno o más impactos significativos e inevitables del proyecto.
	Estudios Técnicos *(Technical Studies)*	Un estudio detallado que examina la categoría ambiental específica (por ejemplo, calidad del aire, ruido, etc.).
	Agencia Fideicomisaria *(Trustee Agency)*	La agencia estatal con jurisdicción por ley sobre los recursos naturales afectados por un proyecto (por ejemplo, State Lands Commission, California Department of Parks and Recreation, etc.)
Movimiento de Bienes de Consumo	Alameda Corridor	El Corredor Alameda es una autopista de transporte por rieles de 20 millas de longitud que une los puertos de Long Beach y Los Ángeles hasta la vía férrea transcontinental cerca del centro de Los Ángeles.
	Intermodal Yard	Instalaciones de transporte de bienes de consumo de una forma de transporte a otra (por ejemplo, de camión a vías férreas).
	Near-Dock	Instalaciones para el transporte de bienes de consumo en camiones a vías férreas que se encuentran a cinco millas de distancia del puerto.
	On-Dock	Instalaciones para el transporte de bienes de consumo directamente de un barco al transportador, como por ejemplo, un camión o un tren.
	TEU	Tamaño de un Contenedor, igual a veinte TEU (Twenty Foot Equivalent Unit)
	Transloading	El acto de moviendo bienes de consumo de una forma de transporte a otra (pro ejemplo, de camión a vias férreas).
Agencias - Partes Interesadas	Caltrans	Departamento de Transporte de California – Propietario/operador de la autopista I-710, agencia involucrada, y agencia principal del EIR/EIS.
	FHWA	Federal Highway Administration - Agencia federal principal que ha delegado la responsabilidad NEPA a Caltrans.
	GCCOG	Gateway Cities Council of Governments - Agencia involucrada en el proyecto.
	I-5 JPA	I-5 Joint Powers Authority - Agencia involucrada en el proyecto – Socio que financia el proyecto.
	Metro	Los Angeles County Transportation Authority - Agencia que opera y planifica el Transporte regional para el Condado de Los Ángeles, Agencia patrocinante y agencia involucrada en el proyecto.
	POLA	Puerto de Los Ángeles – agencia involucrada en el proyecto.
	POLB	Puerto de Long Beach – agencia involucrada en el proyecto.
	SCAG	Southern California Association of Governments - Designada por el Gobierno Federal para los Condados de Imperial, Los Ángeles, Orange, Riverside, San Bernardino y Ventura y agencia involucrada en el proyecto.

Comités del Proyecto I-710	Comité Asesor Local *(Local Advisory Committee - LAC)*	Comités para la Comunidad establecidos para el Corredor I-710 y cuyos miembros presentan sus sugerencias para inclui en los documentos e informes del proyecto sobre la base de sus puntos de vista como miembros de la comunidad.
	Grupos de Trabajo Relacionados *(Subject Matter Working Group - SWG)*	Son los Comités que revisan y realizan comentarios en profundidad sobre las áreas específicas, que incluye el medio ambiente. Transporte y Diseño/Economía Comunitaria. SWG reúne a las partes interesadas con los representantes de la comunidad.
	Comité Asesor del Corredor *(Corridor Advisory Committee - CAC)*	El comité del Corredor comprende a los representantes de todas las comunidades del I-710 así como a todas las partes interesadas del corredor. El CAC hará las recomendaciones pertinentes del proyecto y suministrará la información pertinente a todos los miembros.
	Comité Asesor Técnico *(Technical Advisory Committee - TAC)*	Está formado por un personal técnico de cada agencia miembro del Comité del Proyecto así como el California Highway Patrol, el South Coast Air Quality Management District, como otras.
	Comité del Proyecto *(Project Committee - PC)*	Está formado por funcionarios electos que representan a las comunidades que comprenden el corredor I-710 así como las agencias asociadas del estudio, el PC es responsable de la supervisión y la administración del proyecto.
	Comité Ejecutivo *(Executive Committee - EC)*	Está formado por miembros del Directorio de las agencias asociadas del proyecto y vicepresidentes del Comité del Proyecto, el EC se ocupa de la asistencia de las políticas y la conducción legislativa, reglamentaria, financiera y otros asuntos especializados.

Plan de Coordinación I-5/I-710

Resumen

El Proyecto del Corredor I-710 y el Proyecto del Corredor I-5 prepararán documentos ambientales con planes similares. Ambos proyectos coinciden en el intercambio del I-5/I-710 y se requiere coordinación en ambos estudios. La misma necesidad de coordinación se aplica a los programas de participación comunitaria en las comunidades que se encuentran en esta intersección: ELA y Commerce. Como respuesta a esta necesidad, los dos proyectos desarrollaron una estrategia para integrar ambos proyectos, la cual se detalla a continuación.

Historia

Antes de iniciar el Proyecto del Corredor I-710 EIR/EIS, se preparó un Estudio Integral del Corredor (MCS) para el corredor I-710. Durante el proceso de MCS, el Comité Asesor Comunitario (*Community Advisory Committee*) del Tier 2, un grupo compuesto por 38 partes interesadas que pertenecen al corredor I-710, confeccionaron una serie de recomendaciones para el proyecto en un reporte titulado Recomendaciones y Condiciones para Oportunidad/Estrategia Principal (*Major Opportunity/Strategy Recommendations and Conditions*). En noviembre de 2004, el Comité de Políticas de Supervisión (Oversight Policy Committee), el organismo rector del MCS, adoptó formalmente una Estrategia de Preferencia Local (*Locally Preferred Strategy*) para mejorar el corredor. Sus miembros votaron unánimemente para aceptar el Reporte Tier 2 completo como una guía adicional para la preparación del *Reporte de Impacto Ambiental/Declaración de Impacto Ambiental (EIR/EIS)* I-710. De acuerdo con esta política de dirección, el Reporte Tier 2 se utiliza actualmente como guía de evaluación previa (pre-scoping) para el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710, que incluye las partes de la autopista I-710 que se encuentren dentro de los límites del proyecto I-5.

Coordinación de la Participación Comunitaria

El plan de participación comunitaria en el EIR/EIS del Proyecto del Corredor I-710 incluye un enfoque personalizado según las necesidades de cada comunidad. Tanto para ELA como para Commerce, el cruce del I-5/I-710 seguirá el proceso de Participación Comunitaria I-710 por medio de reuniones moderadas las cuales se enfocaran en mejoras para la intersección que concierne a ambas comunidades. Estas reuniones continuarán de manera periódica durante todo 2008, según lo determinó el Comité Asesor Local (Local Advisory Committee - LAC). Los temas de las reuniones

Metro · Caltrans · GATEWAY CITIES · The Port of LONG BEACH · THE PORT OF LOS ANGELES · ASSOCIATION of GOVERNMENTS

serán determinados junto con el LAC. Representantes de los comités de ambas comunidades participarán como miembros del Comité Asesor del Corredor I-710 y de los Grupos de Trabajo (Subject Working Group) relacionados con I-710.

Papeles
El equipo de Participación Comunitaria del Proyecto I-710 se coordinará con el equipo de Participación Comunitaria del Proyecto I-5, para garantizar una integración del alcance para ambos proyectos. Sobre la base de las directivas de ambos proyectos, los papeles para la participación comunitaria serán los siguientes:

MIG	Arellano	Caltrans/Metro
▪ Moderar las reuniones de LAC/comunitarias por medio del contrato I-710 ▪ Brindar un resumen de la estrategia de alcance I-710 para las actividades de extensión comunitaria y los materiales ▪ Producir folletos sobre I-710: agenda, resúmenes de las reuniones, etc. ▪ Coordinar junto con el equipo de Participación Comunitaria I-5/I-710	▪ Desarrollar y producir folletos relacionados con I-5 ▪ Coordinar los mapas con Caltrans ▪ Proporcionar actualizaciones y presentaciones para los LACs sobre el EIR/EIS del proyecto del Corredor I-5 ▪ Coordinar junto con el equipo de Participación Comunitaria I-5/I-710	▪ Brindar asistencia técnica y datos para folletos ▪ Realizar las presentaciones necesarias ▪ Coordinar junto con el equipo de Participación Comunitaria I-5/I-710

Coordinación Técnica
Deberán coordinarse los reportes y estudios realizados para ambos documentos del medio ambiente. A continuación se encuentra un resumen de los estudios principales. A medida que se desarrollen más detalles, se proporcionará adicional sobre la coordinación.

- La calidad del Aire - Se preparará un estudio de la calidad de aire (y cálculo del riesgo sanitario) para ambos corredores, los resultados de este estudio se utilizarán para los documentos ambientales de ambos proyectos.
- Proyección del Tráfico - Se proporcionará coordinación para la duplicación de información y proyecciones en las intersecciones locales y para ambas autopistas. Se compartirán las listas de puntos de recogido de los datos y serán compartidos con los datos de ambos proyectos. Se compartirán los resultados de las proyecciones para los pronósticos del tráfico ya que se desarrollan junto con ambos equipos de proyecto para garantizar que los resultados estén coordinados y que sean similares.
- Planes Geométricos - Los planos geométricos (diseños preliminares) para ambos proyectos coincidirán con la intersección I-710/Washington Blvd.

- Otros Estudios - A medida que se vayan desarrollando más detalles, se determinará la coordinación requerida entre cualquier otro estudio que coincida y se proveerá el plan correspondiente.

Implementación/Pasos a seguir

El equipo de Participación Comunitaria I-5/I-710 ha preparado esta propuesta de coordinación para presentar ante ELA y Commerce en las próximas reuniones del Comité Asesor Local (LAC). El plan se desarrolló en respuesta a los deseos que expresaron esas comunidades. Este es un documento activo, y se perfeccionará aún más según la información provista por los Comités en ELA y Commerce, así como en respuesta a la información generada por los EIR/EIS del I-5 y del I-710.

<u>កម្មវិធីប្រជុំ</u>

ការប្រជុំដើម្បីពិនិត្យមើលជាសាធារណៈ

Cabrillo High School

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី១១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ ២០០៨

៦:៣០-៧ ល្ងាច ចុះឈ្មោះ និង ដើរមើលការបង្ហាញទានាតាមគុ

៧-៧:៣០ ល្ងាច ការស្វាគមន៍ និង ការបង្ហាញណែនាំខ្លួន

១. គោលបំណងនៃការពិនិត្យពិចារណាមើល

២. ប្រវត្តិនៃផែនការណ៍

៣. ការសិក្សាពីទីកន្លែង

៤. សេចក្តីត្រូវការ និង គោលបំណង

៥. ជម្រើសដ៏ទៃទៀត

៦. ករណីបរិស្ថានដែលជាគន្លឹះផ្សេងៗទៀត

៧:៣០-៨:៣០ ល្ងាច ការបញ្ចេញយោបល់ និងការយល់ឃើញជាសាធារណៈ

ប្រជុំទិទ្ធស្សសាធារណៈ

Cabrillo High School

ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី១១ ខែកញ្ញា, ២០០៨

ឈ្មោះ : _____

អាស័យដ្ឋាន : _____ ទីក្រុង : _____ លេខតំបន់ : _____

ការបង្ហាញ : _____

សូមទម្លាក់កាដយោបល់ទានា នៅក្នុងប្រអប់យោបល់ ឬ :
ផ្ញើទៅ : Mr. Ron Kosinski Caltrans District 7 100 S. Main Street, MS 16A Los Angeles, CA 90012
អ៊ីម៉ែលទៅ : 710eir@metro.net
លេខទូរស័ព្ទពិសេសរបស់កម្មវិធី : 213-922-4710

ខ្ញុំបាទ-នាងខ្ញុំ សូមដាក់យោបល់ទានា ទៅក្នុងកំណត់ត្រា (សូមសរសេរជាអក្សរពុម្ព) :

_____

_____

_____

_____

_____

_____

សូមផ្តល់យោបល់អោយបាន នៅថ្ងៃទី២២ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨

កាតរបស់អ្នកថ្លែង

I-710 Corridor Project EIR/EIS

ប្រជុំទិន្នន័យសាធារណៈ

ទី១១ ខែកញ្ញា, ២០០៨

សូមមេត្តាសរសេរពុម្ព

ឈ្មោះ : _____

ផ្ទះ: _____

ទីក្រុង, រដ្ឋ: _____

លេខទូរស័ព្ទ : _____ អ៊ីម៉ែល : _____

អង្គការដែលលោកអ្នកតំណាង, បើសិនជាមិនមែនខ្លួនឯង : _____

ប្រធាន : _____

គោលបំណងរបស់កាតនេះ :

- សម្រាប់ទាទិនិយាយ និង ការសរសេរត្រឹមត្រូវនៃឈ្មោះអ្នកថ្លែង
- ផ្តល់នូវពត៌មានទាក់ទង សម្រាប់ទាក់ទងថ្ងៃក្រោយ បើសិនជាត្រូវការ
- ជួយធ្វើឲ្យកិច្ចប្រជុំនេះ ទៅមុខប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព

ច្បាប់ក្នុងការនិយាយ

- អ្នកនិយាយ នឹងត្រូវគេហៅឈ្មោះ
- អ្នកនិយាយ នឹងមាន៣នាទីដើម្បីថ្លែងមុខប្រធាននិយាយ

ចលំតភាព បរិស្ថាន សហគមន៍ សេដ្ឋកិច្ច បច្ចេកវិជ្ជា

រាយការណ៍/សេចក្តីថ្លែងអំពីផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាននៃគំរោងការណ៍Corridor I-710

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

ទស្សនៈទូទៅ និង ប្រវត្តិ

The Long Beach Freeway (I-710) គឺជាបណ្តាញដឹកជញ្ជូនដ៏មានសារៈសំខាន់ ដែលតភ្ជាប់ពីកំពង់ផែ ទីក្រុងឡុងប៊ីចនិង រដ្ឋឡូសអង់ជីលេស ទៅភាគខាងត្បូង និងឆ្ងាយពីភាគខាងត្បូងនៃរដ្ឋកាលីហ្វូនីញ៉ា ។ The Long Beach Freeway (I-710) បំពើនូវទាំងសេវាដឹកអ្នកដំណើរ និង ដឹកជញ្ជូនទំនិញ ហើយក្រុមហ៊ុនមានប្រព័ន្ធ ដឹកជញ្ជូនគ្រប់រដ្ឋទូទាំងប្រទេស ។ នៅខណៈពេលដែលមានការកើនឡើងនូវកំណើនប្រជាជនទូទាំងពិភពលោក ការរីកចំរើននូវការដឹកទំនិញ ការរីកសាយភាយនៃការចរាចរទំនិញផ្សេងៗ និង ការប្រែប្រួលនូវរចនាសម្ព័ន្ធ ចាស់ទ្រុឌទ្រោម បានធ្វើអោយ The Long Beach Freeway (I-710) បានទទួលនូវបទពិសោធន៍ល្អជាច្រើន ក្នុងការចរាចរទំនិញពីកន្លែងមួយទៅកន្លែងមួយទៀតប្រកបដោយសុវត្ថិភាព ។

នៅក្នុងខែមិនា ឆ្នាំ ២០០៥ បន្ទាប់ពីមានការចូលរួមពីសហគមន៍ និងការបន្ថែមបច្ចេកវិទ្យាដ៏ធំទូលាយ Metro បានបញ្ចប់ការសិក្សាទៅលើ I-710 Freeway Major Corridor Study (MCS) ។ ការសិក្សាស្រាវជ្រាវនេះ បានវិភាគពីការចរាចរ និង ចលំតតាមផ្លូវតូចៗជំរ៉ែងឆ្ងាយ ដើម្បីអភិវឌ្ឍន៍នូវដំណោះស្រាយដឹកជញ្ជូនដែលរក្សា និង ធ្វើអោយមានលក្ខណៈល្អប្រសើរឡើងដល់គុណភាពនៃការរស់នៅ នៅក្នុងសហគមន៍ ។

បច្ចុប្បន្ននេះ Metro និង អ្នកចូលរួមក្នុងគំរោងទាំង៦ កំពុងតែអនុវត្តទៅលើរបាយការណ៍ ស្តីពីផលប៉ះពាល់ទៅលើបរិស្ថាន (Environmental Impact Report/Environmental Impact Statement (EIR/EIS)ដើម្បីវិភាគអោយដឹងពីកំរិតនៃការប្រែប្រួលនៃការរីកចំរើនរបស់ I-710 Corridor ។ The I-710 Corridor Project (EIR/EIS) និង ធ្វើការសិក្សានូវរយៈចំងាយ 18 miles នៃផ្លូវ I-710 Freeway ដែលស្ថិតនៅចន្លោះ កំពង់ផែទីក្រុងឡុងប៊ីចនិង រដ្ឋឡូសអង់ជីឡេស និង ផ្លូវ Pomona (SR60) ។ តំបន់សិក្សានេះត្រូវឆ្លងកាត់ 18 ទីក្រុង និង តំបន់ដែលមិនបានរាប់ បញ្ចូលទៅក្នុងរដ្ឋឡូសអង់ជីលេសមួយចំនួនដែលស្ថិតនៅជាប់ផ្លូវតូចៗដែល ត្រូវធ្វើការសិក្សាពិសោធន៍ ។ តាមការសិក្សាទៅលើ EIR/EIS ដែលតំរូវចាំបាច់អោយមានលក្ខន្តិកៈច្បាប់រដ្ឋ និង ច្បាប់សហព័ន្ធ គឺជាការវាយតំលៃទៅលើតម្លៃពលដែលទំនងជាអាចមានការរីកចំរើនដែលថាការវិវត្តន៍នៅថ្ងៃអនាគត អាចមានផលប៉ះពាល់ទៅលើបរិស្ថាន និងសហគមន៍ដែលស្ថិតនៅតាមផ្លូវនេះ ។ រាប់បញ្ចូលទាំងការវិភាគ នូវមធ្យោបាយដើម្បីកាត់បន្ថយ ឬជៀសវាងផលប៉ះពាល់ផ្នែកបរិស្ថានដែលអាចកើតមានឡើង ។ គោលបំណងរបស់ Metro សំរាប់ The I-710 Corridor Project (EIR/EIS) គឺត្រូវបានវិវត្តន៍ឡើងដោយអតិភាពដែលកំនត់ដោយអ្នកចូលរួម ១ នៅតាមបណ្តាយផ្លូវ I-710 Corridor បន្ទាប់ពីមានកិច្ចខំប្រឹងប្រែង ពី MCS ។ គោលបំណងទាំងនេះ រាប់បញ្ចូលទាំងការអភិវឌ្ឍន៍ការប្រែប្រួលនៃការដឹកជញ្ជូន ដែលនឹង :

- ធ្វើអោយគុណភាពខ្យល់នៅលើបរិយាកាសមានលក្ខណៈល្អប្រសើរឡើង
- បង្កើនការចរាចរការដឹកជញ្ជូនអោយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាព
- រាយតំលៃការប្រែប្រួលបច្ចេកវិទ្យាចលំតទំនិញបែតង (ការចលំតទំនិញដោយមិនមានផលប៉ះពាល់ ដល់បរិស្ថាន) ។

អ្នកចូលរួមក្នុងគំរោង

Metro មានការចូលរួមពីបណ្តាដៃគូរជាច្រើនដើម្បីសំរេចអោយបាននូវការសិក្សា The I-710 Corridor

Project (EIR/EIS) ។ ដៃគូរចូលរួមទាំងនេះ រាប់បញ្ចូល Gateway Cities Council of Government, The California Department of Transportation, Port of Long Beach, Port of Los Angeles, The Southern California Association of Governments, and I-5 Joint Power Authority.

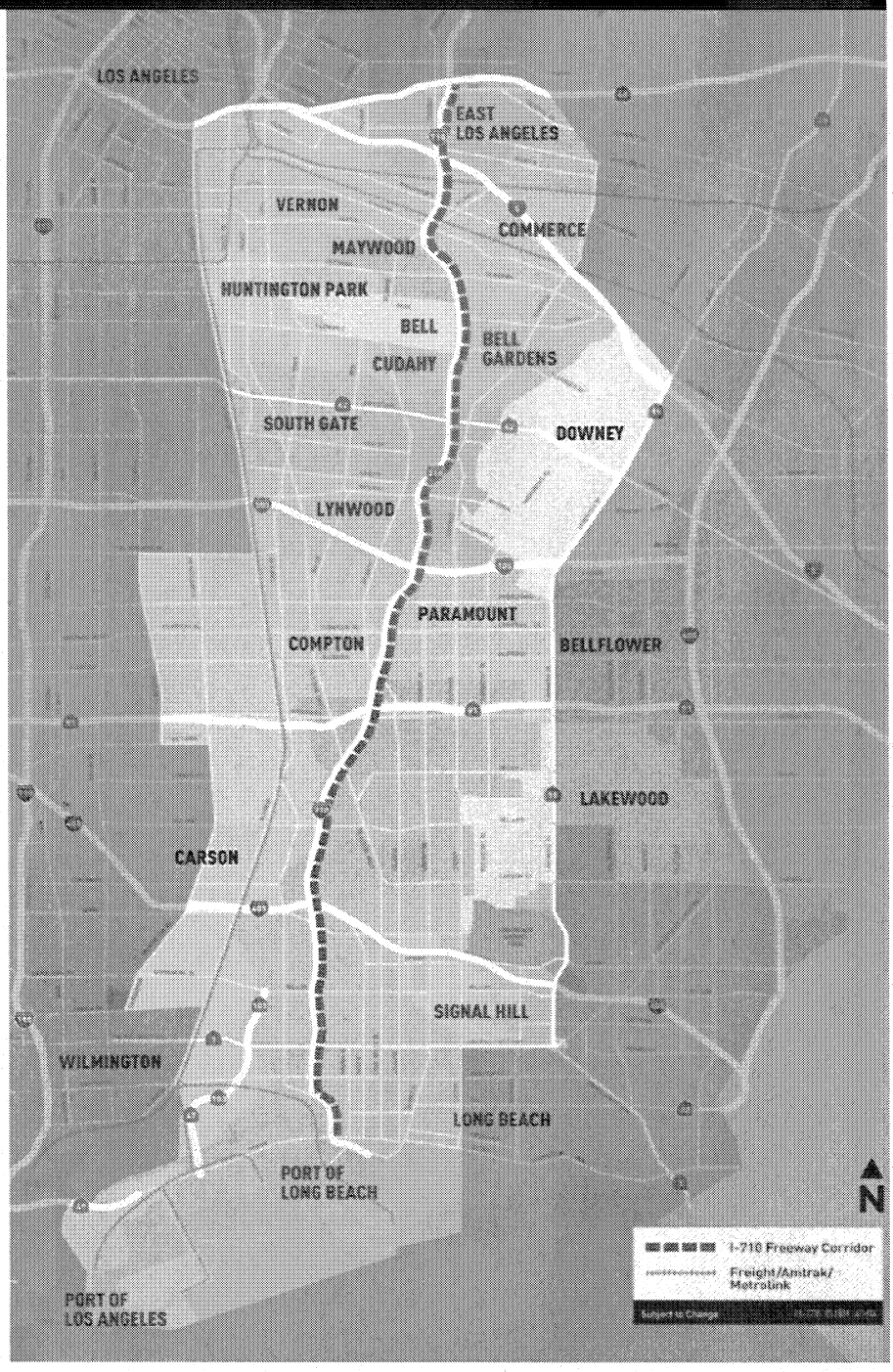
គំរោងវចនាសម្ព័ន្ធរបស់អ្នកចូលរួមសហគមន៍

The I-710 Corridor Project (EIR/EIS) កំពុងស្វះស្វែងរកវិធីអ្វីដែលថ្មី ពុំធ្លាប់មានពីមុនមក ហើយ មិនត្រឹមកំនត់នូវផលប៉ះពាល់ និង យុទ្ធសាស្ត្រកាត់បន្ថយនូវផលអាក្រក់ប៉ុណ្ណោះទេ ថែមទាំងចូលរួមជាសមាជិក នៃសហគមន៍ និង អ្នកចូលហ៊ុនក្នុងការអភិវឌ្ឍន៍នូវយុទ្ធសាស្ត្រ ដើម្បីធ្វើអោយបរិយាកាសខ្យល់ ការចល័តទំនិញ និងគុណភាពនៃការរស់នៅ អោយមានលក្ខណៈល្អប្រសើរឡើង ។ ឆ្លងតាមរយៈវចនាសម្ព័ន្ធគណៈកម្មការប្រឹក្សាសហគមន៍បានអោយដឹងថា សកម្មភាពជាច្រើនដែលអាចចាប់យកបាន គឺត្រូវបានកំណត់ ដើម្បីផ្តល់អ្នកចូលហ៊ុន នូវឱកាសដើម្បីធ្វើការផ្តាល់ជាមួយក្រុមបច្ចេកទេសក្នុងរយៈពេលនៃគំរោងនេះ ។ សហគមន៍ដែលបានសម្រេចនូវ The I-710 Corridor Project (EIR/EIS) គឺត្រូវបានគេធ្វើជាគំរូ សំរាប់គំរោងដែលគេយល់ថាមានសារៈសំខាន់ ដើម្បីសំរេចនូវ MCS ។ សាធារណៈជនត្រូវបានគេអញ្ជើញអោយចូលរួមពាក់ព័ន្ធនៅក្នុងគំរោងនេះ តាមរយៈ ៖

- ការចូលរួមជាមួយគណៈកម្មាធិការបង្កើតគោលនយោបាយ និង ប្រឹក្សាជាទ្យើងទាត់ ។
- ចូលរួមក្នុងកិច្ចប្រជុំសហគមន៍ និង វេទិកាសាធារណៈ
- ផ្តល់នូវយោបល់ និង សំនូរតាមរយៈ Web ឬ ទូរស័ព្ទ
- ចូលរួមគំរោងសារអេឡិចត្រូនិច (Mailing list) ។

តារាងកាលវិភាគជាលើកដំបូង

- ចាប់ផ្តើមការចូលរួមជាសាធារណៈ ក្នុងសហគមន៍ក្នុងតំបន់ (និទាឃរដូវ 2008)
- បើកកិច្ចប្រជុំភ្នាក់ងារសាធារណៈ (រដូវស្លឹកឈើជ្រុះ2008)
- បញ្ចប់ ពង្រាង The I-710 Corridor Project (EIR/EIS) (និទាឃរដូវ 2010)
- អនុម័តបញ្ចប់ The I-710 Corridor Project (EIR/EIS) (រដូវរងារ 2011) ។



សូមទំនាក់ទំនងមកយើងខ្ញុំ

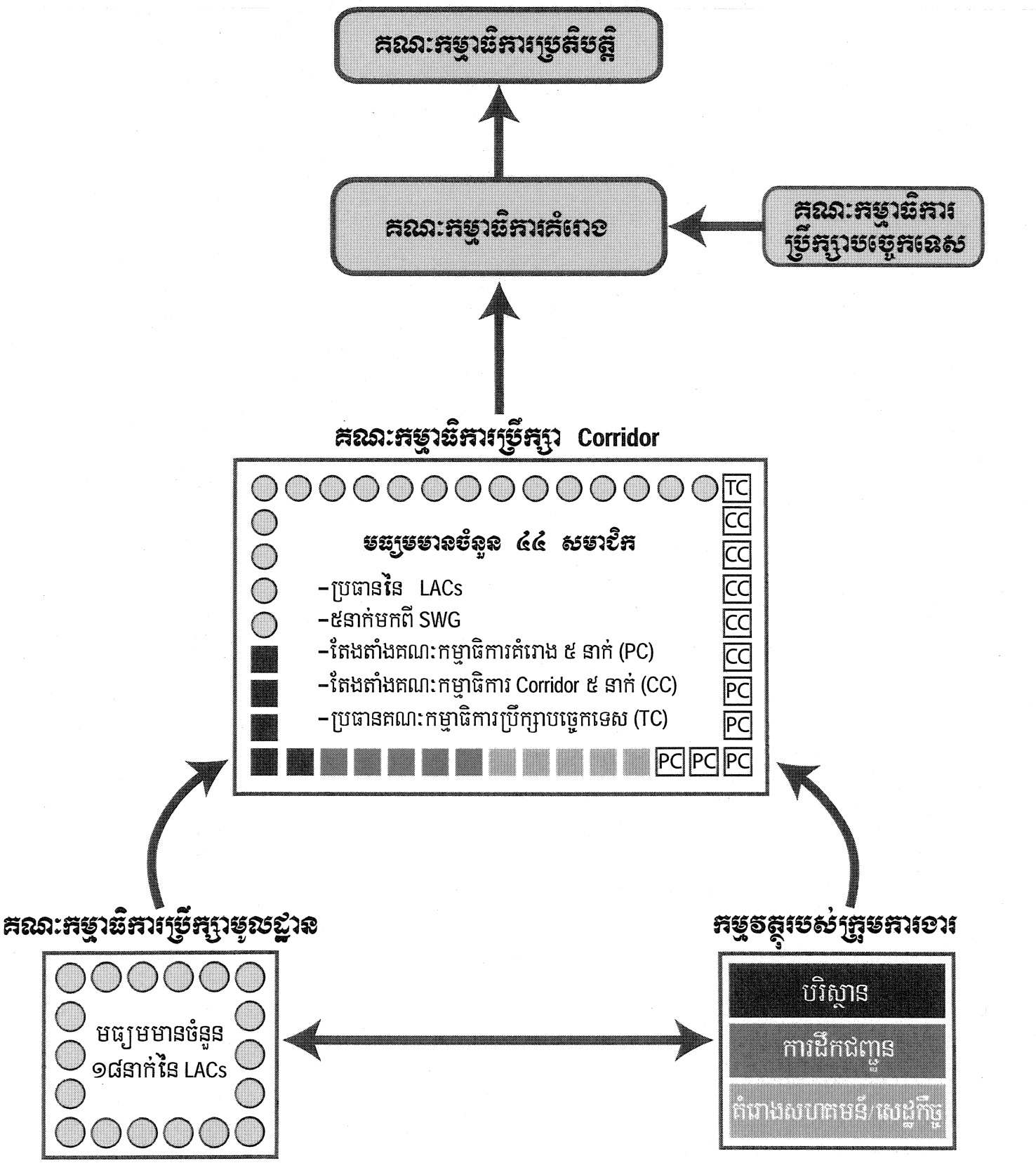
សំរាប់ពត៌មានបន្ថែមអំពីគំរោងនេះប្រវត្តិនៃគំរោង និងគំរោងអ្នកចូលរួមសហគមន៍ តារាងពេលវេលានៃកិច្ច ប្រជុំសាធារណៈ និង ពត៌មានដទៃទៀតដែលពាក់ព័ន្ធ សូមទំនាក់ទំនងតាមរយៈ ៖

គេហទំព័រ : www.metro.net/170eir

ទូរស័ព្ទលេខ៖ ២១៣-៩២២-៤៧១០

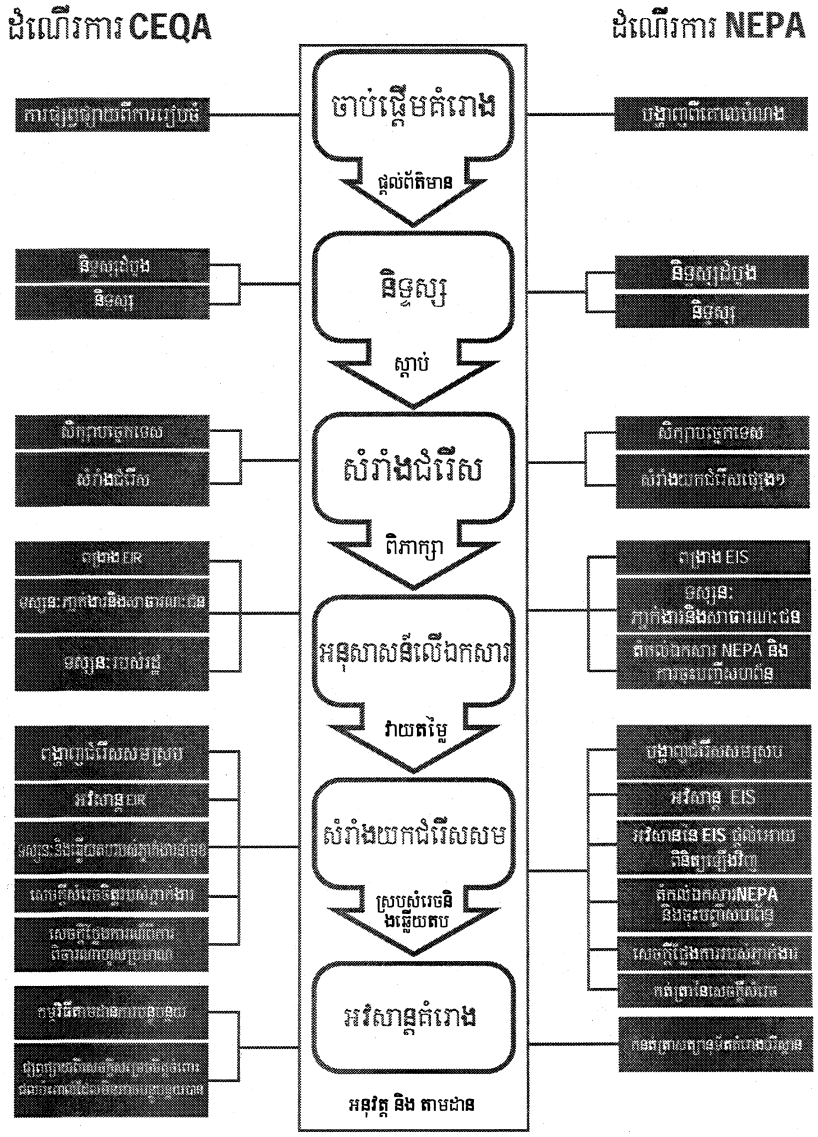
អ៊ីម៉ែល : 710eir@metro.met

Metro


គណៈកម្មាធិការប្រតិបត្តិ
គណៈកម្មាធិការគំរោង
គណៈកម្មាធិការ
ប្រឹក្សាបច្ចេកទេស
គណៈកម្មាធិការប្រឹក្សា Corridor
TC
CC
CC
CC
CC
CC
PC
PC
PC
PC
PC
មធ្យមមានចំនួន ៤៤ សមាជិក
-ប្រធាននៃ LACs
-៥នាក់មកពី SWG
-តែងតាំងគណៈកម្មាធិការគំរោង ៥ នាក់ (PC)
-តែងតាំងគណៈកម្មាធិការ Corridor ៥ នាក់ (CC)
-ប្រធានគណៈកម្មាធិការប្រឹក្សាបច្ចេកទេស (TC)
គណៈកម្មាធិការប្រឹក្សាមូលដ្ឋាន
មធ្យមមានចំនួន
១៨នាក់នៃ LACs
-ការណាត់ជួបត្រូវបានបង្កើតឡើងដោយក្រុមប្រឹក្សាក្រុង/ប្រធានតំបន់ ។
-ប្រធានគណៈកម្មាធិការប្រឹក្សាតំបន់បំរើការអោយ គណៈកម្មាធិការប្រឹក្សាផ្លូវរបៀង (Corridor) ។
កម្មវត្ថុរបស់ក្រុមការងារ
បរិស្ថាន
ការដឹកជញ្ជូន
តំណាងសហគមន៍/សេដ្ឋកិច្ច
តំណាងនីមួយៗនៃក្រុម SWG រួមមាន :
-ម្នាក់តំណាងមកពី LACs
-ម្នាក់តំណាងមកពី TAC
-មធ្យមមាន១០នាក់ តែងតាំងដោយ PC
-មធ្យមមាន២៩នាក់ ក្នុងមួយក្រុមនៃ SWG ។

នីតិវិធី CEQA និង NEPA

គ្រោងការណ៍អនុវត្តគុណភាពបរិស្ថាន California (CEQA) និង គ្រោងការណ៍អនុវត្តគោលនយោបាយបរិស្ថានជាតិ (NEPA) គឺជាច្បាប់តម្រូវភ្នាក់ងាររដ្ឋាភិបាលបង្ហាញនូវផលប៉ះពាល់បរិស្ថានជាក់លាក់អំពីអំពើរបស់ខ្លួន និងដើម្បីបញ្ជ្រៀសធ្វើអោយអប្បបរិមា និងសម្រាលទៅដល់ផលប៉ះពាល់ដែលកើតមាន។ របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន EIR សំរាប់ (CEQA) ឬសេចក្ដីថ្លែងការណ៍ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EIS) សំរាប់ (NEPA) គឺតម្រូវអោយមានគ្រប់សកម្មភាពដែលអនុវត្តដោយរដ្ឋាភិបាល ឬថវិការដ្ឋាភិបាល ។ នៅពេលគំរោងតម្រូវអោយមានការឯកភាពពីគំរោងទាំងពីរគឺ CEQA និង NEPA នោះគំរោងរួមគ្នាមួយ EIR និង EIS ត្រូវបានរៀបចំឡើង។ គំរោង EIR និង EIS ស្វែងរកនូវផលប៉ះពាល់នៃសុំស្នើទៅលើមាតិកាធំៗមួយចំនួន រួមទាំងគុណភាពខ្យល់អាកាស សុខភាពសាធារណៈ សហគមន៍ សម្លេង និង ការរំខាន ដែលអាចមើលឃើញដី ទឹកកខ្វក់ ធនធានវប្ប្ធម៌ និង ប្រភពជីវសាស្ត្រ ។ របាយការណ៍ទាំងនេះត្រូវបានធ្វើការពិភាក្សាផងដែរ ថាតើធ្វើយ៉ាងដូចម្ដេចដើម្បីបញ្ជ្រៀស ធ្វើអោយអប្បបរិមា ឬ ធ្វើអោយធូរស្រាលនូវផលប៉ះពាល់ត្រឡប់ណាមួយដែលអាចជួបប្រទះនៅក្នុងដំណើរការកាលវិភាគ។ មានជំហានជាច្រើនទៀតនៅក្នុងដំណើរការគំរោង EIR និង EIS រួមទាំងពេលវេលាសំរាប់ភ្នាក់ងារ អង្គការ និង សាធារណៈទូទៅដើម្បីពិនិត្យរបាយការណ៍ និងផ្ដល់អនុសាសន៍ ។ ការសិក្សាគំរោង I-៧១០ Freeway Major Corridor បង្ហាញនូវដំណោះស្រាយមួយចំនួនចំពោះបញ្ហាទាំងឡាយ ដោយមានបទពិសោធន៍ចេញពី Corridor ។ ឱកាសដំណោះស្រាយទាំងនេះក៏ដូចជា ឱកាស និង ដំណោះស្រាយថ្មីៗដែលកើតឡើងតាមរយៈការចូលរួមពីសហគមន៍ នឹងត្រូវវិភាគតាមរយៈគំរោងដំណើរការ CEQA និង NEPA ។



សំនួរដែលត្រូវបានចោទសួរជាញឹកញាប់

អ្វីទៅដែលហៅថា របាយការណ៍/សេចក្តីថ្លែងការណ៍អំពីផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន ហៅកាត់ថា (EIR/EIS)?

របាយការណ៍/សេចក្តីថ្លែងការណ៍អំពីផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាន ដែលហៅកាត់ថា EIR/EIS គឺជាឯកសារដែលត្រូវបានលើកឡើង ក្រោមច្បាប់ស្តីអំពីគុណភាពបរិស្ថាននៃរដ្ឋ Californiaដែលហៅកាត់ថា CEQA និង ច្បាប់ស្តីអំពីគោលការណ៍ ទាក់ទងទៅនឹងបរិស្ថានថ្នាក់ជាតិដែលហៅកាត់ថា NEPA ។ ឯកសារនេះ ត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់ ដែលអាចកើតមានដោយសារតំរោងការណ៍ដែលបានដាក់ស្នើ ទៅដល់មនុស្សឬដល់បរិស្ថាន និង ដែលអាចផ្តើមពិនិត្យដោះស្រាយនូវបញ្ហាមួយចំនួនក្នុងចំណោមបញ្ហា ដទៃទៀតដូច ជាគុណភាពខ្យល់អាកាស គ្រោះថ្នាក់ដល់សុខភាព សម្លេងខ្លាំង ការរំខានដល់ទស្សនីយភាពនិង ផលប៉ះពាល់ដល់ការ ស្ថាបនា ។

ហេតុអ្វី គេត្រូវធ្វើ EIR/EIS?

ដើម្បីឱ្យតំរោងការណ៍ដែលត្រូវបានដាក់ស្នើអាចដំណើរការទៅរកការស្ថាបនានោះ ជាបឋម គេត្រូវកំណត់ឱ្យបានច្បាស់ លាស់នូវទំហំនៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដោយអនុលោមទៅតាមច្បាប់នៃរដ្ឋ California និង ច្បាប់សហព័ន្ធ ។ បើសិនជាផលប៉ះពាល់អាចមានភាពធ្ងន់ធ្ងរត្រូវបានគេគិតគូរជាមុន ឬ បើសិនជាតំរោងការណ៍ត្រូវបាន ពិចារណាឃើញថា មានភាពមិនសមស្រប នៅពេលនោះ EIR/.EIS ត្រូវបានតំរូវឱ្យធ្វើ ។

ដំណើរការនៃការធ្វើ EIR/EIS នៅពេលជាមួយគ្នាធ្វើឱ្យប្រាកដថា គេបានទទួលនូវអ្វីៗ ដែលគេត្រូវការដើម្បីកត់ទុកជាឯកសារ និងដើម្បីកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថានដែលបង្កឡើងដោយតំរោងការណ៍នេះ ។ ជាបន្ថែម ការធ្វើ EIR/EIS អាចជួយទ្រទ្រង់ដល់ការ ធ្វើ វិភាគបច្ចេកទេសថែមទាំងជួយទ្រទ្រង់ឱ្យមានការ បណ្តាក់ទុន និង ការចូលរួមនៃសាធារណៈជនផងដែរ ។

ចរន្តអ្នកដើរ បរិស្ថាន សហគមន៍ សេដ្ឋកិច្ច បច្ចេកវិជ្ជា

របាយការណ៍/សេចក្តីថ្លែងអំពីផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាននៃតំរោងការណ៍ Corridor I-710

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

តើតំរោងការណ៍នេះនឹងធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវគុណភាពខ្យល់អាកាស និងការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមាន ដល់សុខភាពយ៉ាងដូចម្តេច?

ដើម្បីធានាឱ្យមាននូវការពិនិត្យឬតាមដានលើគុណភាពខ្យល់អាកាស និង គ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានដល់សុខភាពនោះ ការវាស់វែងប្រមាណគុណភាពខ្យល់អាកាស និងគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានដល់សុខភាព នឹងត្រូវបានរៀបចំដើម្បីធ្វើ EIR/.EIS នៃតំរោងការណ៍ I-710 ។ ការវាស់ប្រមាណគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានដល់សុខភាព គឺដើម្បីកំណត់ថាតើ វាមាននូវវត្ថុធាតុដែលធ្វើឱ្យកខ្វក់ ឬវត្ថុធាតុគីមីណាដែលបង្កគ្រោះថ្នាក់ធ្ងន់ធ្ងរដល់សុខភាពមនុស្ស ក្នុងលក្ខខ័ណ្ឌអ្វីខ្លះ។ លទ្ធផលដែលបានមកពីការសិក្សានេះអាចត្រូវបានប្រើប្រាស់ដើម្បីបង្កើតយុទ្ធសាស្ត្រកែលំអគុណភាព ខ្យល់អាកាស និង ការកាត់បន្ថយគ្រោះថ្នាក់ដែលអាចកើតមានដល់សុខភាព ដែលទាក់ទងទៅនឹង តំរោងការណ៍នេះ។ នេះគឺជាលើកដំបូងបើយកដែលការវាស់ប្រមាណជាក់លាក់នូវខ្យល់អាកាស និង គ្រោះថ្នាក់ដែលអាកើតមានដល់សុខភាពត្រូវបានដាក់បញ្ចូលទៅក្នុងការសិក្សាអំពីយានយន្តបថដ៏សំខាន់មួយនៅក្នុងរដ្ឋ California ។

តើមានភាពខុសប្លែកពីគ្នាអ្វីខ្លះរវាងច្បាប់ស្តីអំពីគុណភាពបរិស្ថាននៃរដ្ឋ California ដែលហៅកាត់ថា CEQA និង ច្បាប់ស្តីអំពីគោលការណ៍ទាក់ទងទៅនឹងបរិស្ថានថ្នាក់ជាតិដែលហៅកាត់ថា NEPA ?

CEQA គឺជាច្បាប់មួយនៃរដ្ឋ California ដែលទាមទារឱ្យមាននូវការធ្វើ EIR សំរាប់តំរោងការណ៍ដែលអាចបង្កផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់ធនធានធម្មជាតិមួយឬច្រើនប្រភេទ ។ NEPA គឺជា ច្បាប់សហព័ន្ធដែលតំរូវឱ្យមានការរៀបចំ EIS សំរាប់តំរោងការណ៍ណាដែលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរដល់គុណភាពបរិស្ថានដែលមនុស្សរស់នៅ ។

នៅក្រោមច្បាប់ CEQA ការធ្វើ EIR ទាមទារឱ្យមានការកំណត់ច្បាស់លាស់ថា តើ ផលប៉ះពាល់ដោយឡែកពីគ្នានៃធនធានធម្មជាតិ និមួយៗ មានភាពធ្ងន់ធ្ងរដែរឬទេ? ។ បើសិនជាមានផលប៉ះពាល់ធ្ងន់ធ្ងរទីក្នុងការងារដែលជាប់ទាក់ទងជាងគេត្រូវទទួលយក នូវវិធានការណ៍បន្ទុះបន្ថយ ដែលត្រូវបានបង្ហាញជាសង្ខេបនៅក្នុង EIRឬ បើពុំនោះទេ គេមិនអាចបន្តតំរោងការណ៍បាន ឡើយ ។ ផ្ទុយទៅវិញ ក្នុង EIS មានទាមទារការពិនិត្យពិចារណាអំពីតម្លៃពលរដ្ឋ ឬអាក្រក់ នៅពេលធ្វើការកំណត់ការិតធ្ងន់ធ្ងរ បង្ហាញដោយតំរោងការណ៍ទាំងមួយ ។

Metro Caltrans GATEWAY CITIES The Port of LONG BEACH THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

ច្បាប់ CEQA ក៏ផ្តោតការយកចិត្តទុកដាក់ទៅលើ "វត្ថុធាតុនៃបរិស្ថាន" ផង ដែរ រីឯ ខ ដែល ចែងក្នុងច្បាប់ NEPA វិញ គឺត្រូវកត់សំគាល់នូវ "បរិស្ថានដែលមនុស្សរស់នៅ" ដែលមានសភាព ទូលំទូលាយជាងការ ផ្តោតការយក ចិត្តទុក ដាក់ដោយច្បាប់ CEQA ។

តើអ្វីទៅដែលជាការសិក្សាអំពីរបៀងសំខាន់ Corridor នៃតំរោងការណ៍ I-710 ហើយតើវាខុសពី EIR/EIS ដូចម្តេច?

ការសិក្សាអំពីរបៀងសំខាន់ Corridor នៃតំរោងការណ៍ I-710 ដែលហៅកាត់ថា MCS ដែលត្រូវបានបំពេញ ចប់សព្វគ្រប់ក្នុងឆ្នាំ ២០០៥ ដោយបានធ្វើការវាយតម្លៃទៅលើការស្ទះចរាចរ សុវត្ថិភាព និង បញ្ហាចលភាព នៅតាមបណ្តាយ ច្រករបៀង I-710 ការសិក្សា MCS បញ្ជាក់ច្បាស់លាស់នូវតម្រូវការឱ្យមានការបណ្តាក់ ទុនទៅមជ្ឈដ្ឋានសារធាណៈជាបន្ថែមទៅលើច្រករបៀង និងបង្កើតឱ្យមានទូ យុទ្ធសាស្ត្រអាទិភាពនៅក្នុងតំបន់ ដើម្បីធ្វើឱ្យ ប្រសើរឡើងនូវយានបថ ។ កិច្ចការនេះ នាំទៅដល់ការផ្តួចផ្តើមឱ្យមានទូវដំណើរការធ្វើ EIR/EIS នៅពេលនេះ ។ លទ្ធផលនៃការស្រាវជ្រាវរកឃើញ និង អនុសាសន៍ដែលបានមកពី MCS កំពុងតែត្រូវបានប្រើ ប្រាស់ ធ្វើជាសេចក្តីណែនាំ សំរាប់ដំណាក់កាលធ្វើ EIR/EIS នៃតំរោងការណ៍ ។ នៅក្នុងរយៈពេលធ្វើ EIR/EIS អ្វីដែលបានរកឃើញនោះ នឹងត្រូវបានពិនិត្យខាងបច្ចេកទេសនៅកំរិតហ្មត់ចត់ជាង និង ត្រូវបានប្រៀបធៀប ទៅនឹងមធ្យោបាយផ្សេងទៀតដែលអាចជំនួសដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវច្រករបៀង ។ វិធីដែលមាននៅក្នុង ច្បាប់ CEQA/NEPA តំរូវឱ្យមានការ ពិនិត្យមើលនូវប្រភេទមធ្យោបាយផ្សេងទៀតដែលអាចជំនួស រួមទាំង ការជ្រើសរើសយកនូវ "ការញ្ចានតំរោងការ" ។ លទ្ធផលនៃ EIR/EIS គឺការបង្កើតឱ្យមានទូមធ្យោបាយ ជំនួសតំរោងការណ៍ ដែលអាចទទួលនូវការផ្តល់សច្ចានុមតិ ដល់តំរោងចុងក្រោយជាសំរេច វិស្វកម្ម និង ការ ស្តាបនា ។

តើអ្នកណាទទួលខុសត្រូវផ្តល់សច្ចានុមតិដល់ EIR/EIS នៃតំរោងការណ៍ I-710?

ដោយហេតុថា វាជាតំរោងការណ៍មួយដែលទទួលទុនពីសហព័ន្ធ និងពីរដ្ឋផងនោះ Caltrans គឺជាទីភ្នាក់ងារ

សំខាន់ ជាងគេនៅក្នុងរបាយការណ៍EIR ហើយត្រូវបានផ្តល់អំណាចដោយរដ្ឋាភិបាលសហព័ន្ធឱ្យទទួលយាន: ជាទីភ្ជាក់សំខាន់ជាង គេនៅក្នុងសេចក្តីថ្លែងការណ៍ EIS ។ ដោយហេតុដូច្នោះ Caltrans ដោយសហការជាមួយដៃគូផ្តល់ទុនរបស់ខ្លួន ត្រូវទទួលខុសត្រូវក្នុងការផ្តល់សច្ចានុមតិទៅលើមធ្យោបាយអាទិភាពផ្សេងទៀតហើយដែលមាន កត់ត្រា នៅក្នុងឯកសារ ស្តីអំពី បរិស្ថាន ។

តើតាមធម្មតាដំណើការប្រើពេលប៉ុន្មាន?

ដំណើរការនៃការធ្វើ EIR/EIS មានទ្រឹការប្រែប្រួលនៃរយៈពេល និង ភាពចំរុងចំរាស់ ដែលជាមធ្យម រយៈពេលនោះ គឺបួនទៅដល់ប្រាំពីរឆ្នាំ ។ ប៉ុន្តែ EIR/EIS I-710 ត្រូវបានរំពឹងទុកថានឹងប្រើពេលប្រហែលជាបួនឆ្នាំ ដើម្បីបំពេញឱ្យ ចប់សព្វគ្រប់ ។

ហេតុអ្វីបានជាវាប្រើរយៈពេលយូរដូច្នោះ?

ការសិក្សាអំពី EIR/EIS ប្រើពេលយូរពីព្រោះគេត្រូវការប្រមូល ពិនិត្យឡើងវិញ ធ្វើវិភាគ និងឆ្លើយតបទៅនឹងបរិមាណខ្ពស់នៃព័ត៌មានស្តីអំពីបច្ចេកទេស និង ការបណ្តាក់ទុនៃសហគមន៍ ។ លើសពីនេះ បទបញ្ជារនៃ CEQA និង NEPA បានប្រគល់អាណត្តិឱ្យទីភ្នាក់ងារដែលមានឥទ្ធិពលទៅលើសារធារណៈជនដែលគេត្រូវការឱ្យពិនិត្យឡើងវិញនូវ រយៈពេល សំរាប់ធ្វើឯកសារនៃតំរោងការណ៍ ។

តើតំរោងការណ៍ I-710 ក្នុងការធ្វើ EIR/EIS ស្តីអំពីច្រករបៀង (Corridor) ត្រូវចំណាយប្រាក់អស់ប៉ុន្មាន?

ដំណើរការនៃការធ្វើ EIR/EIS ត្រូវបានប៉ាន់ប្រមាណថាមានតម្លៃប្រហែលជា 30លានដុល្លារ ។

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

តើសាធារណៈជនចូលរួមក្នុងការធ្វើការសំរេចចិត្តចំពោះ EIR/EIS នៃតំរោងការណ៍ I-710 យ៉ាងដូចម្តេច?

ដំណើរការនៃការចូលរួមនៃសហគមន៍ក្នុងដំណើរការធ្វើ EIR/EIS នៃតំរោងការណ៍ I-710 ធ្វើឱ្យប្រាកដថាការបណ្តាក់ទុននៃមជ្ឈដ្ឋានសាធារណៈ មានឥទ្ធិពលទៅលើដំណើរការធ្វើការសំរេចចិត្តទាក់ទងទៅនឹង តំរោងការណ៍ ។ ពិតមាន និង លទ្ធផលដែលទទួលមកវិញ ទាក់ទងទៅនឹងតំរោងការណ៍គឺលេចចេញពីថ្នាក់សហគមន៍ទៅដល់ថ្នាក់ទីភ្នាក់ ងារហើយបញ្ជូនសំទៅវិញពីដើមដល់ចប់នៃដំណើរការ ។ តាមរយៈនៃគណៈកម្មការទីប្រឹក្សានៃតំរោងការណ៍ សាធារណៈជននឹងមានឱកាសផ្តល់នូវអនុសាសន៍ដល់អ្នករៀបចំធ្វើគោលការណ៍ ។

នៅពេលណាខ្ញុំអាចផ្តល់នូវការបណ្តាក់ទុន?

វានឹងមានឱកាសជាច្រើនសំរាប់អ្នក ដើម្បីចូលរួមក្នុងការសិក្សា ។ អង្គប្រជុំដែលមានសាធារណៈជនចូលរួមត្រូវបាន ផ្សព្វផ្សាយយ៉ាងទូលំទូលាយ នឹងត្រូវបានធ្វើនៅដើមរដូវស្លឹកឈើជ្រុះឆ្នាំ ២០០៨ ។ គោលបំណងនៃអង្គប្រជុំទាំងនេះ គឺដើម្បីផ្តល់ការយល់ដឹងអំពីតំរោងការណ៍ និង អំពីមធ្យោបាយផ្សេងទៀតដែលអាចជំនួស និង ដើម្បីបញ្ជូលសហគមន៍ក្នុង ការផ្តល់លទ្ធផលឬប្រតិកម្មត្រឡប់មកវិញ និង ការបណ្តាក់ទុន ចូលក្នុងការសិក្សាជាបន្ត ។ ម្យ៉ាងទៀត សហគមន៍អាចផ្តល់ការបណ្តាក់ទុននៅក្នុងរយៈពេលអង្គប្រជុំវេទិការច្រើនប្រភេទផ្សេងទៀត ដូចជា អង្គប្រជុំនៃគណៈកម្មការទីប្រឹក្សា អង្គប្រជុំនៃទីស្តីការអភិបាលក្រុង សវនាការសាធារណៈ ។ អ្នកក៏អាចពិនិត្យមើល website ដែលមានអាស័យដ្ឋាន www.metro.net/710eir ដើម្បីដាក់សេចក្តីសង្កេតឃើញរបស់អ្នក និងទទួល ដំណឹងអំពីព្រឹត្តិការណ៍ដែលកើតមានឡើងនៅពេលខាងមុខ ។ អ្នកក៏ត្រូវបានស្វាគមន៍ផងដែរ ឱ្យផ្ញើនូវសេចក្តីសង្កេតឃើញរបស់អ្នកតាម e-mail អាស័យដ្ឋាន ៖ 710eir@metro.net

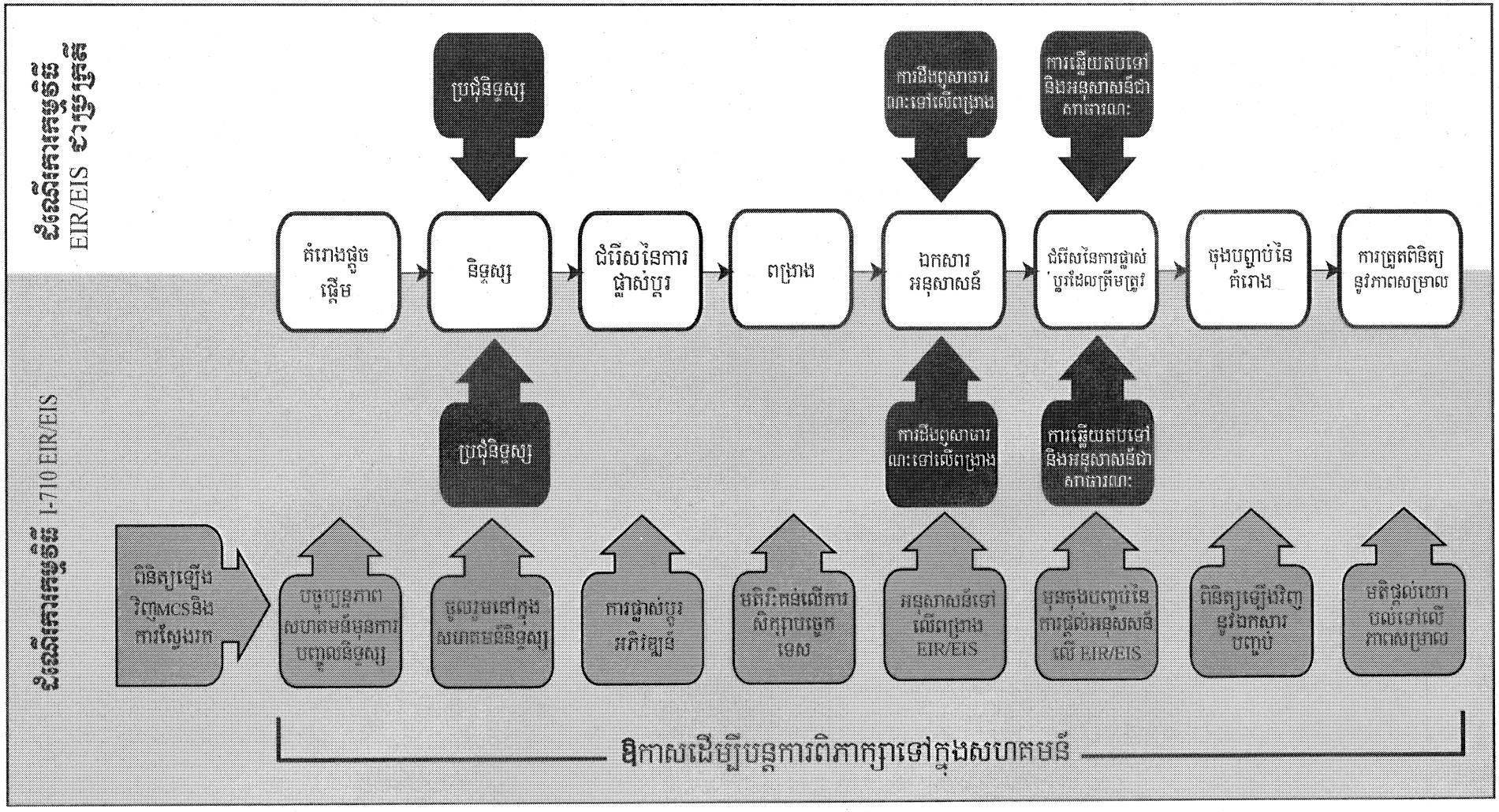
Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

តាមរយៈលិខិតទៅអាស័យដ្ឋាន ៖

Mr. Roy Choi, Project Manager
Gateway Cities/Southeast Area Team
Los Angeles County Metropolitan Transportation Authority
(METRO)
One Gateway Plaza, Mail Stop: 99-22-4
Los Angeles, CA 90012
Mr. Ronald Kosinski, Deputy District Director
Caltrans District 7 – Division of Environmental Planning, MS
16A 100 South Main Street, Suite 100
Los Angeles, CA 90012

តាមរយៈទូរស័ព្ទ លេខ ៖ 213-922-4710

ដំណើរការឆ្ពោះទៅរកកម្មវិធី CEQA និង NEPA



ចលំតភាព បរិស្ថាន សហគមន៍ សេដ្ឋកិច្ច បច្ចេកវិជ្ជា

របាយការណ៍/សេចក្តីថ្លែងអំពីផលប៉ះពាល់ដល់បរិស្ថាននៃតំរោងការណ៍ Corridor I-710

INTERSTATE CALIFORNIA 710

សេចក្តីពន្យល់នៃលក្ខខណ្ឌតំរោងកម្មវិធី

EIR/EIS	**ការសម្រេចចិត្តរបស់ភ្នាក់ងារ**	សេចក្តីសម្រេចណាមួយ២ បានអនុវត្តដោយភ្នាក់ងារនាំមុខពេលក្នុងអំឡុងនៃដំណើរការបរិស្ថានការយល់ព្រមតំរោង EIR/EIS និង ការជ្រើសរើសនូវជំរើសដែលសមស្របណាមួយ ។
	ជំរើសផ្លាស់ប្តូរផ្សេងៗ	ដំណោះស្រាយទៅ និងតម្រូវការតំរោង ។ "រយៈពេលសមស្របមួយ" នៃការ ផ្លាស់ប្តូរត្រូវចាត់ទុកជាផ្នែកនៃតំរោងដំណើរការ EIR/EIS ។ ជំរើសផ្លាស់ប្តូរ មួយក្នុងចំណោមការផ្លាស់ប្តូរទាំងនោះគឺការផ្លាស់ប្តូរ "គ្មានតំរោង" ។
	ការអនុវត្តគុណភាពបរិស្ថាន Califonia (CEQA)	ច្បាប់នៅ Califonia បានអនុម័តនៅឆ្នាំ១៩៧០ បានតម្រូវអោយមានការផ្សព្វផ្សាយទៅលើ ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ដោយហេតុថា តំរោង មួយ និង ការវាយតម្លៃ នៃការផ្លាស់ប្តូរ និង យុទ្ធសាស្ត្រសម្រាលនៅក្នុងរបាយការណ៍ផល ប៉ះពាល់ (EIR) ។
	គោលការណ៍ណែនាំ (CEQA)	ច្បាប់ចំលាប់អនុម័តដោយរដ្ឋ Califonia ដើម្បីអនុវត្ត CEQA ។
	ក្រោងការឆ្លាំ	ឆ្នាំក្រោងទុកគឺ ២០ឆ្នាំ ក្រោយពីការសាងសង់រួចក្រោងការសំរាប់ឆ្នាំ I-710 EIR/EIS គឺឆ្នាំ ២០៣៥ ។
	របាយការណ៍ផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EIS)	បរិស្ថាន និង ការអោយអនុសានីវិធីសាស្ត្របញ្ជៀសវ៉ា ការសំរាលទៅលើផលប៉ះពាល់ជាក់ស្តែងណាមួយ ។ ពង្រាង EIR/EIS ត្រូវបានដាក់អោយពិនិត្យសំរាប់អនុសាសន៍ និង ទស្សនៈសាធារណៈ ។
	យុត្តិធម៌ផ្នែកបរិស្ថាន (EJ)	បទបញ្ជាអនុវត្តរបស់សហព័ន្ធលេខ ១២៨៩៨ តម្រូវអោយវិភាគទៅលើផលប៉ះពាល់ទៅផ្នែកមួយរឺតំរោងមួយទៅជនងាយទទួលរងគ្រោះ (ឧទាហរណ៍) ចំនួលតិចជនជាតិភាគតិច ។ ល ។
	ការចុះបញ្ជីសហព័ន្ធ	ការផ្សព្វផ្សាយប្រចាំថ្ងៃជាផ្លូវការនូវច្បាប់ សំណើរនៃច្បាប់និងការកត់សំគាល់របស់ ភ្នាក់ងារសហព័ន្ធ។ បទបញ្ជាអនុវត្តនិងឯកសារសំខាន់ៗនានាត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយនៅ ទីនេះ ។
	អវសានកៃ (EIR/EIS)	អវសានៃតំរោង EIR/EIS រួមមានសេចក្តីឆ្លើយតបទៅសាធារណៈជន និង អនុសាសន៍របស់ភ្នាក់ងារ និងការពិនិត្យឡើងវិញនៅតំរោងពង្រាង EIR/EIS ។

Metro Caltrans GATEWAY CITIES The Port of LONG BEACH THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

ការវាយតម្លៃការប្រជុំយ្យុជ្ជាន ផ្នែកសុខភាព	ការវាយតម្លៃភាសាប្រជុំយ្យុជ្ជាន ផ្នែកសុខភាព ត្រូវបានប្រើប្រាស់ ដើម្បីសំរេចថាតើតម្លៃសាស្ត្រផ្នែក ណាមួយដែលប្រឈមទៅនឹងសុខមាលភាពមនុស្សទោះជាក្នុងកាលៈទេសៈណាក៏ដោយ ។
ផលប៉ះពាល់	ការផ្លាស់ប្តូរដែលអាចទស្សទាយបានដោយសមស្របនៅក្នុងបរិស្ថានស្តែងចេញពីលទ្ធផល នៃគំរោងសំណើរសុំ ។ ផលប៉ះពាល់អាចចំពោះ រឺមិនចំពោះ និង អាចចាត់ជាប្រយោល រឺផ្ទាល់ រឺជាសំនុំ ។
ភ្នាក់ងារដឹកនាំ	ភ្នាក់ងារសាធារណៈទទួលខុសត្រូវអនុវត្តឯកសារ CEQA/NEPA ។ សំរាប់គំរោង Caltrans Corridor EIR/EIS គឺជាភ្នាក់ងារនាំមុខគេ ។
រចនាសម្ព័ន	សកម្មភាពបែបបញ្ជ្រាស ធ្វើអោយអប្បបរិមារ ផ្ទេរផ្តងទៅ និង ផលប៉ះពាល់ ច្បាស់លាស់ របស់គំរោងមួយ ។
កម្មវិធីធ្វើរបាយការណ៍និងតាមដានភាពសម្រាល	ផែនការ ដើម្បីសបញ្ជាក់ថា វិធានការសម្រាល ដើម្បីបង្ខំទៅការផលប៉ះពាល់របស់គំរោងត្រូវ បានអនុវត្ត ។
ការអនុវត្តគោលនយោបាយបរិស្ថានជាតិ NEPA	បានបង្កើតឡើងនៅឆ្នាំ ១៩៦៩ NEPA គឺជា មុខច្បាញ់ជាតិជាមូលដ្ឋានសំរាប់ការពារបរិស្ថាន ។ NEPA តម្រូវអោយមានគំរោងសហព័ន្ធ ដើម្បី ដោះស្រាយផលប៉ះពាល់បរិស្ថានដោយ យថា ហេតុនិងដើម្បីវាយតម្លៃរកការផ្លាស់ប្តូរ និង ភាពធ្ងន់ស្រាលនៅក្នុងសេចក្តីថ្លែងការណ៍ផលប៉ះ ពាល់បរិស្ថាន (EIS) ។
ការបន្ទាញ្ញនូវភាពដែលមានស្រាប់ (NOA)	សេចក្តីថ្លែការណ៍មួយអំពី ការផ្សព្វផ្សាយពង្រាងគំរោង EIR/EIS ដែលបញ្ជាក់ថាឯកសារមានសម្រាប់សាធារណៈ ជនដើម្បីស្វែងយល់ដឹង ។
ការបន្ទាញ្ញពីសេក្តីសម្រេច (NOD)	បន្ទាប់ពីព្រមព្រៀងទៅលើគំរោង EIR បញ្ជូបមកភ្នាក់ងារនាំមុខ ផ្តល់ NOD ជាមួយ និង State cleaning house ដើម្បីចងក្រងឯកសារកិច្ចព្រមព្រៀងនៃគំរោង ។ ផ្សព្វផ្សាយពី NOD ចាប់ផ្តើម ដោយមានកំរិតរយៈពេល ៣០ ថ្ងៃ ។ ក្នុងអំឡុងពេលនេះ គេអាចចងក្រងទៅការអនុវត្តច្បាប់តុលាការដើម្បីបញ្ជាក់ទៅលើកិច្ចព្រមព្រៀងគំរោងកម្មវិធី ។
ការបន្ទាញ្ញពីគោលបំណង (NOI)	ការបន្ទាញ្ញផ្សាយជាសាធារណៈនៅក្នុងការចុះបញ្ជីសហព័ន្ធប្រកាសថា EIS និង ត្រូវបានរៀបចំជាគំរោងកម្មវិធី ។

ការបង្ហាញពីការរៀបចំ (NOP)	ការបង្ហាញពីភ្នាក់ងារនាំមុខដើម្បីទទួលខុសត្រូវ និង ភ្នាក់ងារដែលទុកបញ្ជាក់ថា ឯកសារបរិស្ថានពង្រាង ត្រូវបានរៀបចំឡើង និង ស្វែងរកយោបល់បន្ថែមទៅលើបញ្ហាពាក់ព័ន្ធដើម្បីបញ្ចូលទៅក្នុងគំរោង ពង្រាង EIR/EIS ។
ភ្នាក់ងារចូលរួម	សហព័ន្ធ រដ្ឋ ភូមិភាគ រឺភ្នាក់ងារក្នុងតំបន់ដែលមានចំណាប់អារម្មណ៍ទៅលើគំរោង ។
ការផ្លាស់ប្តូរដែលត្រឹមត្រូវ	ការផ្លាស់ប្តូរដែលនាំមកនូវការខូចខាតដ៏តិចតួចបំផុតបើយកការពារដាយល្អ បំផុត ពង្រឹង និងរក្សាវប្បធម៌ ប្រវត្តិសាស្ត្រ និង ធនធានការពារធម្មជាតិ ។ ការផ្លាស់ប្តូរបែបនេះត្រូវបានបញ្ជាក់ ដែលមិនចាំបាច់អនុម័តតាមរយៈ និតិវិធីរបស់ EIR ១៥ ។
គោលបំណងនិងសេចក្តីថ្លៃការណ៍តំរូវការ	ផ្នែកមួយនៃរបស់ EIR/EIS គឺចង់ឆ្លុះបញ្ចាំងអំពីបញ្ហា ដើម្បីដោះស្រាយ (តម្រូវការ) និង អ្វីដែលគំរោងត្រូវ បំពេញបន្ថែម (គោលបំណង) ។
កំនត់ត្រានៃសេចក្តីសម្រេចចិត្ត	ការបង្ហាញសាធារណៈថា ការផ្លាស់ប្តូរណាមួយដែលសហព័ន្ធបានជ្រើសរើសហើយមូលហេតុអ្វី ROD ត្រូវតែផ្សាយជាសាធារណៈតិចជាង ៣០ ថ្ងៃ បន្ទាប់ពី NOA នៃគំរោងអាវ៉ាសាន EIR/EIS ។
ភ្នាក់ងារទទួលខុសត្រូវ	នៅក្រោមគំរោង CEQA ភ្នាក់ងារមួយដែលនឹងចេញនូវការអនុញ្ញាត រឺកិច្ចព្រម ព្រៀងណាមួយទៅនិងគំរោង ។ ភ្នាក់ងារទទួលខុសត្រូវអនុវត្តបន្ទាប់ពីភ្នាក់ងារ នាំមុខបញ្ចប់ដំនើរការ CEQA សព្វគ្រប់ ។ ឱកាសសំរាប់ភ្នាក់ងារនិងសាធារណៈ ជន ដើម្បីផ្តល់ទូវការផ្លាស់ប្តូរ និងបង្ហាញ ។
និទស្ស	ពីបញ្ហាដែលត្រូវបញ្ចូលទៅក្នុងពង្រាង EIR/EIS ។ ក្នុងអំឡុងនៃការធ្វើនិទស្ស NOP ត្រូវដាក់ ពិនិត្យ និង អង្គប្រជុំជាសាធារណៈត្រូវប្រារព្ធធ្វើ ។
ការសំរ៉ាងការផ្លាស់ប្តូរ	ដំណើរការនៃការកាត់បន្ថយចំនួននៃការផ្លាស់ប្តូរវាយតម្លៃដោយលំអិតនៅក្នុង EIR ។ ការពន្យល់ផ្តល់អោយដើម្បីតើហេតុអ្វីពានជាការផ្លាស់ប្តូរខ្លះ១ត្រូវបានទាត់ ចោលពីការបន្តការពិចារណាទៀត ។ ការសំរ៉ាងបញ្ជាក់ថាមានតែការផ្លាស់ប្តូរដែល អាចផ្តែងទូវគោលបំណងគំរោងនិងតំរូវការចុះវាយតម្លៃ និង ពានប្រៀបធៀបនៅ ក្នុង EIR ។
ការត្រួតពិនិត្យរបស់ធនាគារ រដ្ឋ	ពង្រាងនៃ EIR/EIS ត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ នៅក្នុង State Cleaning House Review ។ សំរាប់ទស្សនៈ និង អនុសាសន៍សាធារណៈ ។

	សេចក្តីថ្លែងការណ៍អំពីការពិចារណាលើសលុប	ការពន្យល់អំពីផលប្រយោជន៍ជាក់លាក់ ដែលសំខាន់ ជាងមួយ ភាគច្រើនជាងនៃផលប៉ះពាល់គំរោងដែលជាក់ លាក់ដែលមិនអាចជៀសវាងបាន ។
	ការសិក្សាបច្ចេកទេស	ការសិក្សាលំអិតបញ្ជាក់នូវប្រភេទបរិស្ថានមួយឆ្នាស់លាស់ ។ (ឧទាហរណ៍ គុណភាពខ្យល់ សំលេង) ។ ល ។
	ភ្នាក់ងារគ្រប់គ្រង	ភ្នាក់ងារដ្ឋដែលមានយុត្តិធិការច្បាប់ហើយតាមច្បាប់ទៅលើធនធានធម្មជាតិដែលប៉ះ ពាល់ដោយគំរោងមួយ(ឧទាហរណ៍ ៖ គណកម្មាធិការដីដ្ឋមន្ទីរឧទ្យាន Califonia និង កន្ទែងសំរាកកាយ ។ ល ។
ការចំលងតម្ងូលឆនៈ ផែ	**Alemeda Corridor**	Alemeda Corridor គឺជាការកំណត់រថភ្លើងល្បឿន ល្បឿនដឹកទំនិញ រយៈចម្ងាយ ២0Mile ចាប់ពីកំពង់ ផែ Long Beach និង រដ្ឋ Los Angeles ទៅប្រពន្ធ័ រថភ្លើងកាត់ទ្វីបកែ្ទរជាយក្រុង Los Angeles ។
	ទីវាល Intermodal Yard	ភាពងាយស្រួលក្នុងការផ្ទាល់ប្តូរមុខទំនិញពីមធ្យោបាយមួយទៅកាន់មធ្យោបាយដឹកទំនិញមួយទ្រឹត(ឧទាហរណ៍ៈពីរថយន្តទៅកាន់រថភ្លើង) ។
	ក្បែរផែ Near-Dock	ភាពងាយស្រួលក្នុងការផ្ទេរប្តូរអីវ៉ាន់ពីរថយន្តទៅកាន់រថភ្លើងដែលមានចំងាយ ៥ Mile ពីកំពុងផែ ។
	នៅលើផែ On-Dock	ភាពងាយស្រួលសំរាប់ការផ្ទេរប្តូរអីវ៉ាន់ដោយត្រង់ពីនាវា ទៅមធ្យោបាយដឹកទំនិញដូចជា រថយន្ត រ៉ រថភ្លើង ។
	TEU	ទំហំនៃប្រអប់ដាក់ទំនិញ Container-Twenty-Foot Equivalent Units ឯកសារស្មើរប្រហាក់ប្រហែល ២0 Foot ។
	ការលើកដាក់ឆ្លងកាត់ Transloading	ផ្ទេរប្តូរទំនិញ ពីមធ្យោបាយមួយ ទៅ មធ្យោបាយមួយផ្សេងទៀត ។
ភ្នាក់ងារភាគហ៊ុន	**Caltrans**	មន្ទីរដឹកជញ្ជូន California-ម្ចាស់ /ប្រតិបត្តិការ I-710 Free way, ភ្នាក់ងារ ដែលជួរគំរោងនិងភ្នាក់ទាំមុខនៃគំរោង EIR/EIS ។
	FTWA	រដ្ឋបាលមហាវិថីសហព័ន្ធភ្នាក់ងារដឹនាំសហព័ន្ធដែលបានផ្ទេរសិទ្ធិការទទួលខុសត្រូវ NEPA អោយទៅ Caltrans ។
	GCCOG	ក្រុមប្រឹក្សាចូលផ្ទ្ធ្ងរ ក្រុងរបស់រដ្ឋាភិបាល -ភ្នាក់ងារដែតូតំរោង ។
	I-5 JPA	I-5 អាជ្ញាធរអភ្ជាប់ភ្ជាប់ភ្ជា-ភ្នាក់ងារផ្ដល់មូលនិធិ ។

	ផ្លូវក្រោមដី	អជ្ញាធមិគំរោងក្រុមព្រឹក្សាដឹកជញ្ជូនផ្លូវក្រោមដី Los Angeles ។ ផែនការជួលដឹកជញ្ជូនភូមិភាគរបស់រដ្ឋនិងភ្នាក់ងារប្រតិបត្តិការណ៍សំរាប់តំបន់ Los Angeles ភ្នាក់ងារធានានិងភ្នាក់ងារដៃគំរោង ។
	POLA	កំពង់ផែរ Los Angeles -ភ្នាក់ងារដៃគូរគំរោង ។
	POLB	កំពង់ផែរ Long Beach -ភ្នាក់ងារដៃគូរគំរោង ។
	SCAG	សហគមន៍ភាពខាងត្បូង California របស់រដ្ឋាភិបាល-អង្គការផែនការចាត់រចនាភ្លើងក្រោមដី របស់សហគ្រិនសំរាប់តំបន់ Imperial, Los Angeles Orange, Riverside, San Bernardino, និង Ventura និង ភ្នាក់ងារដៃគូរគំរោង ។
I-710 EIR/EIS គណៈកម្មាធិការគំរោងខាងផ្លូវទ្រូងការបៀង	**គណៈកម្មការប្រឹក្សាយោបល់ក្នុងតំបន់ (LAC)**	គណៈកម្មការកិរិតសមាគមន៍ បានបង្កើតឡើងតាម ដងផ្លូវ Corridor I-710 ដែលសមាជិកទាំងនោះបាន ដាក់បញ្ចូលឯកសារ និងរបាយការណ៍ដោយផ្ទែកទៅ លើទស្សនៈ របស់ពួកគេដែលជាសមាជិកសហគមន៍ ។
	ក្រុមការងារដោះស្រាយការងារ (SWG)	គណៈកម្មការដែលសិក្សា និង ផ្តល់មតិជ្រើសជ្រើសនៅលើ ចំណុចសាច់រឿងជាក់លាក់ រួមទាំងបរិស្ថាន ការដឹកជញ្ជូន និង គំរោងប្លង់សហគមន៍ សេដ្ឋកិច្ច SWG ដឹកនាំអ្នកមាន ភាគហ៊ុនដែលមានចំណេះដឹងគ្រប់គ្រាន់ ក៏ដូចជា តំណាង សហគមន៍ដែរ ។
	គណៈកម្មការប្រឹក្សាយោបល់ Corridor (CAC)	គណៈកម្មការ Corridor មានតំណាងមកពី សហគមន៍ទាំងអស់ I-710 ក៏ដូចជា អ្នកមានភាគហ៊ុន ទៀតផងដែរ នៅក្នុងគំរោង Corridor ។ CAC និង ផ្តល់អនុសាស្ត្រអោយគំរោង និង ផ្តល់ឧកាស សំរាប់ផ្លាស់ប្តូរពត៌មានក្នុងចំណោមសមាជិក របស់ ផ្ទាល់ខ្លួន ។
	គណៈកម្មការប្រឹក្សាយោបល់បច្ចេកទេស (TAC)	មានបុគ្គលិកបច្ចេកទេសមកពីភ្នាក់ងារនីមួយៗ នៃគណៈកម្មការគំរោង ក៏ដូចជាបុគ្គលិកនៃភ្នាក់ ភាគហ៊ុនដទៃទៀតដែរដូចជាក្រុមឈ្មួញ មហា រិទ្ធ California តំបន់ត្រប់ត្រង គុណភាពធាតុ អាកាសធ្លោភាគខាងត្បូង និង ផ្សេងៗទៀត ។
	គណៈកម្មការគំរោង (PC)	ជារួមមានមន្ត្រីដែលបានជ្រើសរើសពីតំណាងសហគមន៍Corridor I-710 ដូចជា ការិយាល័យរបស់ភ្នាក់ងារដៃគូរដទៃទៀត PC ពីទទួលខុសត្រូវ ត្រួតពិនិត្យ មើល និង ត្រប់ត្រងគំរោង ។

គណៈកម្មការប្រតិបត្តិ (EC) រួមមានសមាជិកគណៈកម្មការប្រឹក្សាភិបាល នៃក្រុមការងារដែលជួរគំរោង និង សហប្រធាននៃគណៈកម្មការគំរោង EC គឺទទួលខុសត្រូវលើទាំងការពិនិត្យ ឃោសនា និង ការដឹកនាំទៅលើផ្នែកច្បាប់ ច្បាប់ទំនាក់ទំនងវិញ្ញាបនបត្រ និង បញ្ហាសំខាន់ៗ ផ្សេងៗទាំងទៀត។

ចរលំតភាព បរិស្ថាន សហគមន៍ សេដ្ឋកិច្ច បច្ចេកវិជ្ជា

រាយការណ៍/សេចក្តីថ្លែងអំពីផលប៉ះពាល់ផលប៉ះបរិស្ថាននៃគំរោងការណ៍Corridor I-710

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

គម្រោងការ និង គោលបំណង

អន្តរជ្ជ៧១០ (I-៧១០) គឺជាផ្លូវចំនៃអន្តរជ្ជនៅទិសខាងត្បូង ឈ្យាងខាងជើងនៅតំបន់រដ្ឋ Los Angeles ឥណ្ឌាប់ទីក្រុង Long Beach កំពង់ផែ Los Angeles ដោយមានការតភ្ជាប់ទៅអន្តរជ្ជ៤០៥ ផ្លូវរដ្ឋ លេខ៩១ អន្តរជ្ជ១០៥ អន្តរជ្ជលេខ៥ ផ្លូវរដ្ឋ(ជាតិ)លេខ៦០ និងអន្តរជ្ជលេខ១០ ផ្លូវក្រោមដី ដោយមានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយមន្ទីរសាធារណៈការដឹកជញ្ជូនតំបន់៧នៅ California ជាមួយក្រុមប្រឹក្សាត្រួតពិនិត្យចូលទីក្រុងរបស់រដ្ឋាភិបាល កំពង់ផែ Los Angeles កំពង់ផែ Long Beach សហគមន៍ភាគខាងត្បូង California របស់រដ្ឋាភិបាល និងអន្តរជ្ជនៃអាជ្ញាធរអគ្គិសនីរួមគ្នាទាំង៥ កំពុងអនុវត្តគំរោងត្រួតពិនិត្យ I-៧១០ EIR/EIS ដើម្បីវិភាគដំណោះស្រាយផ្សេងៗ ដើម្បីធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវគំរោង I-៧១០ ពីវិធី Ocean Boulevard នៅក្នុងទីក្រុង Long Beach ទៅកាន់ SR-60 ចម្ងាយផ្លូវ 18 miles ។

គុណភាពនៃខ្យល់ និងសុខភាពសាធារណ

ប្រេងម៉ាស៊ូត គឺជាបច្ច័យដ៏ក្រោះថ្នាក់នៅចំណុចបរិយាកាសឆ្នេរភាគខាងត្បូង យោងតាមតំបន់គ្រប់គ្រងគុណភាពខ្យល់នៅឆ្នេរភាគខាងត្បូង (SCAQMD) បានឱ្យដឹងថា ប្រេងម៉ាស៊ូតប្រមាណ 48% បានរលាយចូលទៅបរិយាកាស នៅចំណុចបរិយាកាសភាគខាងត្បូង ដែលសាយភាយចេញពីបំពង់ផ្សែង បង្កឡើងដោយគ្រឿងចក្រធ្ងន់ៗ ប្រើប្រាស់ប្រេងម៉ាស៊ូត។ កំពង់ផ្លូវធំ I-៧១០ រកឃើញថាចំនួនរថយន្តធ្ងន់ៗមានកំរិតខ្ពស់ នាំមកនូវការសាយភាយប្រេងម៉ាស៊ូត នៅក្នុងចន្លោះគំរោងរបៀង I-៧១០ ។ គោលបំណងមួយរបស់គំរោង I-៧១០ គឺធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនូវគុណភាពខ្យល់ និង សុខភាពសាធារណៈ ។

សុវត្ថិភាពចរាចរណ៍

គំរោង I-៧១០ រកឃើញអត្រាគ្រោះថ្នាក់មានកំរិតល្អនៅទូទាំងរដ្ឋ ពិតជាមធ្យមភាគនៃផ្លូវធំ។ ជាង១ភាគ ៣ នៃគ្រោះថ្នាក់ដែលកើតមានឡើងនៅក្នុង I-៧១០ បង្កឡើងដោយរថយន្តធុនធ្ងន់ៗ។ រថយន្តចម្រុះគ្នា ដែលមានចំនួនច្រើននៃរថយន្តធុនធ្ងន់ៗ បណ្តាលឱ្យមានគ្រោះថ្នាក់ដល់អាយុជីវិត។ គោលបំណងនៃគំរោង I-៧១០ គឺធ្វើឱ្យប្រសើរឡើង នូវសុវត្ថិភាពចរាចរ។

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

ចលំតភាព បរិស្ថាន សហគមន៍ សេដ្ឋកិច្ច បច្ចេកវិជ្ជា

រាយការណ៍/សេចក្តីផ្តួចផ្តើមពីផ្លូវបន្ទាត់ដប់បរិស្ថាននៃតំរោងការណ៍ Corridor I-710

ភាពមិនគ្រប់គ្រាន់នៃតំរោងផ្លូវធំ

មានការណ៍ជាច្រើននៅក្នុង I-៧១០ កន្លែងបត់កោង ដែលចេញ និងចូលចេញ្ចើមតឹងផ្ទៃតពេក ហើយទំហំទុកសំរាប់រថយន្តបត់ និងចាកចេញពីផ្លូវ គឺមានរយៈខ្លី។ ការកើនឡើងនៃរថយន្តដឹកកុងតាន័រ (Container) ឆ្ពោះទៅ និងមកពីកំពង់ផែ និង ដោយមានការកើនឡើងនៃចរាចរណ៍ស្ទាបប្រវត្តិថ្ងៃឱ្យចំនួនចរាចរណ៍កើនឡើង ដែលរោយកកកុញ ទៅនិងតំណាងដែលបានគ្រោងទុកក្នុងតំរោង I-៧១០ ជាពិសេសនៅត្រង់ចំណុចផ្ទាស់ប្តូរគ្នា។ ភាពមិនគ្រប់គ្រាន់នៃតំរោង I-៧១០ ធ្វើឱ្យមានការកើនឡើងនៃចំនួនគ្រោះថ្នាក់គិតជាមធ្យម។ គោលបំណងនៃតំរោង I-៧១០ គឺបញ្ជាក់អំពីភាពមិនគ្រប់គ្រាន់នៃតំរោងដែលមានហើយតំរោងផ្លូវធំ I-៧១០ ។

ស្ថានភាពចរាចរណ៍អនាគត ២០៣៥

ការកើនឡើងនូវចំនួនរថយន្តធំ និង រថយន្តពុនតូច ធ្វើឱ្យមានការកកស្ទះចរាចរណ៍ ស្ទើរតែពេញមួយថ្ងៃ ៦ព្រឹក ដល់ ៧យប់ ក៏ដូចជាពីរចំណុចតភ្ជាប់ពីផ្លូវធំដែរ។ នេះគឺជាសន្ទស្សន៍អាក្រក់សំរាប់រយៈពេល២៥ឆ្នាំទៅមុខ។ គោលបំណងនៃតំរោង I-៧១០ គឺត្រូវធ្វើការព្យាករណ៍ ឱ្យបានសុក្រិតទៅលើកំណើនចរាចរណ៍នាឆ្នាំ២០៣៥ ។

កំណើនពលរដ្ឋ ការងារធ្វើ និងសកម្មភាពទំនាក់ទំនងទៅនឹងចរាចរណ៍ទំនិញ

កំណើនពលរដ្ឋ ការងារធ្វើ និង ការចរាចរណ៍ទំនិញក្នុងចន្លោះពេលនេះ និង ឆ្នាំ២០៣៥ និង តម្រូវការគិតគូរពីចរាចរណ៍បន្ថែមទៀត ក្នុងតំរោង I-៧១០ តាមផ្លូវជាតិ និងតាមផ្លូវលំ ក្នុងតំរោងនេះទាំងមូល ។ នៅក្នុងតំរោង I-៧១០ ការកើនឡើង គឺត្រូវបាន់ស្មាន ដូចតទៅ :

- ចំនួនពលរដ្ឋគឺព្យាករណ៍ចាប់ពី ១. ២ លាននាក់ សព្វថ្ងៃរហូតដល់ ១.៤ លាននាក់នាឆ្នាំ២០៣៥
- ការងារធ្វើគឺព្យាករណ៍ចាប់ពី ៥០៣.000 សព្វថ្ងៃរហូតដល់ ៥៣៧. ១០០ នាឆ្នាំ២០៣៥
- ការចរាចរណ៍ទំនិញ គឺព្យាករណ៍កើនពី ១៦លាន TEUs សព្វថ្ងៃ នៅចន្លោះរវាង ២៨.៥លាន ទៅ ៤២.៧លាន TEUs នាឆ្នាំ២០៣៥ ។

គោលបំណងតំរោង I-៧១០ គឺបញ្ជាក់អំពីការកើនឡើងនៃចរាចរណ៍ការឃើញពីកំណើនសន្ទស្សន៍នៃពលរដ្ឋ ការងារធ្វើ និង សកម្មភាពសេដ្ឋកិច្ចទាក់ទិនទៅនឹងការចរាចរណ៍ទំនិញនៅក្នុងតំរោង I-៧១០ ។

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

ការបញ្ជាក់អំពីការប្រែប្រួលបច្ចុប្បន្នភាព

គំរោងត្រូវបានលើកឡើងជាសំណើរដោយរួមបញ្ចូលទាំងភាពប្រែប្រួល ដូចខាងក្រោមនេះ

- មិនស្ថាបនា
- ប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងនៃការដឹកជញ្ជូននិងការគ្រប់គ្រងនៃតម្រូវការដឹកជញ្ជូន (TSM/TDM) ហើយនិង ដំណើរឆ្លងកាត់ អាចរួមបញ្ចូលរហូតដល់ច្រកផ្លូវជម្រាលថ្មីៗចំនួន៨ ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវដាក់ផ្ទាកសញ្ញាចរាចរ ត្រូវកំណត់ព្រំដែនចំណតនៅលើដងវិថី រួមទាំងការគ្រប់គ្រងនូវ Container ទំនិញធំៗ តាមរយៈគោលនយោបាយ និង ការលើកទឹកចិត្ត និង ការធ្វើចរាចរថយន្តផ្ទុកទំនិញធំៗដើម្បីជំរុញអោយមានភាពងាយស្រួលនូវចរាចរសុវត្ថិភាព ពង្រីកការដឹកជញ្ជូនសាធារណៈ ហើយបានពង្រីកទេព្យកោសល្យនៃប្រព័ន្ធដឹកជញ្ជូន រួមបញ្ចូលទាំងតំបន់ ដែលបានសិក្សាទាំងស្រុង។
- ជំរុញអោយមានចរាចរដឹកទំនិញតាមផ្លូវដែក ហើយឬក៏ជំរុញអោយមានបច្ចេកវិទ្យាលឿនលឿនថែមទៀត ។
- ប្រព័ន្ធមហាវិថី និង ការធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវការសំរួលដល់ច្រកផ្លូវចរាចរនៃតំរោង I-៧១០ ។
  - ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវបណ្តាញផ្លូវ I-៧១០ ។
    - ជំរើស A - មានច្រកផ្លូវតូចៗចំនួន១០ សំរាប់ចរាចរទូទៅដោយគ្មានផ្លូវរថយន្តក្រុងដឹកអ្នកដំណើរ ។
    - ជំរើស B - មានច្រកផ្លូវតូចៗចំនួន៨ សំរាប់ចរាចរទូទៅ ដោយមានផ្លូវរថយន្តក្រុងដឹកអ្នកដំណើរនៅគ្រប់ទិសដៅ (ទាំងអស់ចំនួន១០) ។

- ការរៀបចំតំរោងប្រកបដោយយុទ្ធសាស្ត្រត្រឹមត្រូវតាមប្រព័ន្ធ HYBRID ក្នុងតំបន់ (ធ្វើអោយប្រសើរឡើងនូវបណ្តាញផ្លូវ I-៧១០ដោយបន្ថែម ចំនួនផ្លូវតូចៗ ៤ទៀត ដើម្បីសំរួលដល់ចរាចរដឹកទំនិញ) -រួមបញ្ចូលទាំងផ្លូវតូចៗចំនួន១០បន្ថែមទៀតសំរាប់ធ្វើចរាចរទូទៅដែលផ្លូវទាំងនេះ បានប៉ះបែកចេញបន្ទាប់ពីផ្លូវតូចៗ ចំនួនបួន ដើម្បីជួយសំរួលដល់ចរាចរដឹកទំនិញពីកំពុងដែ នៃក្រុងឡូសអង់ជីលេស និង ក្រុងឡុងប៊ីច (មហាវិថី

Ocean Boulevard) ឥណ្ឌាប់ទៅនឹង UP ហើយនិង BNSF នៃទីវាលភាគអាគ្នេយ៍នៃគំរោង I-៧១០ និង I-៥ នៃការផ្លាស់ប្តូរណ្ត ។ នេះគឺជា ភាពប្រែប្រួលមួយដ៏ប្រសើរដែលសហគមន៍មូលដ្ឋានបានផ្តល់អនុសាសន៍ កាលពីគំរោង I-៧១០ នៃ Major Corridor Study ៖ ផ្តល់ឱ្យកាសទូលំទូលាយ/យុទ្ធសាស្ត្រនៃការផ្តល់អនុសាសន៍ និងលក្ខខណ្ឌ ។

សរុបកាលវិភាគនៃផែនការ

សីហា ២០០៨	កញ្ញា ២០០៨	និទាឃរដូវ ២០១០	រដូវក្តៅ ២០១០	រដូវស្លឹកឈើជ្រុះ ២០១០	រដូវរងារ ២០១០	រដូវស្លឹកឈើជ្រុះ ២០១១
NOP/NOI	ការប្រជុំពិនិត្យ មើលផែនការ	រាយការណ៍ ពីលក្ខណៈ បច្ចេកទេស	ព្រៀង និងផ្សាយ EIR/EIS	ការធ្វើសវនាការ ជាសាធារណៈ EIR/EIS	ការជ្រើសរើស ការចង់បាន ផ្សេងៗទៀត	រាយការណ៍ ពីផែនការចុង ក្រោយ

ការចូលរួមក្នុងសហគមន៍

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES SOUTHERN CALIFORNIA ASSOCIATION of GOVERNMENTS

តើអ្វីទៅជា គណៈកម្មាធិការផ្តល់យោបល់តាមតំបន់?

សហគមន៍និមួយៗនៅតាមផ្លូវហ្រ្វីវេ៧១០ (I-710) មានឱកាសដើម្បីបង្កើតអោយមាន គណៈកម្មាធិការផ្តល់យោបល់តាមតំបន់ (LAC)។ ក្រុមគណៈកម្មាធិការតាមតំបន់នានាទាំងអស់នេះ គឺមានរួមទាំងប្រជាពលរដ្ឋ, អ្នកម្ចាស់ពាណិជកម្ម ឬ មន្ត្រីផ្លូវការជាប់ឆ្នោតតាមតំបន់។ ពួកគេទាំងអស់គ្នានេះ មកចូលរួមជាមួយគ្នាដើម្បីបង្ហាញអំពីផលប្រយោជន៍ និង គោលបំណងក្នុងសហគមន៍របស់ពួកគេដែលទាក់ទង ជាមួយកម្មវិធីសិក្សាស្រាវជ្រាវ (I-710 Corridor Project EIR/EIS)។ សមាជិកគណៈកម្មាធិការ LAC ផ្តល់យោបល់សំខាន់ៗចំពោះឯកសារ និង ផ្ទង់នានា យោលទៅតាម ទស្សនៈរបស់ពួកគេ ក្នុងនាមជាសមាជិកក្នុងសហគមន៍។ គណៈកម្មាធិការ LAC ចាប់អារម្មណ៍ទៅលើផែនការណ៍សម្រួល និង សហគមន៍របស់ពួក ដើម្បីជ្សៀសវាង, បន្ទាបចំនួន ឬ បន្ថយការប៉ះពាល់បរិស្ថាន អោយតិចបំផុត។

តើគេបានបង្កើតអោយមាន គណៈកម្មាធិការផ្តល់យោបល់តាមតំបន់ នៅទីណាខ្លះ?

សព្វថ្ងៃ គេបានបង្កើតអោយមាន គណៈកម្មាធិការផ្តល់យោបល់តាមតំបន់ ១៣កន្លែង នៅតាម ផ្លូវហ្រ្វីវេ៧១០ (I-710) ។ ក្រុមនិមួយៗ គឺប្លែកតែឯង ហើយ ក្រុមនិមួយៗនេះ ត្រូវបានរៀបចំដើម្បីដោះស្រាយ សេចក្តីត្រូវការរបស់សហគមន៍ និង សមាជិករបស់ក្រុមនេះ។ គណៈកម្មាធិការ LAC បានចាប់ផ្តើមធ្វើការនៅក្នុង សហគមន៍នានាខាងក្រោមនេះ :

- East Los Angeles
- Commerce
- Vernon
- Maywood
- Huntington Park
- Bell
- Bell Gardens
- Cudahy
- South Gate
- Lynwood
- Paramount
- Carson
- Long Beach

តើខ្ញុំអាចជួយជាមួយសមាជិកប្រចាំសហគមន៍ខ្ញុំ ដែលជាគណៈកម្មធិការ LAC បានដែរឬទេ?

សមាជិករបស់គណៈកម្មាធិការ LAC មានវត្តមាននៅទីនេះ ឃប់នេះ។ ពួកគេមានពាក់ផ្ទាកឈ្មោះ ហើយ គេនឹងបង្ហាញ ខ្លួន នៅពេលគេចាប់ផ្តើមប្រជុំ។ សូមទៅបង្ហាញខ្លួនលោកអ្នក ដើម្បីអោយពួកគេនោះ បានដឹងផង ហើយប្រាប់ពួកគេអំពី យោបល់លោកអ្នក ស្តីអំពីកម្មវិធីហ្រ្វីវេ៧១០ (I-710) ។ ពួកគេចង់ឮពីយោបល់លោកអ្នក។

តើខ្ញុំអាចចូលរួមនៅក្នុង គណៈកម្មធិការផ្តល់យោបល់តាមតំបន់ ក្នុងសហគមន៍របស់ខ្ញុំ តាមរបៀបណា?

បើសិនជាលោកអ្នកចង់សិក្សាថែមទៀតអំពី គណៈកម្មធិការផ្តល់យោបល់តាមតំបន់ ក្នុងសហគមន៍របស់លោកអ្នក សូមទាក់ទងយើងតាមវិធានការណ៍មួយក្នុងចំណោមវិធានការណ៍ខាងក្រោមនេះ :

- ទូរស័ព្ទទៅ Devon Cichoski, Metro Constituent Program Manager, តាមរយៈលេខ 213-922-6446
- អ៊ីម៉ែល 710eir@metro.net
- ទៅពិនិត្យគេហទំព័រកម្មវិធី www.metro.net/710eir ហើយ បំពេញទម្រង់យោបល់។ (ចុច “Contact Us”)

Project Schedule Overview

August 2008	September 2008	Spring 2010	Summer 2010	Fall 2010	Winter 2010	Fall 2011
NOP/NOI	Scoping Meetings	Technical Reports	Draft EIR/EIS Circulation	Public Hearing EIR/EIS	Preferred Alternative Selection	Final Project Report

Community Participation

Metro

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
✓ ① Tamanna Rahman		
E-mail address/Correo electrónico: USC - COEP		
Name/Nombre: ✓ ② Michael Lynes	Phone/Teléfono: 949 689 8768	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico: URS - CORP.		
Name/Nombre: ✓ ③ DAN GARCIA	Phone/Teléfono: 909 394 . 5504	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico: ~~dang~~ danielgarcia@aqmd.gov.		
Name/Nombre: ④ JonaThan Ross Switzer	Phone/Teléfono: 310-256-1189	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico: 2882 E 220Th Place		
Name/Nombre: ⑤ Bernice Banares	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 437 Poppy St. LB 90808
E-mail address/Correo electrónico: msbbanares@aol.com	562) 522-8774	

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(6) Angelen Zavala (2)	(323)907-7198	2878 Randolph St Huntington Park 90255 (2)
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre: (7) Connie Turner Comment	Phone/Teléfono: 626 233 4589	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre: (8) Kathi CARTER Comment	Phone/Teléfono: 562-594-8810	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 2958 Claremore Lane Long Beach, Ca 90815
E-mail address/Correo electrónico: CRTR@CHARTER.NET		
Name/Nombre: (9) Maria Flores Comment	Phone/Teléfono: 562)435-8081	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 2058 Canal AVE Long Beach CA 90810
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre: (10) Martha Jackson	Phone/Teléfono: 562 989 4682	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 1287 W Cameron St L.B CA 90810
E-mail address/Correo electrónico:		

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(11) ✓ Kyung Hum Hong E-mail address/Correo electrónico: Khong@txi.com	909.635.1833	400 W. Ocean Blvd #823 Long Beach CA 90802
Name/Nombre: (12) ✓ Michael Serna E-mail address/Correo electrónico: mserna23@gmail.com	Phone/Teléfono: 562-595-4064	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 3190 Fashion Ave. Long Beach CA 90810
Name/Nombre: (13) KARL RODENBAUGH ✓ E-mail address/Correo electrónico: krodenbaugh@planningcenters.com	Phone/Teléfono: 310 670-9221	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
Name/Nombre: (14) erika montejano ✓ E-mail address/Correo electrónico: erika_montejano@verizon.net	Phone/Teléfono: (562) 427-5891	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
Name/Nombre: (15) Julie Jones ✓ E-mail address/Correo electrónico:	Phone/Teléfono: 562 423-6636	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 307 E. 65th St Long Beach 90805

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(16) Elna Green (3) ✓	5624274249	2651 Elm Ave Ste 100 LB, CA 90806 (4) (3)
E-mail address/Correo electrónico: egreen@memorialcare.org		
Name/Nombre: (17) Lov Baglietto ✓	Phone/Teléfono: 310 732 1112	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico: lbaglietto@yahoo.com		
Name/Nombre: (18) Shanna Lee	Phone/Teléfono: 562-244-7042	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 2727 Gale Ave Long Beach CA 90810
E-mail address/Correo electrónico: Shanna2u@gmail.com ✓		
Name/Nombre: (19) Carlos Alvarado ✓	Phone/Teléfono: (323) 588-6211	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico: c330 Pine Ave, Bell, Ca. 90201		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(20) Erick Verduzco E-mail address/Correo electrónico:	~~ev~~ everduzc@yahoo.com	Po Box 10024, L.B., 90810
(21) Carmen Hernandez E-mail address/Correo electrónico:	562-989-2286	2724 Gale ave L.B. 90810
(22) Elizabeth Warren (7) Comment E-mail address/Correo electrónico: ~~Alan Fishel~~	310-922-6227	1328 N. AVALON BLVD. #A WILMINGTON CA 90744 (7)
(23) Alan Fishel (9) comment E-mail address/Correo electrónico: afishel@interurbans.com	562-427-5177	3520 California Av Long Beach CA 90807 (9)
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(24) ZACARIAS JACINTO E-mail address/Correo electrónico:	562-4324759	1263 W 19 St Long Beach CA 90810
Name/Nombre: (25) Dominga Beltran E-mail address/Correo electrónico:	Phone/Teléfono: (562) 989-4757	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 2200 W. Arlington St. LB 90810
Name/Nombre: (26) Jennifer Ganata E-mail address/Correo electrónico: jennifer@cbecal.org	Phone/Teléfono: (323) 826-9771 ext. 106	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 5610 Pacific Blvd. Ste. 203 Huntington Park, CA 90255
Name/Nombre: (27) ROBERT CABRALES (11) E-mail address/Correo electrónico: rcabrales@cbecal.org	Phone/Teléfono: 323-826-9771 Ext. 107.	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 5610 Pacific Blvd. Suite. 203 Huntington Park CA 90255 (11)
Name/Nombre: E-mail address/Correo electrónico:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Corridor Project EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(28) CJ CAMPBELL	(213) 688-8717	P.O. Box 712459 BUNKER HILL STATION L.A. CA. 90071
E-mail address/Correo electrónico: Coalition11@aol.com		
Name/Nombre: (29) (4) Jack C Smith comment	Phone/Teléfono: 562 426 9002	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: (4)
E-mail address/Correo electrónico: 2453 Golden Ave 90806		
Name/Nombre: (30) SAUL E. GOMEZ	Phone/Teléfono: (323) 980-4600	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 1601 CORPORATE CENTER DR. MONTEREY PARK, CA. 91754
E-mail address/Correo electrónico: SGOMEZ@CHP.CA.GOV		
Name/Nombre: (31) CARLA Edelin	Phone/Teléfono: (310) 638 1802	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 6400 WHITE AVE LONG BEACH CA 90805
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre: (32) Melani Smith	Phone/Teléfono: 213/673-4400	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 3356 Lees Ave LB 90808
E-mail address/Correo electrónico: msmith@melendrez.com		

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(33) Jonathan Kraus (10)	562-570-6685	333 W. Ocean Blvd., 14th Fl LB 90802
E-mail address/Correo electrónico: jokraus@longbeach.gov		
Name/Nombre: (34) Bianca Roman	Phone/Teléfono: 562/570·6919	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: same
E-mail address/Correo electrónico: biroman@longbeach.gov		
Name/Nombre: (35) Lupe C. Valdez (8)	Phone/Teléfono: (626) 935-7617	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 13181 Crossroad Pkwy N Suite 500 Industry CA 91746 (8)
E-mail address/Correo electrónico: lcvaldez@up.com		
Name/Nombre: (36) Susan Ahn - LBUSD	Phone/Teléfono: 562 997-7550	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 2425 Webster Ave Long Beach, CA
E-mail address/Correo electrónico: sahn@lbschools.net		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(32) MARK GAULIN	562-591-0259	2030 GOLDEN AVE. LB. 90806
E-mail address/Correo electrónico: CHIEFMNG@VERIZON.NET		
Name/Nombre: (38) BILL GRISOLIA	Phone/Teléfono: 562-762-8317	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 1140 E. Ocean Blvd. #126 LB 90802
E-mail address/Correo electrónico: grisolia@charter.net		
Name/Nombre: (39) SAL SANCHEZ	Phone/Teléfono: 562) 594-7146	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 2900 Gate Ave LB CA 90810
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(90) Andrea Hricko (1)	323-442-3077	USC 1540 Alcazar St CHP 236 CA 90036 (1)
E-mail address/Correo electrónico: ahricko@usc.edu		
Name/Nombre: (4) J Roberts	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: Fullerton, CA
E-mail address/Correo electrónico: J Rob720874@aol.com		
Name/Nombre: (42) Molly Gonzales / Chris Gonzales (62) Comment (13) Comment	Phone/Teléfono: 562-927-6124	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: Bell Gardens, CA 90201 8201 Specht Ave. (13)
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre: (43) Ryan Gragnano	Phone/Teléfono: 562-~~900~~-1780	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico: gragnano@aelb.com		
Name/Nombre: (44) Darryl Molina	Phone/Teléfono: 323-826-9771 x102	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 5610 Pacific Blvd., Suite 203 Huntington Park, CA 90255
E-mail address/Correo electrónico: dmolina@cbecal.org		

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(45) Noriko Thomas	562 426 9221	2967 Canal Ave Long Beach CA 90810
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre: (46) Rosie Roberson	Phone/Teléfono: 562 426-0681	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 618 W. 38 St Long Beach, CA 90806
E-mail address/Correo electrónico: (47) [illegible]	(562) 435-7444	
Name/Nombre: (48) Sumire Gant	Phone/Teléfono: 562 570-6618	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 333 W. Ocean Blvd. Long Beach, CA 90802
E-mail address/Correo electrónico: sugant@longbeach.gov		
Name/Nombre: (49) SUECIE JACKSON	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico: 1287 N. CAMERON ST LB-CA	562 9897682	
Name/Nombre: (50) VICTOR MONTES (6)	Phone/Teléfono: (562) 428-8254	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 1435 E. MARKET ST. LONG BEACH, CA 90805
E-mail address/Correo electrónico: vmontes16@msn.com		

(6)

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(51) TIM HOU	(562) 570-6317	
E-mail address/Correo electrónico: timothy-hou@longbeach.gov		
Name/Nombre: (52) Kendall Rainwater	Phone/Teléfono: 426 0883	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 612 W. 37th St 90806
E-mail address/Correo electrónico: ken.gail@verizon.net		
Name/Nombre: (53) Ray Pok	Phone/Teléfono: 562 570 6139	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico: 333 W. Ocean Bl. LB 90802 -	ray_pok@longbeach.gov	
Name/Nombre: (54) LEE Fukui & Mauna Eichner	Phone/Teléfono: 562-595-7205	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 2925 CEDAR AVE. LB. 90806
E-mail address/Correo electrónico: (55) Catalina D. Salera 1255 W. 27th St. L.B.		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(56) THOMAS J. FRANKLIN		2333 FASHION AVE ~~[illegible]~~ LONG BEACH CA. 90810
E-mail address/Correo electrónico: ~~2333 FASHION AVE~~ PAPATJF1945@HOTMAIL.COM		
Name/Nombre: (57) Patricia Moreno	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 2722 Gale ave LB Ca 90810
E-mail address/Correo electrónico: tikipollito@yahoo.com		
Name/Nombre: (58) MANUEL RODRIGUEZ	Phone/Teléfono: —	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 1320 W 20 ST LONG BEACH - CA 90810
E-mail address/Correo electrónico: —		
Name/Nombre: (59) Lisa Wibrle	Phone/Teléfono: 562) 426-4236	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 467 W. 25th St LB, CA 90806
E-mail address/Correo electrónico: wrigleyisgoinggreen@hotmail.com		
Name/Nombre: (60) Alberto Ramirez	Phone/Teléfono: (310) 872-7319	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal: 817 N Gulf Ave Wilmington CA 90744
E-mail address/Correo electrónico:		

12

I-710 Corridor Project EIR/EIS/ I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting/ Reunión pública de Comité de Scoping

Thursday, September 11, 2008/ El Jueves, el 11 de Septiembre de 2008

Please Sign In (kindly print)/ Registre Por Favor (escriba legible)

SIGN-IN / REGISTRE

Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
(b) John Silas	310 608-1870	1311 S. Atlantic Blvd Compton, Cal. 90221
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		
Name/Nombre:	Phone/Teléfono:	Address, City, Zip Code/Dirección, Ciudad, Código Postal:
E-mail address/Correo electrónico:		

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Corridor Project EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

AGENCY SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
Gladis Deras	City of South Gate	8650 California Ave	90280	(323)357-9661	(323)563-9572	gderas@sogate.org
Daniel Baker	City of Lynwood	11330 Bullis Rd., Lynwood, CA	90262	(310)603-0220		dbaker@lynwood.ca.us
ANTHONY CURZI	COUNTY OF L.A.	320 W. Temple ST. L.A., CA	90017	(213)974-6461		acurzi@planning.lacounty.gov
Jui Ing Chien	County of L.A.	510 S. Vermont L.A. CA 90020	90020	(213)351-5129		jchien@parks.lacounty.gov.

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

AGENCY SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
ART CERVANTES	CITY OF SOUTH GATE	8650 CALIFORNIA SG 90280	90280	323 563-9578		acervantes@sogate.org

Progress Park September 10, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
(8) Isella Ramirez	East Yard Communities for EJ	2317 Atlantic Blvd Commerce	90040	(323) 263 2113	(323) 263-2114	iramirez@eycej.org
Karen Hart	Gateway Cities COG	16401 Paramount Blvd	90723	562 663-6850		Khart@gatewaycog.org
Vicente Sterno		4330 Fishes St				
		L.A. CAL 90029				
Rebecca Valle		459 So Sydney Drive Los Angeles CA 90022	90022-1522	323 981-0744		
David Barragan	CEHAJ					cejahcoordinator@yahoo.com

Rowan Elementary September 9, 2008

✓

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
(12) Herlinda Gallo		471 S. McBride Ave, LACA	90022	(323)264-9375		
Juana Gallo		471 S. McBride Ave,	90022	same ↑		
Abdi Saghafi		Caltrans - District 7	90012	(213) 897-9810		Abdi.Saghafi@DOT.CA.GOV ✓
Manuel Flores		754½ S. Burger AVE	90022	323 2680672		
Javier F.		754 1/2 S. Burger Ave	90022	(323)594-1445		
Gustavo F Garza		517. S. Humphreys	90022	323 2687895		

Rowan Elementary September 9, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

	NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
4	A. LOGAN ~~Bob EULA~~	EYCEJ ~~Commerce 710~~	2317 ATLANTIC Commerce CA.	90040	323-263 2113		
5	Bob EULA	710 commerce	4623 LEONIS ST	90040	323 2625609		
	Javier Gilron		2031 New Jersey St LA CA 90033	90033			jgilron2004@yahoo.com
	Mario Sotelo	I 710 Commerce	2319 Couts Av Commerce, CA 90040-1101		323 261-5570		msotelo@EarthLink-Net
7	Miguel R. Ortega	LAC I-710 Eastyard Commerce	4923 Kinsie St Commerce	90040	323 268 0050		
	LAURA MUNA-LANDA	CALTRANS ARELLANO ASSC.	13781 ROSWELL CHINO, CA 91710		909-627-2974		LMUNA-LANDA@ARELLANOASSOCIATES.COM

10 Peter Orona

Rowan Elementary September 9, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
1 Trini Jimenez	BNSF Railway	5604 Mission way Commerce CA	90040			
2 Carl Salazar	Laborers Local 507					
3 Araceli Sandoval	Preschool California					
Jose Zambrano		5604 Mission Commerce CA	90040	323 727-6727		
Maria	LAC I-710 Commerce	2355 Wilmast Commerce	90040	323 972-8377		

Rowan Elementary September 9, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
3) Araceli Sandoval	NA	3411 Gleason Ave	90063			Sandoval-ara@yahoo.
Tomas Cespedes		4571 Dunham	90040			
Jim DeLuca	CT	1120 N St Sacto				
Steve Zilcma	MTA					
Alex Hamilton	City of Commerce					alexh@ci.commerce.ca.us.
Joe Aguilar	"					

Rowan Elementary September 9, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
RAMON (6) MARQUEZ		3647 E. 5TH ST. C.A. 90063	90063	714-736-0677		RAMONMARQUEZ34 @SBCGLOBAL.NET
WES TANAKA		2244 Walnut Grove Rosemead CA	91770	626 302-1942		Wes.tanaka@sce.com
HOPE VALDEZ		4663 Dunham ST COMMERCE	90040	323 881-0819		
Kathleen Wanek		989 S. Marengo Pasadena CA	91106			
Cynthia Beard		KMR				Cynthia.beard@kmrlaw.com

Rowan Elementary September 9, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
Carl Salazar	Laborers Local 507	3919 Paramount Blvd Lakewood, CA	90712	(562) 421-9346	(562) 421-5964	
Gabriela King	Resident	1026 Burger Ave. LA CA	90022	(323) 264-8862	(323) 233-7187	koolkidsdaycare@aol.com
Duncan Gilmore	Metro					gilmoreD@metro.net
Dave Frewle	none	622 S Wall St. Los Angeles, CA	90014	—	—	—
Laura O'Connell		KMR				laura.oconnell@kattenlaw.com

Rowan Elementary September 9, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
SONIA CAMPOS	Assemblyman Nunez	320 W 4th St 1050 LA CA 90013		213 620 4696		Sonia.campos@asm.ca.gov
DIANA TARANGO	RAC	3409 Michigan	90063	323 981-8254		
Dolores Sudal						
ARTHUR GONZALEZ		3915 LANGFORD ST LOS ANGELES CA,	90063-1526	323 26-27134		
JUAN PANIAGUA		8024 Jaboneria Rd Bell Gardens CA 90201	90201	562 806-9436		
11 Clara Sols		521 N Av 67 LA CA 90042	9	323 256-4521		

Rowan Elementary September 9, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Tuesday, September 9, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
CAC MARTIN	CAC- 1710. ELOS COM.	449 S. ARIZONA AVE LOS ANGELES. CALF 90022	90022	323 780 4366		
Dee-Dee Muñoz	CAL. 710 Commerce	4661 Dunham ST. Commerce, CA	90040	(323) 269-8385		
BRIAN MANER	CALTRANS	100 S. MAIN ST LOS ANGELES CA 90012	90012	(213) 897-0704		
Maria C Perez		929 So Bonnie Beach PL LOS Angeles 90023	90023	(323) 265-6061		
Rosa ZAMBRANO	EYCYC Commerce	5604 Mission WAY Commerce CA	90040	323 365-3754		Rosa.m.zambrano@boeing.com

Rowan Elementary September 9, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME/NOMBRE	ADDRESS/ Dirección, Ciudad, Código Postal	PHONE/TELEFONO	E-MAIL/ Correo electrónico
1 Trini Jimenez (7)	One World Trade Ctr. Ste 1680 Long Beach, CA 90831	(310) 910-3591	trini.jimenez@bnsf.com
2 Bobbie Newman (8)	3919 Paramount Blvd. Lakewood, CA		
Angel Lonapulica (9)	7814 BELLGADEN AVE	562) 928-4352	
ALVARO J. BONILLA (10)	12010 OKLAHOMA AVE	(562) 630-3905	
Julia ASMUS (11)	6828 Marlow Ave Bell Gardens	3231 773-2360	
Don Ward (12)	2813 Farman ST Lakewood	562 708-8-60	

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
Jeff Dunbar (1)	Bell Gardens LAC	6829 Adamson Ave	90201	3235607345		C4CBarc@AOL
Robert (2)	N/A	Fullerton	92655			
TOM AS MARTIN (3)	CITY of MAYWOOD	4319 E. SLAUSON AVE MAYWOOD	90270	323 771-9397	(323) 773-2806	
Michael Bishop (4)	PARAMOUNT USD	15110 S. CALIFORNIA AVE	90723	562.602.6025	562.602.8128	MBISHOP@PARAMOUNT.K12.CA.US
Rafael Tejeda (5)		7724 BELL GARDENS BELL GARDENS	90201	1 562 8060601	—	
4 BOBBY NEWMAN (6)	LABORER'S LOCAL 507	3919 PARAMOUNT LAKEWOOD CA	90712	562 421-9346	562 421-5964	

Progress Park September 10, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
Mr + Mrs Valerio Polinto (46) (48)	Commerce	2323 S Connor Commerce	90040	323-728-1486		
3 Bob Stiles (47)	CitiCear Co.	12416 St. James Way Tustin	92870	714-872-1962	—	Citicar@cox.net
5 Steven Plunkett (49)	Compton Hunting & Fishing	5315 Bellflower Blvd Lakewood CA 90713	90713	(562) 867-0694		
Laura O'Connell (50)	KMR	2029 Century LA		310-788-4400		1
Pookie Wendy (51)	Thunderbird Villa	10001 W Frontage Rd #55	90280	562-766-9450		

Progress Park September 10, 2008

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME/NOMBRE	ADDRESS/ Dirección, Ciudad, Código Postal	PHONE/TELEFONO	E-MAIL/ Correo electrónico
36 FRANCISCO HERNANDEZ	5505 LOVELAND ST #6	323 8067102	
37 MIYOKI MURPHY	6810 WHITE AVE L.B.	310-632-6885	
7 38 MARTIN & MARIA MARCHAN	5300 Cortland ST LYNWOOD CA. 90262	323-212-1232 219-8386	
39 MARIO GUTIERREZ	547 N MORRIS AVE WEST COVINA, CA 91790	626-221-5285	
40 Jorge Montoya	13923 Garfield ave	562-531-0545	

Progress Park September 10, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
(8) Clifton H Murphy (41)		6810 White Ave Long Beach, CA	90805	310-632-6885		
Gladis Deras (42)	City of South Gate			(323) 357 9661		
Cynthia Bunch (43)	KMR					Cynthia@Bunch@Kattenlaw.com
Kim Tachiki-Chin (44)	Rep. Lucille Roybal-Allard	255 E. Temple St. #1860 LA	90012	213 628 9230		Kimberlee.tachiki@mail.house.gov
Abel Sanchez (45)		6530 Selfland Bell Gardens.	90201	(323) 5603814		

Progress Park September 10, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
Ray Park (52)	LAC Carson	2858 E Dominguez Carson	90810	3108306742	3108307[illegible]	ATT.net Dshmaster[illegible]
(9) Rogelio Rodriguez (53)	None	5647 Clara St Bell Gardens.	90201	562)291-17-47	None	None.
~~Carol Berkeley~~ (54)	LAC So. Gate	1000 W Frontage #34	90280	562-927-1520	None	[illegible] Verizon
Elias Saikaly (55)	City of Lynwood	11330 Bullis Pl.	90262	310-603-0220		esaikaly@lynwood.ca.us
Mrs M. L Field (56)	Bell Gardens	Bell Gardens CA 90202 5529 Watson St	90202	323-567-9211	—	MLField@SBCGlobal.net
(6) Ana R. Rizo (57)	LAC Maywood	3812 E. 57th St. Maywood, CA	90270	(323) 589-2538		mujeresformaywood@gmail.com

Progress Park September 10, 2008

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME/NOMBRE	ADDRESS/ Dirección, Ciudad, Código Postal	PHONE/TELEFONO	E-MAIL/ Correo electrónico
(13) Connie Turner	1495 Cushden LB	626 233 4589	~~Constance@go~~ TURNERCH@sce.com
(10) (14) Josue Barrios	6730 Florence Bell Gardens CA 90201	323-365-6188	josuethisway@yahoo.com
(15) Alfredo Fletes	9929 Karmont Ave, South Gate	(562) 927-5314	alf110@msn.com
(16) Luis A Feliciano	5540 Quinn st	323 6195438	
(17) Gabor Potorke			
(18) Donna Talmadge	10001 W. Frontage Rd So Gate	562-413-2305	

Movilidad. Medioambiente. Comunidad. Economía. Tecnología.

INTERSTATE CALIFORNIA 710

I-710 Proyecto Corredor EIR/EIS

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME/NOMBRE	ADDRESS/ Dirección, Ciudad, Código Postal	PHONE/TELEFONO	E-MAIL/ Correo electrónico
GREG MONTGOMERY (19)	4402 ARABELLA ST	(562) 544-9912	GREGMONT49@AOL.COM
WES TANAKA (20)	2244 WALNUT GROVE Rosemead CA	626 302-1942	
ALICIA BOLAÑOS (21)	5540 QUINN ST BELL GARDENS	562 9282686	
Glenna Amos (22)	10001 W Montgomery Rd Spa 35 S.G. 90280	562 928 9447	gamos@sassfa.org
Rogelio Rodriguez (23)			

Progress Park September 10, 2008

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

INTERSTATE CALIFORNIA 710

metro.net

I-710 Corridor Project EIR/EIS
Public Scoping Committee Meeting
Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME	ORGANIZATION	ADDRESS	ZIP CODE	PHONE	FAX	E-MAIL
John Rouse (24)		6803-05 Marlow St.	90201	—	—	—
Hal-Espinoza (25)		8238 Acacia St Paramount, CA.	90723			
Joann Plunkett (26)	Compton Hunting Fishing Sports Club	1625 Sportsman Dr. Compton				
Bud Plunkett (27)	Same.	5315 Bellflower # Lakewood	90713.			
Roberto Trenidad (28)		5500 Pelleur St Lynwood Ca	90262	—		
Estelle Bedugo (29)	?					

I-710 Corridor Project EIR/EIS

Public Scoping Committee Meeting

Wednesday, September 10, 2008

PUBLIC SIGN-IN

NAME/NOMBRE	ADDRESS/ Dirección, Ciudad, Código Postal	PHONE/TELEFONO	E-MAIL/ Correo electrónico
PETER CALLADO (30)	5134 ACACIA ST SAN GABRIEL CA 91776	626-285-7473	
Isidro Vital (31)	5561 AGRA St Bell Gardens Ca 90201	323 560 1196.	
Erick Vuduzco (32)	PO Box 10024 L.B., 90810	562-986-578	
Chao Wei (33)	100. Main St. LA CA 90012	213-897-1814	
Roberto S. Platero (34)	Wisteria 1355 Bell Gardens	(323) 771-4295	
John O'Hara (35)	5522 Santo Bell Gardens Ca 90201	323 773 4835	

Mobility. Environment. Community. Economy. Technology.

I-710 Corridor Project EIR/EIS

metro.net

Public Scoping Meeting

September 2008

Metro

Welcome/Introductions

Metro

Purpose of Scoping

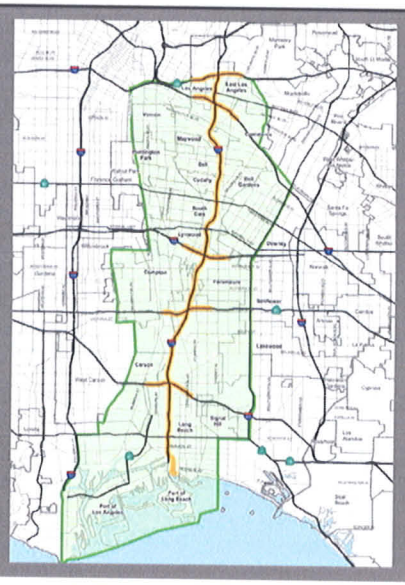
Obtain public feedback on

- Project's purpose
- Potential options for improvements
- Environmental issues
- Other projects in area and issues

Project Overview

Metro

I-710 Corridor



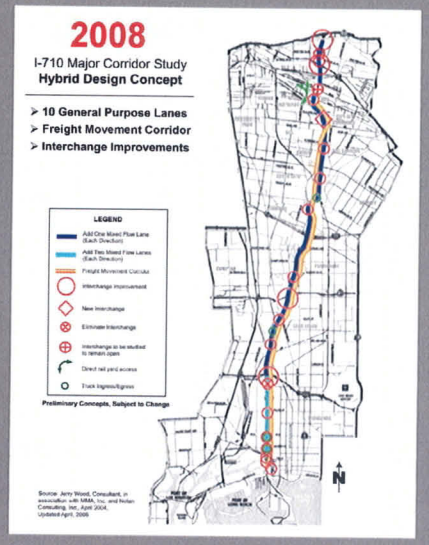
2005 Major Corridor Study (MCS)

- Extensive technical and community participation process
- Analyzed congestion and mobility

2005 Major Corridor Study (MCS)

- Developed solutions to improve air quality and mobility along the corridor
- Formed a multi-agency partnership to fund and conduct EIR/EIS

Locally Preferred Strategy



Objectives Emerging from MCS

- Improve air quality and reduce public health risks
- Improve mobility
  - Safety
  - Congestion
  - Outdated infrastructure

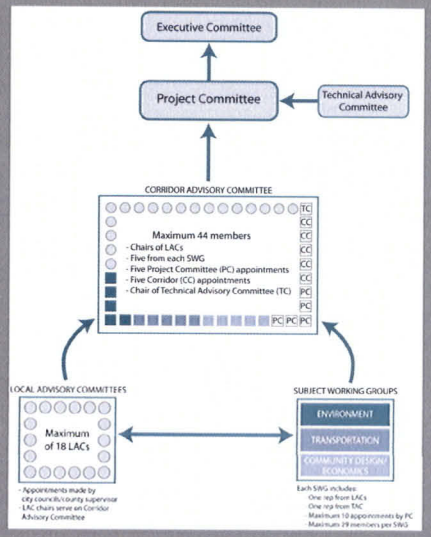
Objectives Emerging from MCS

- Assess alternative goods movement technologies
  - "Green" technologies for a freight movement corridor

Current Community Participation Approach

- Ensure participation at all levels
  - Local community interests
  - Corridor-wide interests
  - Technical
  - Policymakers/Elected Officials
  - Agencies
- Build on success of I-710 Major Corridor Study
- Customized for each community

Community Participation Framework



Technical Approach

Environmental and Engineering Scope of Work:

- Develop baseline studies
- Prepare draft and final technical studies
- Develop preliminary engineering designs

Technical Approach

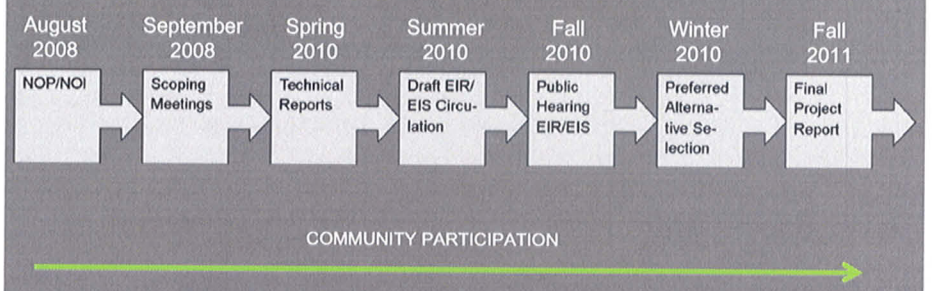
Scope of Work continued:

- Prepare EIR/EIS
  - Administrative Draft
  - Draft
  - Final

Technical Work Underway

- Developing "Need and Purpose" statement
- Aerial mapping
- Evaluation of Locally Preferred Strategy
- Traffic counts and forecasting
- Goods movement study
- Alternative technology study

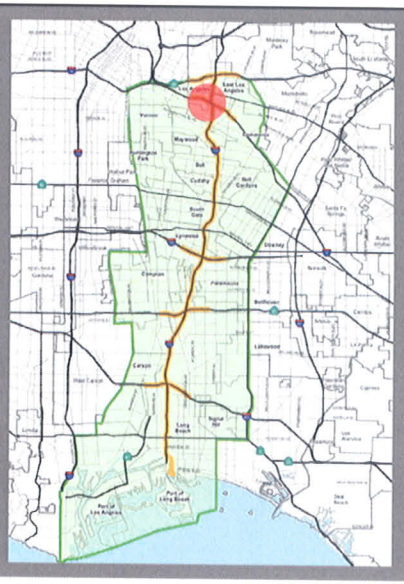
Project Schedule



Study Area

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

I-710 Corridor Project EIR/EIS



Coordination between I-710 and I-5 Projects

Community Participation Coordination

- Seamless integration of outreach
- Facilitated meetings

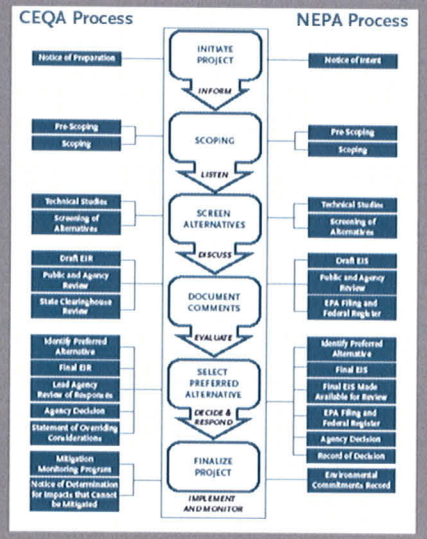
Technical Coordination

- Integrated engineering and environmental studies
- Same project management team

Environmental

Metro Caltrans GATEWAY CITIES 5 The Port of LONG BEACH LA THE PORT OF LOS ANGELES ASSOCIATION of GOVERNMENTS

CEQA and NEPA Process



Need and Purpose

Metro

Need and Purpose

- Air Quality and Health
- Traffic Safety
- Highway Design Deficiencies
- Future Traffic Conditions
- Growth in population, employment and goods movement activities

Alternatives

Metro

Alternatives Identified to Date

- No Build
- Transportation Systems Management/Transportation Demand Management (TSM/TDM) and Transit

Alternatives Identified to Date

- Goods Movement Enhancement by Rail and/or Advanced Technology
- Arterial Highway and I-710 Congestion Relief Improvements

Alternatives Identified to Date

- Mainline I-710 Improvements
  - Option A – 10 general-purpose lanes with no carpool lanes
  - Option B – eight general-purpose lanes with one carpool lane in each direction (total of 10)
- Locally Preferred Strategy Hybrid Design

Key Issues for Scoping

Metro

Key Environmental Issues

- Air Quality and Public Health
- Traffic Safety
- Jobs and Economic Development
- Environmental Justice
- Noise
- Congestion
- Community Enhancement
- Design Concepts

Please give us your thoughts

Ways to Provide Comments:

Mail to:

Mr. Ron Kosinski
Caltrans District 7
100 S. Main Street, MS 16A
Los Angeles, CA 90012

Please note: Deadline for comments is September 30, 2008

Please give us your thoughts

Ways to Provide Comments:

- Fill-out Comment Card provided and drop it in designated "Comment Card" boxes
- Email: 710eir@metro.net
- Project Website: www.metro.net/710eir
- Phone line: 213-922-4710
- Fax: 213-922-8868